

迁都需资4410亿美元 建设高铁等基础设施



2019年12月,佐科维总统在东加省接受记者访问

【本报讯】为了将来能顺利完成迁都计划,佐科维总统领导的前进内阁政府需要4410亿美元或相当于6257万

主任约拿丹(Yonathan Setianto Hadi)表示,基础设施发展是经济复苏的支柱,也是鼓励长期增长的支柱。为了在2020-2024年期间为基础设施发展提供资金,需要高达4410亿美元的投资。对资金的大量需求使得国家预算不足以独立支持它。以国家预算本身,它将无法满足基础设施融资的需求。基础设施融资预计将来自三个资金来源,即来自1630亿美元的国家预算案(37%),国企达930亿美元(21%),私营企业1850亿美元(42%)

为最大。因此,除了鼓励对可持续基础设施的需求外,创新融资被认为是必须的。约拿丹表示,要鼓励的融资计划正在吸引私营部门投资,创新融资工具,财政政策和激励措施,以及增加获得全球融资的机会。创新的融资计划变得多产,该计划分为政府和商业合作,混合融资或混合融资,以达到2030年印尼统一可持续发展目标。首先是政府和商业合作或公私合作。约拿丹透露,目前在

全国各地有50个项目使用该计划获得融资。价值达到241万亿盾。第二,混合金融、混合财政、私营部门、捐助者和慈善预算。第三,2030年可持

续性发展目标也是与政府的特种任务载体平台混合的金融,由Sarana Multi Infrastruktur公司(SMI)负责管理。(亮剑)



新首都设计图

【本报讯】相信用不了多久,我国就能实现购买两种现代化的战斗机,即法国制达索阵风和美国制F-15 EX。

上周,空军参谋长法查尔(Fadjar Prasetyo)上将声称,差不多就可以实现了,但尚未决定。有两种选择,已非常接近了。首先,我们将获得达索阵风,其次是F-15 EX。现在许多国家都喜欢达索阵风,这反映在不少国家都大量购买达索阵风战斗机。其中之一是阿拉伯联合酋长国,前段时间购买了80架达索阵风。如果我们关注国际新闻,越来越多的人喜欢达索阵风,也许资金资源非常强大,也许可以直接支付等等。

达索阵风是法国达索航空公司制造的战斗机,能够进行地面和海上攻击、侦察、高精度攻击和防止核攻击。达索阵风有一个驾驶舱,配备了手动油门和操纵

我国即将拥有达索阵风战斗机 配备一系列最先进武器 第二选项是F-15 EX战机

杆控制。达索阵风的翼展宽10.90米,飞机长度15.30米,高度5.30米。达索阵风风能够以1.8倍音速或750节的最高速度行驶。最大高度可达15.24公里。

虽然战斗半径为1850公里,巡航范围为3700公里。达索阵风的起飞重量为24.5吨,能够装载4.7吨内部燃料和6.7吨外部燃料。其每小时飞行成本约为1万6500美元或约2亿3430万盾。达索阵风每架的价格为1.15亿美元或约1.63万亿盾。该战斗机可以携带超过9吨的有效载荷,空军版本为14种武器,海军版本为13种武器。达索阵风还配备了许多武器,其中包括MICA、响尾蛇、ASRAAM和AMRAAM空中导弹,以及阿帕奇陆基导

弹、AS30L、ALARM、HARM、Maverick、Exocet/AM39、Penguin 3和Harpoon反舰导弹。在电子邮件中获取信息、灵感和见解。注册电子邮件 该飞机还配备了SCALP,这是一种射程超过300公里的空对地巡航导弹。它是一种深远程攻击导弹。

对于战略任务,达索阵风可以运载MBDA核导弹。它还具有双加农炮吊舱和一门30毫米DEFA 791B Nexter加农炮,每分钟



法国制达索阵风战斗机

可以发射2500发子弹。

关于传感器,达索阵风成为欧洲第一架也是唯一一架使用rbe2电子扫描仪雷达的战斗机,引自达索航空官方网站。与传统天线的雷达相比,RBE2雷达能够比多个目标更早地进行检测和跟踪。凭借强大的计算能力,RBE2提供了机械扫描雷达无法复制的性能。达索阵风还将完全集成的“前部光电”系统集成到飞机中。该系统使战斗机能够在光电波束下工作,不受雷达干扰,提供隐蔽的远程探测和识别,以及对空中、海上和陆地目标的激光范围搜索。(亮剑)

当局调升非津贴煤气价格 每公斤上涨约1600至2600盾

【本报讯】始自2021年12月25日(星期六),北塔米纳国油公司(Pertamina)提高了非津贴液态石油气(俗称煤气)的价格,煤气价格的涨幅达到每公斤2600盾。

12月27日(星期一),国油子企业Patra Niaga公司代秘书伊尔托(Irto Ginting)声称,非津贴煤气价格的调整金额,其占国民消费的比例为7.5%,涨幅范围为每公斤1600至2600盾。非津贴煤气价格上涨的差异,是为了支持未来于3公斤受津贴的煤气,国民消费量达到92.5%,没有价格调整,红色桶装煤气的价格仍按照政府设定的最高零售价为标准。国油公司将确保煤气的库存和分布格达到每公斤847美元,为2014年以来的最高水平,或自2021年1月以来增长了57%。

