

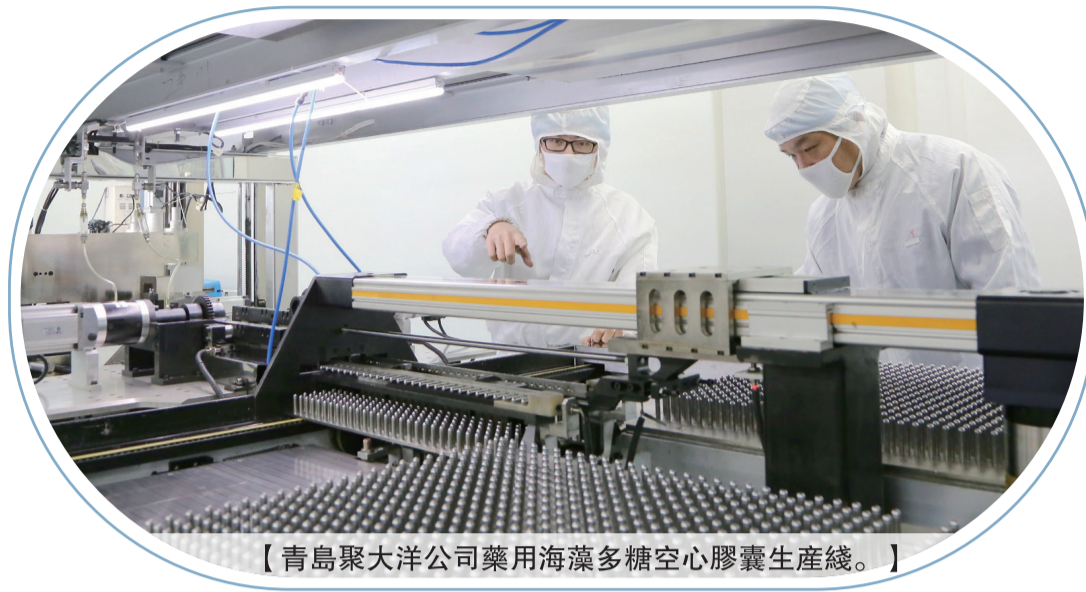
# 今日青島

## 青島高技術企業年內將突破5400家

今年以來，青島科技創新引領力不斷增強，高技術企業增長勢頭強勁。今年年底，全市高技術企業總數有望突破5400家。

通過開展國家科技型中小企業評價，今年以來青島有7批共計6306家企業通過評價。由這些企業牽頭，青島共有83個項目入圍山東省科技型中小企業創新能力提升工程，入圍項目主要集中在集成電路、新一代信息技術、新材料新能源、高端裝備、生物醫藥等領域。

通過優化高技術認定流程，青島預計今年高技術企業總數將突破5400家。全市目前有80家高技術企業進入上市培育庫，其中今年已新增上市高技術企業9家，上



【青島聚大洋公司藥用海藻多糖空心膠囊生產線。】

市高技術企業累計達到36家。據悉，青島即將進一步實施培育科技型企業的“沃土計劃”，爭取到2024年全市上市高技術企業達到60家。

今年，通過實施關鍵技術攻關，全國乃至全球領先的顛覆性技術頻頻在青島面世。如，即發集團超臨界二氧化碳無水染色產業化示範線正式啓動，年產能可達1000噸。由中國中車承擔研製、具有完全自主知識產權的時速600公里高速磁浮交通系統在青島成功下線。賽輪集團採用新型胎面膠材料製造而成的“液體黃金”輪胎，可使轆車胎的滾動阻力降低30%以上，卡車胎的滾動阻力降低40%以上。（耿婷婷）

## “青島造”動車馳騁中老鐵路

## 青島2021年榮登多個重量級榜單

12月3日，連接中國雲南昆明與老撾首都萬象的中老鐵路正式開通。由中國中車研製的復興號“綠巨人”動車組和“瀾滄號”動車組將分別馳騁在國內段與老撾段。據悉，兩種型號動車組均由中車青島四方機車車輛股份有限公司和中車大連機車車輛有限公司聯合製造。“青島製造”正助力“國家名片”馳騁于“一帶一路”上。

