

## 海湾与山峦间的狭窄通道，使秦皇岛滨海平原形成了候鸟迁徙的“山海关”

河北省秦皇岛市临山又临海，是黄渤海海岸线与巨大燕山山脉相距最近的地段。海湾与山峦相互夹峙，将滨海平原塑造成一条狭长通道。区域内水系纵横，河流众多。独流入海的河流多达17条，在入海口附近形成泥滩、潟湖以及水流滞缓的河道，也是大小鸟儿的天堂。

秦皇岛也位于自然界候鸟迁徙路线上。每年南北往返的候鸟，都要经过这里并补充体力。那些原本可以分别沿海、沿山、沿平原延宕平铺的各种候鸟迁徙路线，到了这一狭长地带，就骤然被压缩在山、海之间数公里范围内，候鸟密度明显增大。

于是，秦皇岛就有了第二座“山海关”——全球各大候鸟迁徙区中，濒危物种最多、受威胁程度最高的“东亚-澳大利西亚候鸟迁徙区”中的一处咽喉瓶颈地带，东亚一些濒危鸟类种群中的几乎所有个体，都要经过这里。

这里是著名的观鸟地，也是保证全球生物多样性延续的重要节点。全球濒危物种、国家一级重点保护动物丹顶鹤和几乎所有的东方白鹤，半数以上的全球极危物种、国家一级重点保护动物白鹤迁徙都需要在此落脚。

## 人们熟悉的“北戴河”“黄金海岸”旅游景区，也是至关重要的候鸟休憩地。于是，人与鸟儿之间逐步形成有予有取的“共生”环境。

2019年7月5日，中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)被列入《世界遗产名录》。位于江苏省盐城市的一期栖息地，符合世界遗产第(x)项标准“最具价值的自然和物种多样性的栖息地”，拥有世界上规模最大的潮间带滩涂，同样是全球数百万迁徙候鸟的停歇地、换羽地和越冬地，可以看作是多种候鸟离开“山海关”后的下一站。

被誉为长城“天下第一关”的山海关，是世界文化遗产组成部分；现在，人们也早已形成共识，应将候鸟迁徙的“山海关”同样列入世界自然遗产。

纵览秦皇岛境内山海之间延绵数十千米的海岸线，有3处候鸟栖息地格外重要，对于丹顶鹤、白鹤、东方白鹤及其他具有全球保护意义的候鸟来说，是具有关键作用的迁徙“踏脚石”——位于山海关区石河口的石河南岛、位于北戴河区新河口的大潮坪以及位于北戴河新区的七里海潟湖。

作为国家林草局世界遗产专家委员会委员，闻丞近年来加入国家林草局指导组建的国家技术支撑团队，为石河南岛、大潮坪、七里海潟湖等地的候鸟栖息地保护和规划提供技术支持，也亲身经历了这些地区的变化。

### 石河南岛

在人们印象中，山海关是中国东北和华北地区的行政分界。但鲜为人知的是，秦皇岛市山海关区的石河流域，还是3个生态区划的分界线：石河流域北段属于黄土高原混交林带；石河流域南段东、西分属东北平原落叶林带和黄河平原混交林带。

这些交汇的地理区内，物种、栖息地类型极为多样。石河南岛是位于石河入海口的一处复合类型栖息地，兼具其流域途经的3个陆域生态区划的特点，更有各种淡水湿地类型和沿海类型的泥质滩涂、沙质滩涂等栖息地。因此，面积不大的石河南岛拥有400种以上鸟类记录，且近年均有超过全球种群1%数量的白鹤、丹顶鹤和东方白鹤光临。

### 目前的栖息地保护进展：

闻丞：2016年，山海关区获得中央财政资金“生态岛礁”类项目专项资助，组织启动石河南岛生态修复项目规划设计和实施。

在规划设计单位、鸟类研究和保护领域国内权威专家、国内外保护组织和地方政府主管部门共同努力下，石河南岛生态修复过程中尤其注重鸟类保护。根据长期积累的鸟类监测数据，设定了工程项目实施过程中和过程后的鸟类保护指标，并按保护指标科学设计岛内地形、植被和未来石河南岛的保护管理与可持续发展方向。



生态修复项目实施后，石河南岛候鸟停歇数量快速回升至工程前水平，珍稀濒危鸟类数量明显增长。

上图：生态岛礁刚刚完工的场景。刘学忠摄

下图：岛礁完工一年后的景象。孔祥林摄



### 大潮坪

大潮坪位于北戴河区新河口，毗邻鸽子窝公园。由于鸽子窝公园突出的山体“鹰角”及其以西的联峰山会阻隔海风或加热近地空气形成上升气流，很多候鸟例如鹤、鹭和各种猛禽会利用这一地点获得升力。

