

坐着高铁去看海

曾勇 何芸

“坐在飞驰的列车里，看着窗外的景色，蓝天白云、椰风海韵映入我们的脑海。在碧蓝的海水烘托下，飞驰的动车组显得越发优雅，风光旖旎的滨海景色美不胜收。”这是人们乘坐海南环岛高铁的真实感受。

在南海之滨，聆听大自然的浅唱，感受遨游天地的奔放。到海南来，坐着高铁去看海，让大海与动车来一场美丽的邂逅。

海南岛上的“珍珠链”

国境之南的海南岛是大自然留给我们探寻海洋秘境的绝佳场所。海南岛是许多人向往的旅游目的地。2015年，海南环岛高铁建成，653公里的高铁将沿线12个市县串联成一条美轮美奂的“珍珠链”。海南环岛高铁为观海的朋友提供了绝美路线，高铁距离海岸线最近处仅300米。

海口，与内陆隔琼州海峡相对，沿着海岸线，有海滩和丛林，景致极美。沿着滨海大道一路前行，路过西秀海滩、假日海滩、观景台、五源河湿地公园，总能看见不少游人躺在婆婆的椰林下，吹着习习海风，静看潮起潮落，捧着一本书感受惬意时光。海口是环岛高铁的起点也是终点，登上东线高铁一路向南，大约只需30分钟便可到文昌。

文昌，被称为“中国第四座航天城”，是海南著名的侨乡，也是全岛海岸线最长的城市。碧蓝的大海总是和翠绿的椰树联系在一起，文昌椰树种植面积占海南全省的50%以上。椰树的叶子悠闲地随风摇曳在阳光下，此时捧上一个清甜爽口的椰子开怀畅饮，惬意无比。

从文昌乘高铁约20分钟，便可到达博鳌。在博鳌，走进“博鳌亚洲论坛”永久会址感受世界的脉动，走进博鳌乐城国际旅游先行区领略最前沿的医学科技，还可到中国（海南）南海博物馆读南海历史。

令人难以忘怀的还有潭门港的渔港。若是那傍晚时分，满载海鲜的渔船缓缓靠岸，游客们可尽情挑选海鲜到岸上的餐馆加工。夕阳西下，海风拂面，伴着港口那嗒嗒作响的铃铛声，邀上三五好友品尝一桌丰盛地道的海鲜大餐，一天的疲惫很快就会烟消云散。

到三亚看海，一定要去亚龙湾。在亚龙湾站下车，窝在这一湾月牙中享受南国风情。这片绵延7公里的银色沙滩，被誉为“东方夏威夷”。沙滩白浪，云簇簇拥，这里非常适合静静地漫步。如果喜欢惊险刺激的海上项目，在三亚也能一次玩过瘾。

一条环线，两种风情。与东线繁华城市和大海交相辉映不同的是，西线不加雕饰的海滨风情，更有海岛的原汁原味。澄迈红树林生态公园、儋州光村银滩、昌江木棉和棋子湾、东方大田鹿鹿景区……苏东坡感叹的“兹游奇绝冠平生”美景，如今与高铁风光融为一体。

到棋子湾去，与大自然去下盘棋。从棋子湾站乘车前往棋子湾滨海度假区仅需



15分钟。棋子湾，海岸奇峰林立，怪石嶙峋多姿，是难得的天然浴场，更是日光浴和沙浴的理想之地。在这里，银色的沙滩与湛蓝的大海连成一片。踩在软软的白沙上，牵着心上人的手儿，追着浪花一朵朵，心情更加愉悦。

从棋子湾站到达白马井站大约需要20分钟。白马井是儋州北部的一个海滨小镇，是一个非常适合摄影创作的地方。清晨的海滩，水天颜色还未分明，当地渔民早已出海。海面渔港日落时，不妨爬上渔民村的特色民房，欣赏原始的海岛风光的同时，与渔民共同感受满载归港的喜悦。

海南岛上的“幸福环”

起点即终点。在这里，既开行“海口东—海口东”动车，也开行“三亚—三亚”动车，这种高铁“零位移”全球独享。旅客不用下车便可一览海南环岛风光。速度改变生活。环绕于海南岛上的高铁“幸福环”，与全岛“田”字形高速公路、港口、机场等互联互通形成“环岛3小时经济圈”。这是构建海南立体交通体系的大手笔，彻底改变了海南的交通格局。环岛高铁实现“极速达、当日返”，还将海口美兰、三亚凤凰两个国际机场串联在一起，实现空铁无缝对接，给人们带来极大的交通便利，让人们的生活更美好。

