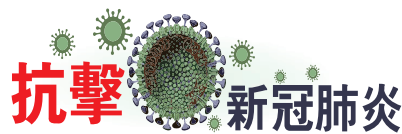


# 瞬時掃碼量劇增

## 西安健康碼癱瘓6個鐘



香港文匯報訊(記者 李陽波、張仕珍 西安報道)「『一碼通』崩了。」「着急上班,咋上地鐵呢?」20日早上8時左右,「西安一碼通崩潰」刷屏了西安市民的微信朋友圈和多個社交媒體平台。「西安一碼通」即當地使用的健康碼。

由於西安確診病例連日增加,19日更是達到21例。從20日起,西安實行最嚴格防疫措施,無論公交、地鐵、出租,還是寫字樓、商場、小區等,均需掃碼查驗48小時核酸陰性證明,方可乘坐或入內。然而,由於瞬間掃碼量激增,當日早上出行高峰期,「西安一碼通」系統突然崩潰。

### 「每秒訪問量達以往10倍」

據悉,目前西安市「一碼通」註冊用戶已達4,695.2萬人,日均掃碼量超800萬人次。由於20日恰逢星期一,早上8時,西安各個區域掃碼量劇增,「西安一碼通」平台突然卡頓,隨後更是無法打開。這也令公交站點和地鐵口乘

客瞬間劇增,部分寫字樓門口更是排起長隊無法入內。面對這一情況,各個查驗點隨即採用身份證登記,並增加查驗人手。直到近下午2時,「一碼通」才逐漸恢復。

在下午西安市舉行的疫情發布會上,西安市大數據資源管理局局長劉軍對此解釋稱,由於西安各公共場所加大了掃碼查驗,加之開展多輪全員核酸檢測,「西安一碼通」使用頻率加大,對網絡與平台造成較大壓力。「20日早7時40分左右,『西安一碼通』用戶訪問量激增,每秒訪問量達到以往峰值的10倍以上,造成網絡擁塞,致使把包括『一碼通』在內的部分應用系統無法正常使用。」

19日,陝西全省新增確診病例24例,無症狀感染者1例,其中西安市21例。而從12月9日本輪疫情首個本土病例出現至19日,陝西全省

累計報告本土確診病例53例,無症狀感染者8例;西安市累計報告本土確診病例49例,本土無症狀感染者8例。截至目前,西安市共有1個高風險區域,13個中風險區域。

面對嚴峻的防疫形勢,西安市疫情防控指揮部19日宣布,將從20日起,全城嚴格查驗48小時核酸證明。不僅公交、地鐵、出租、網約車等公共交通,嚴格實行先掃碼核驗後乘車,同時辦公大廈、居民小區、商場等,甚至一些重點街區,亦需要嚴格實行先掃碼核驗後放行的政策。

### 中小學停課 全員檢測第二輪

西安市政府副秘書長張峰虎表示,自疫情發生以來,西安市迅速啟動疫情防控應急處置,全力開展流調溯源、區域防控、核酸檢測等工

作,努力盡快阻斷疫情傳播蔓延鏈條。特別是在疫情嚴重的長安大學,不僅對確診病例活動過的453個點位和區域,實行封閉管理,同時已環境採樣1.3萬份,累計消殺500多萬平方米。

自18日開啟第一輪全市核酸檢測以來,西安市緊急設置採樣點3,268個,同時在西安當地以及兄弟省市的全力支援下,短短兩天累計完成採樣1,622.81萬人次。而按照工作安排,全市新一輪全員核酸檢測將於12月21日開始。

與此同時,西安市中小學、幼兒園、校外培訓機構也全面停止線下教學,安排線上教學,同時開展師生全員健康管理檢測,實行校園封閉化管理,做好居家學生心理輔導,具體復課時間根據疫情防控形勢另行通知。