“瀾滄號”動車組最高運營時速160公里，編組為9輛，其中動力車、一等座車和餐車各1輛，二等座車6輛，定員720人，需要時可實現兩列重聯運行。

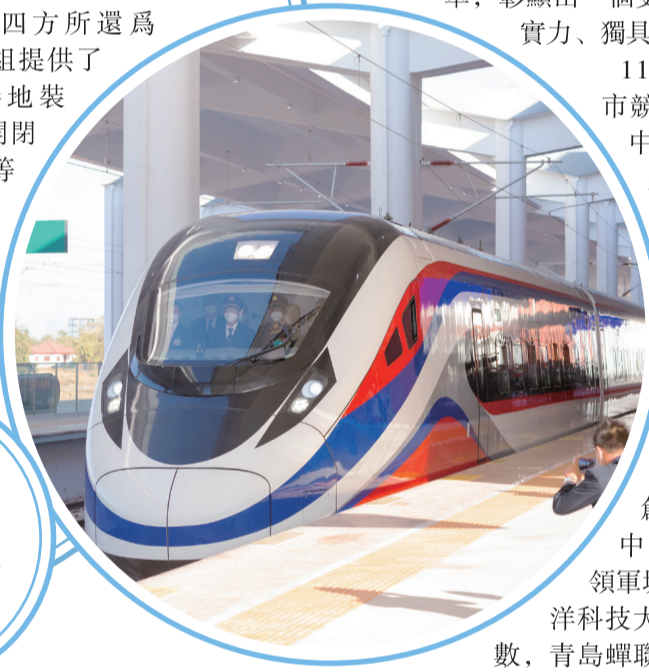
位于青島的中車四方所作為核心系統技術和產品供應商，為“瀾滄號”動車組列車提供了制動系統、電子系統等關鍵核心裝備。其中，旅客信息顯示屏採用中文、老撾文、英文三種語言，

并可通過列車定位信息自動播放到站提醒，顯示實時車外溫度；車廂視頻監控系統可對單車公共區域進行實時監視，信息存儲長達30天，有效確保行車安全；無線上網系統可為旅客提供穩定可靠的無線網絡接入服務。

此外，中車四方所選為“瀾滄號”動車組提供了電氣控制櫃、接地裝置、鉤緩裝置、開閉機構、減振系統等核心產品。

（劉蘭星）

【12月3日，老撾萬象站內的“瀾滄號”動車組列車發車。凱喬攝】



開放與創新的青島，今年成為各類重量級榜單上的“常客”——中國GDP萬億俱樂部第13位、2021中國城市數字化轉型競爭力榜第6名、2021年中國科技創新競爭力排名第10位、2020年中國外貿百強城市第11位、全球金融中心綜合排名第38位……一張張榜單，彰顯出一個更加充滿活力、富有實力、獨具魅力的青島。

11月發布的《中國城市競爭力報告》報告對中國各個城市科技創新引領力進行了評比，青島排名上升5位至第10位；2020年度中國國家科學技術獎勵大會上，青島12個項目榮獲國家科學技術獎；《2021中國城市科技創新實力調研報告》中，青島位列“科創領軍城市”；2021世界海洋科技大會發布海洋科技指數，青島蟬聯中國大陸海洋科技

指數第一名；中國外貿百強城市榜單中，青島排名中國第11位；《2021新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告》中，青島位列2021年全球航運中心城市綜合實力第15位；全球獨角獸企業500強（2021）榜單中，青島共有13家企業入榜，數量排名中國第五；中國科技部國外人才研究中心發布的2020年“魅力中國——外籍人才眼中最具吸引力的中國城市”主題活動中，青島第十次入選十強城市榜單。

另外，青島在2021年還上榜“中國美好生活城市十大向往之城”“中國夜經濟十大影響力城市”“2020年中國最具競爭力會展城市”等。



青島發佈官方微博二維碼

青島發佈官方微信二維碼

## 13個海外高層次人才和重點項目落戶青島



【開幕式上發布了《全球海洋人才集聚倡議書》。】

12月2日，以“聚才聚力 創贏未來”為主題的第二十一屆中國青島藍色經濟國際人才暨產學研合作洽談會在青島西海岸新區舉行。活動現場，13個海外高層次人才和重點項目成功簽約落戶青島。國際歐亞科學院院士李乃勝在開幕式上宣讀了《全球海洋人才集聚倡議書》，向全球海洋領域精英發出“求賢令”。