大潮坪是黄渤海地区典型的河口潮间带滩涂，有富饶的底栖动物资源，也足以吸引大量以之为食的鸟类，如鸥类和鸬鹚类驻足觅食和栖息。

### 目前的栖息地保护进展：

闻丞：当地主管部门近年在大潮坪南、北两侧修建保护围栏，限制周边公园和海滨浴场游客进入，并设置

2021年12月1日，《秦皇岛市海岸线保护条例》开始实施，进一步为候鸟迁徙路线上具有重要世界遗产价值的“自然和物种多样性的栖息地”提供了全面、基础性的保证。

### 延伸阅读

### 受到严格保护的岸线

- 自然保护区、海洋特别保护区，包括河北昌黎黄金海岸国家级自然保护区、北戴河国家级海洋公园等范围内的岸线；
- 秦皇岛海域水产种质资源保护区范围内的岸线；
- 具有特殊风貌保护价值的优质沙滩，包括金山嘴至戴河口、新开口至塔子口等范围内的岸线；
- 重要滨海候鸟栖息、迁徙地和湿地，包括石河口、新河口、七里海、滦河口等范围内的岸线；
- 典型地质地貌景观和自然遗迹，包括鸽子窝、金山嘴海蚀地貌等范围内的岸线；
- 具有重大历史、艺术、科学价值的

文化遗迹和文物保护单位，包括老龙头、秦皇岛仙人海处等范围内的岸线；

- 其他自然形态保护良好、生态功能与资源价值显著的岸线，包括山海关黄庄至铁门关、汤河口至新河口、戴河口至洋河口、大蒲河口至新开口等范围内的岸线；
- 经市人民政府认定应当予以严格保护的岸线。

鸟儿的迁移如同翱翔在另一个空间，但是遗产地、自然保护地却将人与大自然交织成一个现实的世界，同样忙碌，同样充满和谐与浪漫。



秦皇岛地区重要候鸟栖息地及地理环境示意图。(制图：顾焱芸 底图来源：国家地理信息公共服务平台)

# 候鸟落在“山海关”

本报记者 齐欣



瞭望塔台，方便开展日常监测巡护。此后，逐渐有白头鹤、东方白鹤等鸟类在大潮坪停歇。2020年以来，对大潮坪的封闭式管理进一步加强，停止了其他可能影响候鸟栖息的人类活动。于是，今年初冬此地出现了数百只白鹤齐聚的盛况。

### 七里海潟湖

七里海潟湖位于滦河口北侧，是黄渤海地区唯一仍保持天然潮汐动力学过程的潟湖。由于滦河特殊的沉积物组成和河口的动力学过程，七里海潟湖与开阔海面中间横亘着数千米长的高大沙丘，是黄渤海地区现存面积最大的天然沙地。七里海潟湖目前开阔水面面积达5平方千米以上，有充分的空间提供给各类水鸟栖息觅食。自2020年以来，每年都有大量白鹤、丹顶鹤和东方白鹤在七里海潟湖过境停歇。此外，其他各种鹤、天鹅、雁、野鸭和鸬鹚类水鸟在七里海也有庞大的停歇群体。

### 目前的栖息地保护进展：

闻丞：2016年，在中央财政资金“蓝色港湾”专项资助下，当地启动七里海潟湖生态修复项目规划设计和实施。2017年开始，当地从生态保护和生态过程恢复角度，对七里海潟湖内的部分养殖塘开展腾退，生态修复方案从生物多样性和候鸟保护需求出发，设定工程实施

后的珍稀濒危鸟类，尤其是鹤、鸬鹚类的恢复指标，并开展了多轮优化修订。

## 2021年秋冬季节监测到的鸟类和规模，都有增加的趋势。这为“基于自然的修复”提供了令人兴奋的回报

今年，停落在秦皇岛沿海的鹤群、飞过秦皇岛的鸟群，对于5年来各方所做的努力，做出了有力的诠释。

秦皇岛海岸带的候鸟迁徙期大致为每年春季3月至5月、秋季9月至11月。河口生境和自然景观开始整治修复后，候鸟立刻就显现了奇妙、互动的迁徙景观。2021年11月初，在秦皇岛沿海3处重要候鸟停歇地，均分别降落了百只以上的白鹤。其中，在面积最小的大潮坪停歇的白鹤数量超过500只。这在一年前还是鸟类保护者们不敢想象的景象。而在石河南岛和七里海潟湖，整个秋冬迁徙期间都有数量不菲的各类珍稀鸟类停歇。

这3处重要候鸟栖息地均位于秦皇岛北戴河国家级风景名胜区内。七里海潟湖还位于昌黎黄金海岸国家级自然保护区核心区。近年来，随着社会各界保护意识的增强，政府主管部门和民间专业机构在3处重要候鸟

### 链接

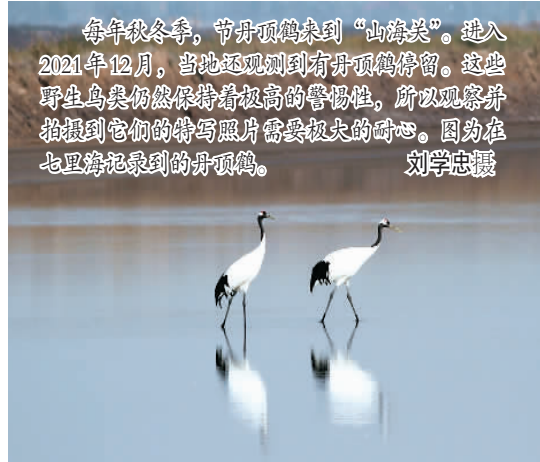
### 潟湖

潟湖是被沙嘴、沙坝或珊瑚分割而与外海相分离的局部海水水域。海岸带泥沙的横向运动常可形成离岸坝-潟湖地貌组合。当波浪向岸运动，泥沙平行于海岸堆积，形成高出海水面的离岸坝，坝体将海水分割，内侧便形成半封闭或封闭式的潟湖。