○西安市啓動第二輪全員核酸檢測。  
香港文匯報 記者李陽波 攝

## 衛健委：強化隔離場所管控

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)多國出現奧密克戎(Omicron)變異株的流行,內地多地亦在入境人員中檢出奧密克戎株。國家衛健委疾控局副局長雷正龍20日表示,中國對這一變異株的防範絲毫不能放鬆,要堅持「人物同防」,強化口岸外防輸入;要強化集中隔離場所的管理,嚴防交叉感染。此外,還要對所有符合條件的輸入病例、入境物品及相關環境陽性樣本開展病毒基因序列測定,如測序結果為奧密克戎等新型變異株,要堅決果斷開展疫情處置。

### 加大高風險入境物品抽檢比例

雷正龍表示,天津、廣州、長沙等地已報告發現奧密克戎變異株輸入病例,個別地區報告奧密克戎變異株輸入病例導致的本土病例。對此,國家衛健委將從多方面部署和加強奧密克戎變異株防範。首先,是堅持「人物同防」,強化口岸外防輸入。嚴格落實入境人員全流程閉環管理。對口岸高風險崗位人員,落實規範防護、閉環管理和高頻次核酸檢測等防控要求。加大高風險入境物品抽檢比例,做好物品表面的預防性消毒。

其次,要強化集中隔離場所管理,嚴防交叉感染。雷正龍表示,要嚴格落實集中隔離場所工作人員規範防護、閉環管理等防控要求。落實隔離人員足不出門、錯峰取餐,避免交談等措施,防止交叉感染。強化隔離點公共區域的通風和消毒措施,對被污染的區域進行終末消毒。嚴格隔離人員解除標準,滿足人、物、環境三樣本陰性方可解除隔離。對於集中隔離場所內發現的核酸檢測陽性人員,要立即回溯流調,對風險人員重新計算和延長隔離時間。

## 中國團隊分析145國家和地區防疫措施 疫情早期防控越嚴 感染人數越少



香港文匯報訊 據中新社報道,中國工程院院士鍾南山團隊官方公眾號20日發布信息稱,由中國國家呼吸醫學中心團隊與騰訊公司聯合發表的最新研究成果,研究印證了疫情防控措施對抑制新冠肺炎疫情的定量影響,並建議應在疾病流行的早期,實施更嚴格的疫情防控措施,以更好地遏制疫情。

這項研究成果已發表在國際著名醫學期刊《Value in Health》(《健康價值》)。廣州呼吸健康研究院院長何建行和騰訊健康副總裁吳文達為共同通訊作者,鍾南山院士為指導作者,廣州呼吸健康研究院的梁文華教授等為這項新研究的共同第一作者。

新冠肺炎疫情發生以來,世界各國都實施了一系列的疫情防控措施。究竟嚴格的防控措施是否必須,哪些防控措施更有效果?

研究團隊利用大數據與人工智能技術,分析了第一波新冠疫情期间(2020年上半年),全球145個國家和地區的8項主要疫情防控措施數據。

### 3防控政策效果最顯著

研究發現,在防控措施開始實施7天至14天後,反映病毒傳播能力的「再生數」Rt值迅速降低;取消公共活動、關閉學校和關閉工作場所3項防控措施的效果最為顯著。

研究表明,更快、更精準地實施防控,才能有效遏制新冠肺炎疫情。

在疫情爆發早期(感染緩慢增長期)實施的防控措施,措施越嚴格、持續時間越長,最終感染人數會越少。

### 疫情中後期才嚴控 為時已晚

但是,處於疫情中後期(感染快速增長期)實施防控措施的話,結果則正好相反——防疫措施越嚴格,持續時間越久,最終感染人數反而增加。

論文第一作者孫繼超博士指出,造成這一結果的原因並非疫情防控措施失效,而是反向因果關係導致:到了感染人數快速增長爆發的時候,才開始制定嚴格的管控

措施,此時已經收效甚微,為時已晚。在疫情出現苗頭的時候儘快行動,才能實現最大效果。

此外,研究者們利用反事實推理模型對關閉工作場所、取消公共活動、限制國際旅行等8種常見防控措施的效果進行了單獨的評估,以找出抑制病毒傳播最有效的精準防控措施。

結果顯示,在各國政府普遍採取的防控措施裏,取消大型公共活動、關閉學校、關閉工作場所3項防疫措施對病毒Rt值的抑制作用最為顯著。研究者推測,這3項措施均屬強制性措施,執行可行性和依從性更高,因此,更有可能對遏制疫情生效。