本屆洽談會聚焦海洋生物醫藥、高端海工裝備製造、海洋文化旅游等戰略性新興產業，發布了青島、煙臺、濰坊、威海、日照、東營、濱州山東半島藍色經濟區7個城市310家用人主體對涉海涉藍高層次人才崗位需求3400餘個，項目需求150餘個。來自國外知名學府高端人才的156個創新創業項目參加洽談會。

該洽談會自2001年起已連續在青島成功舉辦了21屆，累計發布海外人才崗位需求1.5萬多個，集聚近3000名高端人才來青島創新創業，創辦高科技企業500多家。

（任曉萌）

## 50萬人常年踢！青島業餘足球玩得嗨

如果把職業足球看作是足球金字塔上半截的話，那麼業餘足球就是堅實的塔基。

青島業餘足球起步相對較早，2001年青島市足協推出了首屆青島市業餘足球甲級聯賽，當時只有8支球隊報名。但這“星星之火”為整個青島業餘足球按下了快進鍵。2005年，青島成為亞足聯“亞洲展望”計劃在中國的两个試點城市之一。

“亞洲展望”是2004年由亞洲足聯推出的足球計劃，目的是統一提升亞洲區足球運動的水平，包括管理及運動科學、同等級別的国家安排在同一級別比賽。

2006年，青島足協將原先的業餘乙級聯賽改制為城市聯賽乙級聯賽，採用雙循環賽會制；2010年增設丙級聯賽；2012年之後，青島足協將城市聯賽換擋升級，推出了“青超”和“青甲”兩級并行的聯賽體系，讓不同水平的草根有了更強烈的參與歸屬感；2017年，青島足協推出了四十年齡段和五十年齡段的中老年聯賽，中老年草根也找到了釋放足球激情的大舞台……經過多年發展，如今的青島城市聯賽包

括超級、甲級和乙級三個級別；中老年U40和U50兩個級別相對完善的架構。

“根據天氣和場地情況，青島的業餘比賽大都是在每年3月份開始，直到12月份才能全部完成。”青島市足球運動管理中心主任田衛國介紹說，“參加城市聯賽比賽的球隊總數每年達到80支左右，他們也是青島業餘足球的主力軍。常年參與足球活動人口達50餘萬人，足球運動成為市民普遍參與、廣泛喜愛的體育運動。”

值得一提的是，包括紅獅、青春島等職業球隊也都是通過參加青島業餘聯賽，一步步登上了中國足坛職業聯賽的舞台。

鯤鵬足球俱樂部在青島業餘足球圈赫赫有名。從2008年參加青島市業餘足球比賽以來，他們已經堅持了整整14年。就是這樣的一支草根球隊，如今還保持着中國足坛的一項紀錄：以業餘足球隊身份，連續七年殺進中國足協杯正賽。

“開始就是因為大家喜歡踢球，所以組織了一支隊伍參加各種比賽。”回憶起球隊的發展歷程，俱樂部總經理吳建斌如數家珍，“除了2008年參加了青島市的第

二級別聯賽，從2009年開始，我們始終處於頂級聯賽已經有13年了。”在剛剛結束的2021年青超聯賽中，鯤鵬提前兩輪奪冠，實現衛冕。而經過多年發展，如今鯤鵬俱樂部還借助“足球进校园”計劃，與多所小學、初中、高中直至大學建立了合作關係，為有足球特長的孩子們長遠發展打通通道，並為恒大、魯能、青島等多支

職業球隊輸送了50多名年輕的隊員。（許諾）



【周末踢一場比賽，成為很多喜愛足球的青島市民的習慣。】



【2021年膠東城市足協杯賽現場。】（王雷攝）



【鯤鵬少年隊與來訪的韓國少年隊進行交流比賽。】