

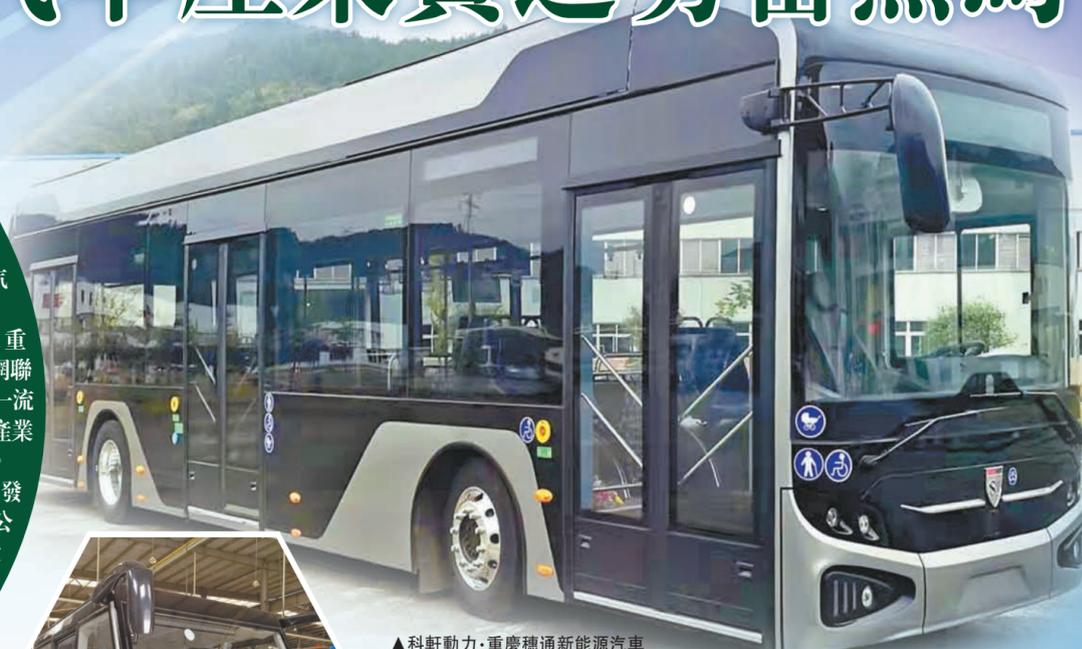
科軒動力·重慶穗通新能源汽車 中國新能源汽車產業賽道勇當黑馬

當今世界，綠色發展已成全球經濟社會發展主流。中國承諾力爭在2030年前實現碳達峰、2060年前實現碳中和，充分展現大國責任擔當。今年10月，為進一步落實「雙碳」目標，中共中央、國務院印發《關於完整準確全面貫徹新發展理念做好碳達峰碳中和工作的意見》，提出加快發展新能源、新能源汽車等戰略性新興產業。新能源汽車產業發展進入快車道。

作為中國重要的汽車製造基地，在推動新能源汽車發展方面，重慶切實發力。今年7月，重慶印發《打造全國一流新能源和智能網聯汽車應用場景三年行動計劃（2021—2023年）》，加快打造全國一流的新能源和智能網聯汽車應用場景。如今，持續推動新能源汽車產業蝶變飛越，重慶已吸引一大批海內外知名企業入局，着力新突破。

在國內新能源汽車產業賽道，港資也不缺位，一匹黑馬正在發力。主營新能源汽車產銷的香港公司，科軒動力（控股）有限公司具有車身設計製造、動力系統總成、電池及電控系統等設計、研發能力。2014年，科軒動力獨家贏得香港生產力促進局名為「香港品牌」電動巴士項目；2015年，科軒動力·重慶穗通新能源汽車製造公司，並先後通過歐盟工廠和香港運輸署工廠認證，成為中國新能源汽車製造產業生力軍！