伊尔托表示,上一次非津贴煤气价格调整是在2017年进行的。2021年11月的Aramco价格比4年前的价格调整高出74%。截至11月3日,北塔米纳煤气的价格仍然具有竞争力,约为每公斤1万1500盾,而越南约为每公斤2万3000盾、菲律宾为每公斤2万6000盾、新加坡约为每公斤3万1000盾。对于马来西亚和泰国来说,煤气的价格相对较低,因为它们各自政府的津贴。

伊尔托强调说,对煤气价格的统一化,并创造地区间价格的公平性。调整非津贴煤气价格以应对合同价格上涨的趋势,Aramco(CPA)煤气的价格在整个2021年继续上涨。其中11月价格达到每公斤847美元,为2014年以来的最高水平,或自2021年1月以来增长了57%。

(亮剑)

旅游返国乘客却要求免费防疫卫生隔离

【本报讯】苏加诺-哈达机场的新冠肺炎航空特别工作组,揭示了要求在马腰兰亚运村防疫卫生隔离的国外游客的行为。出国旅游归来的乘客不是我国移民来客,学生或国家民事机构公务员,他们有义务在付费酒店进行防疫卫生隔离。有关卫生健康检查的规定包含在2021年第25号处理新冠肺炎工作组通函中。

上周,苏加诺-哈达机场新冠肺炎航空特别工作组指挥官阿古斯(Agus Listiono)中校表示,工作队被迫把出国旅游归来的乘客,送到马腰兰亚运村进行防疫卫生隔离。条件是,他被放置在队列的末尾。其实在相关的规定,游客是无权在马腰兰亚运村进行隔离的。阿古斯指出,不少游客,特别是我国公民,他们不了解哪些人才有权在防疫卫生隔离的规定;他们不合规定却强迫要住进马腰兰亚运村隔离。每天,在12月21日(星期二)有57名游客最终被送进马腰兰亚运村。

当被问及允许归国游客在马腰兰亚运村隔离是否是一种放松政策时,阿古斯否认了这一说法;他说是担心被称为“慢”,所以允许游客在马腰兰亚运村隔离。阿古斯透露,要求在马腰兰亚运村接受隔离

的归国游客自称没有钱。其实,那些要求免费隔离的人与出国旅行的外表或背景背道而驰;他们的穿戴非常时髦,有钱出国观光;从他们的护照来看,从外观来看,他们务必在酒店隔离,而不是在马腰兰亚运村进行隔离。对于那些声称没有钱,并要求在马腰兰亚运村隔离的游客来说,我们也没有解决方案。

几天前,一名女乘客说,苏加诺-哈达机场有卫生检查的黄牛党,他们提供的价格高达1900万盾。该声明被视频捕获,并在消息传递应用程序WhatsApp上传播。

对此,阿古斯声称,在苏加诺-哈达机场没有发现黄牛党,我们不能在这里捣乱兜售,一切都是按系统进行的。有一个条形码,乘客从国外抵达苏加诺-哈达机场时必须扫描;扫描条形码后,可以分别出哪些乘客可以在马腰兰亚运村或酒店接受隔离。除了条形码之外,还有一个二星至五星级酒店列表,而且有价格,付款可以在酒店解决。最便宜的检疫酒店的价格固定在700万盾,为期10天。数百万盾的价格包括各种设施,这些设施与一般的酒店游客不同。例如,如果700万盾用于10天住宿,则每天仅为70万盾;在酒店进行两次PCR测试70万盾,每天三餐、服务、洗衣。这就是看起来昂贵的原因。(亮剑)

【本报讯】能源部油气下游业辅导主任苏雅宁西(Soerjaningsih)上周在雅加达表示,能源部强制性实施的混合30%棕榈油的生物柴油或B30纲领的政策,将能节省45.4亿美元或64.92万亿盾的国家外汇开支。

燃油业务实体(BU BBM)供应的B30类型生物柴油或可达921万升或占柴油分配总额的97.89%,因此希望明年实施的B30纲

B30纲领能节省近65万亿盾外汇 18燃油企业允诺支持政府推广B30生物燃料

领能更加顺利进行,使用量和供应量也越来越多。

如今,能源部已制定18家燃油业务实体将得到B30生物燃料的分配,总量约达1015万升。苏雅宁西说:“我们希望18家燃油业务实体已与生物燃料业务实体签订合同,按照已

制定的分配量,局限使用生物燃料的分配。”

棕榈油种植园资金管理机构的基金供应方面主任艾迪(Edi Wibowo)在另一个场合表示,今年供B30纲领配用的资金已达到51.86万亿盾,比去年金额或增加了28万亿盾,或支付生物柴