一条银龙，环绕东西，贯通南北。乘坐环岛高铁疾驰，穿隧道，过田野，跨大桥，美景从车窗掠过，窗外的花花草草、风土人情都在眼里。

环岛高铁站点的布设以方便旅客乘降为原则，站点设置尽可能布设在人口集聚区、毗邻旅游景点或发展规划区。如老城

择了更靠近老城开发区、方便人们出行的高速公路北侧方案，就是为了方便乘客乘车。

海南环岛高铁是我国“八纵八横”高速铁路网包（银）海通道的南端部分，其东段于2007年9月29日开工建设，于2010年12月30日开通运营；其西段于2010年12月30日开工建设，于2015年12月30日开通运营，并与东段连通，形成全世界首条环岛高铁。

海南岛上的“经济圈”

环岛高铁网推动了海南旅游经济发展转型升级，奔驰的列车沿着海岸线驰骋，仿佛在与浪花竞速，跑出海岛旅游发展的“加速度”。

今天坐着海南环岛高铁，看的不仅是热带滨海美景，更是海南经济腾飞以及社会治理的政通人和。

海南环岛高铁打造出“全岛大景区”，使海南旅游“东热西冷、三亚热别处冷”的格局迅速转变。过去，位于海南西部东方的鱼鳞洲属于基本只有本地人去的景点，俄贤岭更是鲜有人前往。澄迈的乡村美景、临高的沿海渔港、乐东的陡峭山峰等原来也都少有游客问津。如今，交通设施完善了，人气旺了，这些以前不知名的景点也旺起来了，旺季时外省游客甚至超过了本地居民。

海南西部的旅游资源十分丰富，但以前面临着各个旅游景点布局较为分散，汽车交通时间过长等问题，未能形成有机统一旅游线路。环岛高铁开通后，海南西部6个市县实现“一小时通”，滨海观光、休闲农业、文旅会展等成为了西部地区旅游经济新的增长点。

海南环岛高铁覆盖全省87%的人口，沿线居民在享受到高铁便利的同时，也纷纷做起了车站周边的生意。

距琼海站800米左右，有一家潭门港海鲜大排档，生意十分红火。“这里的海鲜既美味又实惠，我经常和朋友们坐动车过来吃，特别方便，就像坐公交车一样。”顾客王悦说。他买了200元的海鲜打包，准备乘动车赶回海口。

这个海鲜大排档雇用了20多名当地服务员。他们原来都在田间地头打转，现在每月有了固定收入，日子越过越好。

海南中旅国际旅行社有限公司以前在三亚和海口都安排专人接送游客。海南环岛高铁开通后，该公司减少了在两地接送游客的工作人员，节省了大量成本。

随着海南离岛免税政策进一步放宽，位于海棠湾的三亚国际免税城已经成为到三亚旅游必去的打卡地。该免税城是全球最大的单体免税店，汇聚了全球近300个品牌。今年海南离岛免税销售额喜人，吸引了大量跨境消费回流。

这几年，三亚还在布局科技含量满满的新产业。南繁科技城、深海科技城即将落户在三亚的崖州湾科技城内。

离白马井站不到10分钟车程的地方就是儋州洋浦经济开发区。作为海南自由贸易港11个重点园区之一，该区承担了海南自贸港“先行先试”的重任，将按西部陆海新通道航运枢纽、先进制造业基地、大宗商品集散交易基地、国际贸易创新示范区等定位，不断为全岛自贸港建设积累经验。

业内专家表示，海南环岛高铁的通车运营，不仅为东南亚乃至全球海岛高铁建设运营提供了样板，更为全球沿海地区高铁撬动经济社会发展提供了示范。

上图：海南环岛高铁飞驰在大海边。蔡晶摄

成都是一个多柳的城市。流经成都城区的锦江分为府河和南河，它们将内城环抱，形成著名的“两江抱城”格局。在府河和南河沿岸的多个河段有不少柳树，或与其他树木间植，或成片绵延数百米，成为诗情画意的景观。