文/ 童文武 蔣曦



▲科軒動力·重慶穗通新能源汽車製造的氫能源大巴



◀科軒動力·重慶穗通新能源汽車製造的城鄉中巴

▼科軒動力·重慶穗通新能源汽車製造的純電城市大巴

新能源汽車產業「新勢力」

重慶是中西部唯一的直轄市，是國家重要現代製造業中心，汽車產業在重慶市產業體系中舉足輕重。截至2020年，重慶有汽車生產企業41家，其中整車生產企業21家，已成年產400萬輛汽車的綜合生產能力。去年，重慶市規上汽車製造業完成產值3672億元，生產汽車158萬輛，佔全國比重6.3%。

伴隨新一輪科技革命的蓬勃興起，汽車產業迎來深刻變革。如何實現汽車產業規模化向質量化發展？瞄準新能源汽車產業發展，重慶開闢出智能化、新能源化競爭新賽道。今年6月，重慶財政撥安排超過10億元資金支持新能源汽車產業發展。7月，重慶發布《打造全國一流新能源和智能網聯汽車應用場景三年行動計劃（2021—2023年）》提出，未來3年內，將累計推廣應用新能源汽車超過15萬輛。11月，工信部發布了新能源汽車換電模式應用試點城市名單，重慶市成功入選……

截至去年，重慶市已累計推廣應用新能源汽車10萬輛，建成公共充電站超過2000座、公共充電樁1.7萬個。2021年，重慶力爭推廣應用純電動新能源汽車1萬輛以上、新建充電樁6000個。未來3年內，重慶全

市建成換電站超過200座，形成2萬輛換電車型的服務能力，換電車輛示範應用規模快速提升，並累計推廣應用新能源汽車超過15萬輛。

重慶推動新能源汽車產業發展如火如荼，湧現出一批造車新勢力。早在2015年，科軒動力就入局重慶新能源汽車產業發展，成立重慶穗通新能源汽車製造有限公司，並在重慶武隆打造具有年產5000—6000台豪華旅遊客車、新能源客車、新能源專用車及多功能智能旅居車生產基地。公司不僅擁有國家工信部批准的生產資質，還獲得中汽認證中心ISO9001質量管理體系認證證書，產品均獲得國家汽車強制性產品3C認證證書，具有國家商務部、工業和信息化部、海關總署、質檢總局、國家認監委五大部委共同批准的《2017年度符合申領汽車出口許可證條件企業名單》整車出口經營權。

2017年，重慶穗通新能源汽車製造有限公司研發出8.5米長的電動巴士，並在當年底成功交付首批50輛的電動巴士。之後，企業先後與眾多從事新能源客車產業的經濟實體和科研院所積極開展在新能源客車、新能源專用汽車、豪華旅遊客車、多功能智能旅居車等產品系列、產、學、研方面的合作。穗



科軒動力·重慶穗通新能源汽車製造的純電物流車

新能源汽車產業鏈「優等生」

穗通新能源電動巴士大放異彩，其實是科軒動力在新能源汽車產業布局上的縮影。在新能源汽車發展方面，除了重慶穗通新能源汽車製造有限公司，科軒動力還擁有深圳中動智慧新能源有限公司和科軒動力車聯網研發中心兩家子公司，整體業務覆蓋新能源汽車設計、研發、生產、測試等全產業鏈，是一家新能源汽車技術綜合解決方案供應商。

其中，深圳中動智慧新能源有限公司主要從事新能源汽車整車設計開發、三電系統的設計開發等，已成功研製3.0T和4.5T物流車；6米、8.5米、10米和12米公交和旅遊巴士，完成公告認證或者香港運輸署認證。同時，產品不僅應用於電動汽車行業，同時涵蓋軍工、民用、公共設施等多個領域。而科軒動力車聯網研發中心則是深圳羅湖區重點打造的新興產業集聚發展創新中心，主要負責硬件調試、檢測和系統軟件研發的工作。

經過多年發展，科軒動力已掌握新能源整車設計開發、平台化電系統等核心技術。科軒動力可實現從兩座M1純電動乘用車，各類物流車、商務車至12米純電動客車的整車設計要求，並提供包括車聯網、分時租賃平台、物流管理、平台、調度及充電站管理一攬子前、後端

