

習近平：中德共建「一帶一路」聯通亞歐大陸

香港文匯報訊 據新華社報道：中國國家主席習近平21日晚同德國總理朔爾茨通電話。習近平表示，中德兩國經濟都從對方發展中獲益良多。德國是中歐班列重要節點，相信中德加強在共建「一帶一路」框架內合作將造福沿線國家，促進亞歐大陸聯通。

歡迎德企抓住中國新機遇

習近平強調，中方高度重視中德關係。近年來，中德合作一直是中歐合作的「領頭羊」，這是兩國順應時代發展潮流作出的正確選擇。明年將迎來中德建交50周年。回望半個世紀，中德關係展現了充足的活力、耐力、韌力、潛力；展望未來50年，兩國應放眼全球，着眼長

遠，開拓進取，努力實現中德關係新發展。

第一，堅持從戰略高度把握兩國關係大方向。雙方要堅持視對方的發展為機遇，保持高層引領的優良傳統，為中德關係發展領航定向。要發揮雙邊對話合作機制作用，特別是要用好中德政府磋商機制，推動各領域合作發展。雙方要加強溝通協調，共同做好明年建交50周年慶祝活動規劃。

第二，堅持以務實態度積極推動兩國互利合作。中德兩國經濟都從對方發展中獲益良多。雙方應該積極開闢新能源、綠色和數字經濟等新的合作領域，釋放服務貿易增長潛力。歡迎德國企業發揮優勢，抓住中國開放帶來的新機遇，也希望德方為中國企業赴德國投資興業提

供公平營商環境。德國是中歐班列重要節點，相信中德加強在共建「一帶一路」框架內合作將造福沿線國家，促進亞歐大陸聯通。

第三，堅持攜手應對挑戰，為全球治理作出新貢獻。中德都是多邊主義的維護者、全球發展的貢獻者，應該加大在國際事務中協調配合，為抗擊新冠肺炎疫情、促進疫苗公平分配、推動全球特別是發展中國家疫後復甦、應對氣候變化、實現減貧和可持續發展等涉及全人類共同命運的問題找到切實可行方案。

習近平強調，中歐是全球兩大獨立自主的力量，有着廣泛戰略共識和共同利益。雙方要堅持全面戰略夥伴關係這一定位，堅持相互尊重、互利共贏原則，確保中歐關係始終健康穩

定發展。希望德方繼續為穩定中歐關係發揮積極影響。

朔爾茨：願繼續推進友好合作

朔爾茨表示，願意繼承和推進德中友好與合作。德方願以明年慶祝德中建交50周年為契機，舉辦好新一輪德中政府磋商，加強清潔能源、數字經濟、服務業等領域務實合作，以建設性態度促進中歐關係發展。希望歐中投資協定早日生效實施。德方願同中方在國際事務中共同維護多邊主義。

雙方領導人互致新年問候，並表示願保持經常性溝通，共同努力推動中德、中歐關係邁上新台階。

函賀廈門經濟特區建設40周年

習近平：兩岸融合發展 促進統一大業

香港文匯報訊 據新華社報道，在廈門經濟特區建設40周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，向廣大特區建設者表示熱烈的祝賀和誠摯的問候。



●習近平致祝賀廈門經濟特區建設40周年，王岐山出席大會並講話。新華社



●廈門經濟特區建設40周年慶祝大會21日在廈門舉行，參會人員起立唱國歌。新華社

習近平在賀信中指出，40年來，在黨中央堅強領導下，廈門經濟特區開拓創新、銳意進取，各項事業實現歷史性跨越，為改革開放和社會主義現代化建設作出重要貢獻，在促進祖國統一大業中發揮了獨特作用。這充分證明，黨中央興辦經濟特區的戰略決策完全正確。

辦經濟特區決策完全正確

習近平強調，新征程上，希望你們堅持中國特色社會主義道路，立足新發展階段，貫徹新發展理念，服務和融入新發展格局，勇立潮頭、勇毅前行，全面深化改革開放，推動高質量發展，促進兩岸融合發展，努力率先實現社會主義現代化，為全面建設社會主義現代化國家、實現第二個百年奮鬥目標作出新的更大的貢獻。