## 香港文匯報記者走訪深圳北站和羅湖站 搭火車抵深旅客免費核檢

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)內地近日多地爆發新冠疫情。12月20日,深圳召開新冠肺炎防控領導小組會議,提出進一步加強人、物、環境同防等工作,做好深港聯防聯控,有力防範疫情輸入風險。香港文匯報記者走訪深圳北站和羅湖站發現,現場有防疫人員集中引導旅客至指定地點進行免費核酸檢測。

據深圳北站值班站長蔣婉妮介紹,深圳全市屬低風險地區,除目的地為北京的旅客需要48小時核酸證明外,其餘旅客離深憑粵康碼綠碼出行。同時,根據各屬地政府疫情防控要求,對乘坐途經西安、北

京、上海、杭州、蘇州、寧波、桂林、南寧、紹興、南京、東莞地區到達深圳北站的旅客需配合地方防疫人員做好落地核酸檢測採樣;其他地區抵深旅客,政府防疫要求查驗行程碼後即可出站。

左右兩個出站口均設置了核酸檢測集中採樣點,從廣東省外抵深的旅客統一從西廣場出站,在出站口處,有多名身穿防護服的防疫人員進行健康碼和行程卡的查驗,車站引導員則舉着對講機統一調度,進行現場分流。

防疫人員說,對於有旅客為了圖省事,以截圖的方式出示綠碼,都會嚴格要求對方重新登入「粵康碼」,查看實時數據,絕大多

數旅客會予以配合。離開出站大廳後,防疫人員集中引導旅客從指定通道分批到達核酸檢測點,乘客需要出示「粵核驗」集中採樣二維碼,10人一組,進行大規模集中採樣。

### 東莞乘客:需48小時陰性報告

此外,因搭乘的列車途經東莞,受訪乘客溫先生也表示,車站工作人員要求他們接受落地核檢。

「現在馬上要過年了,防疫政策嚴一點也有利於大家安心過節。」江西旅客溫先生20日晚搭乘贛深高鐵抵達深圳北站,從西廣場出站時,除了檢票和驗碼,還一站一式接受了核酸檢測,排隊約20分鐘完成了



●醫護人員在進行核酸檢測身份信息登記。  
香港文匯報記者郭若溪 攝

採樣。而從東莞抵達深圳的胡先生,不僅被要求做核酸,還需要額外出示48小時內的核酸陰性報告。對此,現場工作人員表示,防疫政策會根據情況隨時進行動態調整。

## 海運海關多措防疫

### 海上運輸：

- 全面推行中國邊檢登輪碼,實現涉疫高風險船舶提前預警。
- 設立海員入境專門通道,進一步強化入境出境分區、海員和港區工作人員分流、不同風險等級人員分類,嚴防人員混流、交叉感染。
- 嚴格落實非必要「不登輪、不登陸、不搭靠」措施。

### 海關：

- 強化新冠病毒變異株監測檢測,對奧密克戎變異株流行國家或地區的人員、交通工具、貨物等加強綜合研判與分析,強化針對性措施;對入境人員的陽性樣本開展全基因組測序,發現奧密克戎變異株情況及時通報相關部門。
- 嚴格口岸衛生檢疫工作,從嚴從緊做好入境交通工具登陸檢疫,充分排查所有入境人員涉疫風險,確保入境人員全條線閉環管理。
- 對海關一線工作人員,建立「崗前檢查、工作巡查、全程督查」的安全防護監督制度,保持一線人員疫苗接種全覆蓋並持續推進加強免疫,切實防範暴露風險。
- 按照「一口岸一方案」,不斷完善口岸防控工作方案和應急預案。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