在潮流作用下，可以冲开坝体，形成潮汐通道。涨潮流带入潟湖的泥沙，在通道口内侧形成潮汐三角洲。潟湖沉积是由入潟湖河流、海岸沉积物和潮汐三角洲物质充填，往往形成有黑色有机质粘土与贝壳碎屑等沉积物。



七里海潟湖与海面间横亘着数千米长的高大沙丘。



每年秋冬季，丹顶鹤来到“山海关”。进入2021年12月，当地还观测到有丹顶鹤停歇。这些野生鸟类依然保持着极弱的警惕性，所以观察并拍摄到它们的特写照片需要极大的耐心。图为在七里海记录到的丹顶鹤。刘学忠摄

栖息地均开展了成效卓著的保护行动。

“2021年秋冬季节，候鸟们用脚投票，为这些实践成效给出了最直接的评价。国家政策导向、各级政府和主管部门践行生态文明建设理念、专业机构长期进行鸟类监测和保护工作，多方发力共同促进了这一局面。长期数据实证也发挥了指导性作用，对科学设计提供了严谨考量。”闻丞说。

### “蓝色海湾”整治行动

“蓝色海湾”整治行动是中国“十三五”规划纲要中的重大海洋工程之一。2016年以来，国家同步推进“蓝色海湾”“南红北柳”“生态岛礁”海洋生态修复工程，主要实施了海岸整治修复、滨海湿地恢复和植被种植、近岸构筑物清理与清淤疏浚整治、生态廊道建设、修复受损岛体等工程。通过开展蓝色海湾

整治行动，海洋生态环境质量显著改善，海域、海岸带和海鸟生态服务功能得到有效提升。

2019年6月，自然资源部国土空间生态修复司批准了新一批城市入选国家“蓝色海湾”整治行动城市。辽宁丹东、山东青岛、日照和威海、江苏连云港、浙江台州、温州、福建莆田、广西北海、海南海口10个城市入选。

### 链接

## 秦皇岛地区候鸟栖息环境进一步改善，是中国整体大环境积极向好的结果

2016年，我国在“十三五”时期，开始实施“蓝色海湾”“南红北柳”“生态岛礁”等重点工程。

在“蓝色海湾”整治工程中，结合陆源污染治理，实施环境综合整治、退堤还海、清淤疏浚等措施，恢复和增加海湾纳潮量。“南红北柳”生态工程是一个因地制宜开展滨海湿地、河口湿地生态修复的工程。南方引种红树林，北方以种植柽柳、芦苇、碱蓬为代表。在“生态岛礁”修复工程中，开展受损岛体、植被、岸线、沙滩及周边海域等修复，开展海岛珍稀濒危动植物栖息地生态调查和保育、修复，恢复海岛及周边海域生态系统的服务功能。

2020年6月，国家发展改革委、自然资源部印发《全国重要生态系统保护和修复重大工程总体规划(2021-2035年)》。其中“海岸带生态保护和修复重大工程”涉及河北等11个省(区、市)的近岸近海区，涵盖黄渤海、东海和南海等重要海洋生态系统。“海岸带”区域是我国经济最发达、对外开放程度最高、人口最密集的区域。“海岸带”工程提出：推进“蓝色海湾”整治，开展退堤还海还滩、岸线岸滩修复、河口海湾生态等工程建设，维护海岸带重要生态廊道，保护生物多样性。



2021年11月，在大潮坪记录到的丑雁。杜崇杰摄

秦皇岛是第一批入选“蓝色海湾”整治行动的城市。财政部于2016年向秦皇岛市下拨了“蓝色海湾”整治行动海岛海域保护资金。在2018年印发的《河北省海洋主体功能区规划》中，秦皇岛市北戴河区、抚宁区、昌黎县等相关保护区，被禁止在河口内开展围填海、设置直排排污口等破坏河口生态功能的开发活动。河北昌黎黄金海岸国家级自然保护区、河北乐亭亭岛省级自然保护区和北戴河国家湿地公园，设置为禁止开发区域。

就是在这样背景下，原来人们印象中“度假、疗养”的亲水空间，逐步过渡为保持良好自然形态、生态功能与显著资源价值的保护地。在这些区域内，优先保护、保育地质地貌景观、湿地、水质种质资源以及有重大科学文化价值的自然和文化遗址。

2021年12月1日实施的《秦皇岛市海岸线保护条例》更加严格地明确：“除国防安全需要外，严格保护岸线范围内禁止进行损害海岸地形地貌和生态环境的各类活动。”条例还非常具体、详细地列出了需要严格保护的岸线空间范围。应该说，候鸟迁徙停留的关键地带都已包含其中了。