廈門經濟特區建設40周年慶祝大會21日在福建省廈門市舉行，會上宣讀了習近平的賀信。中國國家副主席王岐山出席大會並講話。他表示，興辦經濟特區，是黨和國家推進改革開放，探索中國特色社會主義道路歷程中的一個偉大創舉。40年來，在黨中央的堅強領導下，在各方面的大力支持下，廣大廈門經濟特區建設者不忘初心、不負使命，廈門經濟特區各項事業取得了歷史性跨越。廈門經濟特區的成功實踐，是我們黨團結帶領中國人民解放思想、銳意進取，創造出改革開

放和社會主義現代化建設偉大成就的生動縮影，彰顯了黨的領導和中國特色社會主義制度的顯著優越性，展現了中華民族偉大復興的光明前景。

王岐山：深化改革擴大開放再開新局

王岐山強調，我們要立足新發展階段、貫徹新發展理念、構建新發展格局、推動高質量發展，堅定不移深化改革、擴大開放。習近平總書記深刻總結了關於中國特色社會主義經濟特區建設規律的十條認識，對新時代廈門經濟特區建設具有重要指導意義，必須深刻領會、長期堅持，結合實際不斷豐富和發展。希望廈門在深化改革、擴大開放上再開新局，在推動高質量發展上再譜新篇，在促進兩岸融合發展上再立新功，在提高人民生活品質上再攀高峰。要毫不動搖地堅持和加強黨對經濟特區事業的全面領導，為經濟特區建設提供堅強政治保證。

王岐山希望廈門深入貫徹落實黨的十九屆六中全會精神，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，增強「四個意識」、堅定「四個自信」、做到「兩個維護」，進一步建設好高素質高顏值現代化國際化城市，以實際行動迎接黨的二十大勝利召開！

會上，福建省、廈門市主要負責同志，廈門經濟特區建設40周年傑出建設者代表發言。



●廈門園林博覽苑與遠處的集美新城一帶城市景觀。新華社

在廈涉台涉僑古建築修繕重光

香港文匯報訊 據新華社報道，歷經一年多修復，廈門海滄一處始建於明代的涉台涉僑文物古建築——寧店李氏樹德堂重修落成，21日舉行落成慶典。



●寧店李氏樹德堂始建於明代。海峽導報

廈門市政協特約文史研究員盧志明介紹說，在近現代填海造地之前，龍濟毗鄰九龍江入海口，特殊的地理便利，讓許多寧店李氏先輩紛紛「下南洋，過台灣」，並在海外白手創富、開枝散葉，寧店也由此成為閩南文化對外傳播的重要節點。

在海外拼搏創業的李氏族人，一直傳承不忘桑梓、回饋家鄉的優良傳統。盧志明說，歷史上，但凡寧店宗祠、家廟、祖宅年久失修或受災毀損，海外族人莫不慷慨解囊，幫助祖地鄉親修復如初。在一代代族人接力守護下，樹德堂而今仍然忠實保留原貌，呈現鮮明的明代建築特色。

馬來西亞檳城宗親李炳輝在接受連線採訪時表示，因為疫情防控等原因，檳城族人無法親臨祖地家廟重修落成現場，但他仍如親臨現場，「能够合力重修樹德堂，是我們這一輩族人共同的榮耀。」

中方促美停用涉藏問題干涉內政

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美國務院近日任命新的所謂「西藏事務特別協調員」，中國外交部發言人趙立堅21日表示，美方設立所謂「西藏事務特別協調員」干涉中國內政，中方堅決反對，從來不予承認。「我們敦促美方以實際行動恪守承認西藏是中國一部分、不支持「西藏獨立」的承諾，停止利用涉藏問題干涉中國內政。中方將繼續採取一切必要措施，堅決捍衛自身主權、安全、發展利益。」



遼寧艦入西太 飛鯊演訓起降

香港文匯報訊 據觀察者網報道，進入西太平洋的航母「遼寧」艦編隊，目前在日本東南海域進行活動。日本防衛省統合幕僚監部發布消息，12月19日，航母「遼寧」艦編隊出現在北大東島以東300公里海域，並公布照片，確認了「遼寧」艦編隊的殲-15戰鬥機（綽號「飛鯊」）、直-9、直-18進行了飛行起降訓練（圖）。