锦江看柳，是成都人日常休闲的一大逸致。最近几年，我早上都要特意绕道，沿着府河走路上班。在猛追湾一带，沿河长达数百米的柳树带总是让我心旷神怡。

这里的柳树婀娜多姿，郁郁葱葱。在这成片的柳树中，有些柳枝垂向河里，似乎想沐浴从遥远的岷山奔涌而来的清流，更多的柳枝则是努力向下亲近行道，游人穿行其中，有的低头通过，有的则昂首挺胸，任由柔嫩的柳枝末梢轻轻地在脸庞上滑过，感受那如发丝拂面般的温情。

看柳最好的时机是在细雨朦胧时。柔和的细雨，与柔顺的柳树搭配得可谓天造地设。河面上，远看泛起一层似云似雾的薄纱，薄纱氤氲着柳枝，使得柳树更显翠绿。不用打伞，行走在柳下，雨珠顺着柳枝滴落下来，沾在身上，隐约能闻到一股清新的气息。

锦江看柳

黄勇

在我看来，这些柳树更像是一群婀娜多姿的仙女，在清风中飘扬着满头丝滑柔顺的绿发，静静地坐在府河岸边，不知是在沉思，还是在等待。更有深意的是，在柳树的身后，是一排挺拔直立的银杏树。一刚一柔，好像一群雄姿英发的汉子守护着一群柔媚百生的女子。

在浣花溪，无论是溪畔还是公园，处处可见依依垂柳，苍翠欲滴。1200多年前，寓居浣花溪畔的杜甫，其构筑的草堂周围想必也是柳树成荫，不然怎么会随口吟出“两个黄鹂鸣翠柳，一行白鹭上青天”的千古名句呢？除了河边、溪畔，但凡有水的地方，也是随处可见柳树。

成都与柳树的渊源极其深厚。据现有的史料证实，柳树是中国的原生树种，栽培历史有4000多年，最早可追溯到古蜀鱼凫氏的“封树定界”。鱼凫与蚕丛、柏灌并称为古蜀“三代蜀王”，是古蜀先民族群之一，建都在今成都温江区万春镇、柳城街道一带。那时，没有修筑城墙的概念，但城池总得有一个范围限定，用什么来标志疆界呢？

成都平原当时生长有大量的柳树。柳树生命力强大，柳枝下垂，柳叶细长，随风摇摆，很是好看，而且又容易栽种成活。所以，鱼凫王下令，在疆界广植柳树，作为“城墙”。如果时光能够穿越，回到鱼凫古城，你会看到成排柳树迎风摇曳的壮丽景观。鱼凫亡国后，鱼凫城的柳树并没有跟着消失，每年依然万柳迎春，因此得雅号“柳城”。直到现在，温江的别称是柳城，境内有多个与“柳”有关的地名、遗迹等。

柳树生长快，容易存活，20世纪八九十年代被广泛用于成都的市政绿化中，城区栽种了大量的柳树。每年4月中旬左右，成都的大街小巷都会漫天飞舞着一片片的柳絮，落在行人的身上，掉在花草丛中。尤其是在有风时，更是卷起白茫茫一片，犹如冬天雪花飘飘。这对冬天少雪的成都来说，不能不是一道另类的景观。

柳树，不仅是成都的一大景致，更是深入这座城市的骨髓，浸润着生活在这座城市里的人。成都女子的身姿，男人的温情，语言的软糯，性格的柔和，都有着柳一般的特性。所以，锦江看柳，在欣赏大自然赠送的独有风景外，更多的是发现成都这座城市的人文底蕴。



湖南张家界

小民宿带动大产业

田育才 聂和俊

冬日，走进湖南省张家界武陵源区龙尾山村，特色民宿交相辉映，自驾游客络绎不绝。刚迎接一批客人的民宿主人李平开心地告诉笔者：“这几年，龙尾山村的知名度越来越大，民宿的生意也越来越好。”

近年来，随着张家界旅游业的快速发展，民宿旅游已成为张家界一张靓丽名片。但在民宿经济火爆的背后，如何推动民宿旅游服务品质规范提升？张家界市委组织部相关负责人介绍，该市在民宿旅游行业开展“三优（优良形象、优质服务、优秀业绩）”活动，引导以小民宿带动大产业，激发乡村振兴新活力。