通新能源作為第一批通過國家車聯網准入認證機構；穗通新能源通過歐盟工廠認證；穗通新能源通過香港運輸署工廠認證……

如今，穗通新能源電動巴士不僅在湖南、廣西等國內各大城市投用，還遠銷菲律賓、馬來西亞、印度、印度尼西亞、西班牙、墨西哥等海外市場。預計今年底，重慶穗通新能源汽車製造有限公司將向海外市場交付首批150台電動巴士。

推動港渝合作開新篇

回顧科軒動力的發展歷程，「香港」是其發展的重要起點。1996年，科軒動力在香港聯交所上市；2014年，科軒動力獨家贏得香港生產力促進局名為「香港品牌」電動巴士項目，並完成首部由科軒動力提供動力集成系統的巴士，在香港成功測試……同樣，作為科軒動力新能源汽車產業發展的重要布局地之一，「重慶」是助其騰飛的「福地」。穗通新能源電動巴士從重慶武隆走向湖南、廣西等國內各大城市，並進入國際市場，好評不斷。

重慶與香港經貿合作歷史悠久。改革開放以來，大批港商西進入渝。兩地經貿合作不斷深化。香港不僅是重慶最大的外資來源地，也是重慶重要的貿易夥伴。相關數據顯示，2021年上半年，重慶與香港進出口額達314.02億元人民幣。截至2021年6月，重慶累計設立香港外商投資企業3200多家，香港投資佔重慶累計利用外資總額近56%。

未來，港渝合作將向哪些領域進一步推進？今年9月，香港特別行政區行政長官林鄭月娥率領香港特別行政區政府代表團訪問重慶時指出，重慶区位优势突出、戰略地位重要，是西部地區重要的樞紐城市。近年來，重慶發展變化很大，勢頭很好，很多香港企業都把重慶作為投資熱土。當前，香港正搶抓國家「十四五」規劃支持、粵港澳大灣區建設、前海開發等戰略機遇，積極融入國家發展大局。香港願發揮自身優勢，進一步深化與重慶在金融服務、科技創新、航空物流、人文交流等領域合作，推動兩地合作邁上新台階。

為此，從港入渝的科軒動力，堪為港渝經貿合作的「生力軍」。跟隨全球綠色低碳發展主旋律，科軒動力開啓新能源汽車產業發展新局面。同時，為進一步踐行「雙碳」目標，科軒動力乘着重慶「加快打造全國一流的新能源和智能網聯汽車應用場景」的東風，推出穗通新能源電動巴士等產品，享譽全球。下一步，科軒動力在新能源汽車產業的發展，也將緊隨世界潮流，聚焦港渝兩地優勢，做大做強自身產業發展。

據國際氫能委員會預測，到2050年，氫燃料電池汽車將佔全球汽車總量的20%—25%。今年9月，中國財政部、工業和信息化部、科技部、國家發展改革委、國家能源局正式批覆氫燃料電池汽車示範應用首批示範城市群。去年3月，重慶發布《重慶市氫燃料電池汽車產業發展指導意見》，提出要加快構建氫燃料電池汽車的全產業鏈體系，計劃到2023年，推廣氫燃料電池汽車1000輛。

如今，氫燃料電池汽車產業發展如火如荼，而在可以預見的未來，氫燃料電池汽車將會出現井噴式發展勢頭。如今，依託堅實的新能源汽車產業發展基礎，豐富的新能源汽車產業發展經驗等，科軒動力正着力向氫燃料電池汽車產業發展，並進一步推出氫動力燃料電池電動汽車香港計劃，支持香港理工大學研發一種比鋰電池的儲能效能更高、比氫電池更安全，且達致零碳排的氫動力燃料電池，用作推動輕型電動車，並研發氫燃料應用於電動小巴等較大型的公共汽車。

中國新能源汽車產業賽道已然開闢，科軒動力·重慶穗通新能源汽車製造公司一路飛奔，爭當黑馬！



公司內設實地路況測試

車輛經過企業內設檢測