中方促日本審慎處理福島核污水排海

香港文匯報訊 綜合報道：第十三輪中日海洋事務高級別磋商20日以視頻方式舉行。磋商由中國外交部邊界與海洋事務司司長洪亮和日本外務省亞洲大洋洲局長船越健裕共同主持。中方再次對日本向海洋排放核污水計劃表示關切和反對，敦促日方審慎處理福島核污水問題。

雙方舉行了全體會議和海上防務、海上執法與安全、海洋經濟三個工作組會議，圍繞兩國間的涉海問題及推進雙邊海洋領域務實合作深入交換意見。雙方還就加強海洋科研合作、發展藍色經濟的技術交流等進行了交流。

中方重申了在釣魚島等問題上的嚴正立場，敦

促日方切實尊重中方領土主權和海洋權益，停止採取導致局勢複雜化的行動。中方就日本在東海、南海採取的影響海空安全的消極舉動表達了不滿，對日方在南海問題上的錯誤言行進行了交涉，強調堅決反對外部勢力介入台海，要求日方謹言慎行，避免影響地區和平穩定。

東電正式申請 韓表憂慮

另外，東京電力公司21日向原子能規制委員會（NRA）提出正式申請，審查福島第一核電站核污水排入大海計劃。韓國政府當日緊急召開相關部門次官會議，並對日本此舉表示憂慮。

韓國政府當日表示，日方一直沒有充分提供福島核電站污水排入大海信息，因此政府已於20日向日方遞交質疑書，要求日方就此進行詳細解釋。韓國政府還表示，日本政府不願韓方屢次表明的憂慮和撤銷相關計劃的要求，擅自推進污水排海所需程序，韓方就此再次深表憂慮。

中國外交部多次表示，福島核污水處置絕不是日本一家的私事，中方敦促日方撤銷向海洋排放核污水的錯誤決定，不得擅自啟動排海。聯合國有關人權專家發表共同聲明，對日本政府的決定「深感失望」，表示此舉可能會影響太平洋地區數百萬人的生命和生計。



●日本福島第一核電站。資料圖片

冬奧賽區造雪未採地下水

香港文匯報訊（記者張帥、朱偉北京報道）北京冬奧進入倒計時，河北張家口賽區國家跳台滑雪中心「雪如意」、國家越野滑雪中心、國家冬季兩項中心三個競賽場館除部分臨時設施外已全部完工，「金牌大戶」雲頂滑雪公園元旦完成造雪型造雪也將收尾。值得一提的是，「雪如意」與國家越野滑雪中心為減少環境影響，將利用已收集的共約25萬立方米雨水和城市管道處理水等進行人工造雪，堅持不開採地下水。

國家跳台滑雪中心設施經理王敬先表示，「雪如意」設計有很好的助滑道系統，不會因為賽道對運動員產生任何傷害。



●世界首條35千伏公里級超導電纜試拉試驗現場。國家電網圖

世界首條35千伏公里級超導電纜在滬投運

香港文匯報訊 據新華社報道，22日，世界首條35千伏公里級超導電纜示範工程在滬投運，標誌著這一國內新型電力系統建設領域關鍵技術取得了重大突破，有效解決窄通道大容量輸電難題，有助於消除負荷熱點地區的供電「卡脖子」現象。

電能傳輸損耗趨近於零

據悉，該示範工程位於上海市徐匯區長春變電站和漣溪變電站兩座220千伏變電站之間，線路全長1.2公里，設計電流2,200安培，是目前世界上輸送容量最大、線路最長、全商業化運行的35千伏高溫超導電纜。超導輸電的原理是在零下196攝氏度的液氮環境

中，利用超導材料的超導特性，使電力傳輸介質接近於零電阻，電能傳輸損耗趨近於零，從而實現低電壓等級的大容量輸電。

工程由國網上海電力承建運維，項目自2016年啟動至全線投運，歷時5年多；工程主體部分於2020年4月開工，歷時1年半完工。

較傳統電纜省七成空間

「一條35千伏超導電纜相當於傳統220千伏電纜的輸送容量，可以替代4至6條相同電壓等級傳統電纜，較以往可節省70%的地下管廊空間。」國網上海電力總工程師謝偉說，這種傳輸效能和空間經濟性上的顯著優勢，使得超導電纜適用於將大容量電能直接輸送到寸土寸金的城市中心區域。