油的总量达到970万升。

根据棕榈油种植园资金管理机构的报告,从2015年至2021年期间,混合生物柴油的总量达到2914万升,资金总额或达110万亿盾,生物燃料的分配总量约达3307万升。

值得一提的是,B30纲领是政府要提高可再生能源使用量,并减少国际贸易平衡赤字所采取的战略步骤。(Sm)

【本报讯】北塔米纳国家石油公司(Pertamina)到目前为止,尚未对在家工作人员的工作机制的管理制订影响工作的“敏捷工作计划”政策。因此,没有一个员工的薪资被扣除。

12月27日(星期一),北塔米纳人力资本发展高级副总裁达朱丁(Tajudin Noor)表示,该信息已通过日期为12月13日的通函传达给所有北塔米纳员工。我想传达的是,没有一个员工经历过减薪。员工获得的所有福利

北塔米纳强调未实施减薪措施 包括居家工作人员仍保持疫情前薪资

仍像新冠肺炎大流行之前一样正常运行。

达朱丁指出,为了适应后新冠肺炎大流行,目前,北塔米纳正在审查敏捷工作计划。在此政策中,可以在家完成任务和工作的北塔米纳总部员工可以灵活地在办公室工作或在家工作。灵活性是为了让员工感到舒适。

通过这个计划,希望北塔米纳的员工能够提供更好的表现。

根据达朱丁的说法,并非所有员工都会收到在家工作的指示。敏捷工作计划仅适用于多种类型的工作。例如,从事战略制定、概念思考以及分析和战术的员工。所以政策的实施是给不在油气田、炼

油厂、配送区的上班族。

达朱丁强调说,该计划尚未实施,仍在征求各方意见的过程中。此外,北塔米纳也明白,按照法律规定,扣除工资必须得到员工的同意。因此,在制定政策时,基本原则是员工必须自愿同意减薪。在那之后,他们只能选择在家工作。

此前,北塔米纳工会扬言要罢工,其中之一是抗议国有石油公司员工的减薪计划。(亮剑)

【本报讯】Saiful Mujani研究与咨询机构(SMRC)调查记录,民众认为我国根除贪污腐败的作用还是微乎其微,贪污腐败行为变得越来越猖獗。根据记录,多达41.5%的受访者认为根除腐败的工作仍然很糟糕。

SMRC研究与咨询机构主任伊尔法尼(Deni Irvani)表示,只有28.8%的民众认为我国根除贪污腐败的效果是好的或非常好的。这个数字低于那些评级为糟糕或非常糟糕的人,即41.5%。25.1%的人认为一般,仍然有4.5%的

SMRC称民众认为贪腐行为日益猖獗

人更不晓得或没有回答。

有41.1%的民众认为我国贪污腐败的程度比去年更高,22.1%民众认为更少,31.1%民众认为相同,仍然有5.7%的人不晓得或没有回答。

12月26日(星期五),伊尔法尼在题为《2021年经济-政治和2022年的希望愿景:国民舆论》调查结果的虚拟新闻发布会上指出,在过去的两年里,对贪污腐败的评价越来越高的人总是比那些越来越少的人更多。

伊尔法尼解释说,民众对明年根除腐败的乐观情绪仍然相当强烈。在佐科维总统政府的领导下,评估明年根除贪污腐败状况的民众预计将是好的或非常好的在54.8%的范围内,必须由政府通过实际工作来回答。这个数字高于18.5%的很差或相当差的数字。18.5%的人认为是一般,8.3%表示不晓得或不回答。

此外,调查还发现,43.8%的民众认为明年的

贪污腐败率将会更少,认为将越来越高的达到19.3%,认为相同的26.8%,有10.1%的人不晓得或没有回答。

SMRC机构的调查于2021年12月8日至16日通过面对面访谈进行,涉及来自全国人口的2420名随机选择的受访者(多阶段随机抽样),他们至少年满17岁或已婚。回应率(可以有效采访的受访者)为2062人或85%。该调查的误差幅度估计约为2.2%,置信水平为95%。(亮剑)

为发展数字平台,多元金融公司明年增加资本支出

【本报讯】多元金融公司的数字化趋势,似乎还在持续增长中,几家公司也在准备资金更新数字化,应对明年的网购。

几家多元金融公司也开始竞相通过数字渠道提供各种服务,并且越来越敢在信息技术

领域进行资本支出或投资。

例如Clipan Finance已经为明年的数字化开发准备资本支出预算。Clipan财务经理哈里安多(Harjanto Tjito-hardjojo)表示,明年的资本支出估计与今年相同,价值200亿盾。

CIMB Niaga Auto Finance有限公司也还推出CNAF Mobile将公司重点放在信息技术和数字化上。2020年,CNAF的资本支出达到510亿盾,2021年达到400亿盾。

Mandiri Tunas Finance(MTF)明年也将专注于通过

数字化加强业务渠道,加快信贷流程,并通过数字化最大化客户服务。

虽然目前数字渠道的贡献仍然很小,低于5%。但是MTF主管威廉(William Francis)要力争20%的贡献,尤其是在多元用途业务中。(松鹤)