张家界通过成立民宿联合党支部、党小组，研究制订民宿行业管理办法，推动民宿规范发展，在资源共享、市场共拓、服务共推、品牌共塑方面共同发力，为民宿经营户做好发展规划，理清发展思路，让村民学好“本领”，走好“路子”，吃上“旅游饭”。

此外，张家界还吸引一批有情怀的投资者投身民宿产业，形成特色品牌，打造出“五号山谷”“梓山漫居”“镜立方山居”“水木潇湘”等一批颇具特色的民宿品牌。目前，张家界民宿达1500多家，自2019年以来共接待120多个国家和地区的游客800多万人次，实现营业收入12.1亿元。

上图：张家界水木潇湘民宿客栈。唐彩英摄

“洞天福地，从此开头”，诗人余光中2010年游览浙江省温州市洞头区后，送给洞头的八字墨宝，成了“百岛之县”——洞头的旅游宣传语。

十余年来，洞头“一张蓝图绘到底”，发扬红色“海霞精神”，做强蓝色经济，发展绿色生态，逐渐把洞头建设成为名副其实的“海上花园”。2006年，温州（洞头）半岛工程建成通车，一举实现了海岛人民陆岛相连的千年梦想；2015年洞头撤县设区，实现了海岛变城区、渔民变市民的华丽转变。

洞头拥有独特的海防文化。成立于1960年的洞头先锋女子民兵连自建连以来，兴武惠民，在建设国防、守卫海疆、服务社会中作出重要贡献，铸就了“爱岛尚武，励志奉献”的海霞精神。如今，这支女子民兵连的平均年龄不到25岁，她们以朴素的话语与自身经历讲述着她们所理解的“海霞精神”。洞头女子民兵连也成为当地一处靓丽的红色旅游风光，吸引着全国游客纷至沓来。

除了红色，洞头还有蓝色吸引力。

洞头是中国14个海岛区（县）之一。这片海，天越晴，蓝色愈显，随手一拍，就是一幅绝佳的蓝天蓝海风景照。

从2016年开始，洞头启动实施蓝色海湾整治项目，生态环境发生巨变，“黄沙变黄金”，同时带动老百姓就业致

“三色”洞头

石雯霜

富，做强海洋经济，拉动高质量发展新引擎。海岛与这片大海和谐相处，牧海耕田的海岛人民找到了奔向共同富裕的新路径。

洞头著名景点之一的“花园村庄”东岙村海滩之前是一片泥泞，既阻碍了交通也不美观，居住在这里的大多数居民是一些靠海打鱼的渔民。作为试点，率先修复的“花园村庄”东岙村的村民们，或将自己的房屋出租给酒店管理方，自己创业将房屋改造成民宿

或咖啡馆等。随着旅游业的崛起，“花园村庄”东岙村的村民们实现了渔业转产与职业转型，同时，洞头区政府还打造“海宿”品牌，拓宽老百姓的收入渠道，鼓了钱袋子。

除了大力发展旅游业外，洞头还打造国家级海洋经济发展示范区、特色“两菜一鱼”产业、创成国家级渔业健康养殖示范区；做深海洋新兴产业，突出依海型、依港型、依湾型产业大项目导向，重点关

注绿色低碳转型，大抓项目，抓大项目。

“蓝色经济”的实现离不开绿色生态的支持。走在街头，随处可见绿树成荫。和洞头人随意聊天，如果问他们会用什么颜色形容洞头的话，一定会被提到的颜色是“绿色”。

洞头人民环保意识非常强。早在2003年，洞头有些人家就已经开始实行垃圾分类。在参观洞头“花园村庄”时会发现一个“文明红黑榜”，这个榜单会将村民们的一些不文明、不环保的行为展示出来，同时将一些值得宣扬和表扬的行为展示出来。

“零碳岛”“零污染村”等一个个计划正加紧推进，在“两山”理念的指引下，洞头探索了一条海共生、陆海统筹的可持续发展道路，打造全民参与、全民共享的“无废”城市样板，推动美丽人居环境不断提升。近年来，当地通过政策先行、全民参与，先后荣获国家级生态县、全国第二批“绿水青山就是金山银山”实践创新基地、省级生态文明建设示范区等荣誉称号。

左图：洞头区海霞村美景。孙新尖摄（人民图片）

