文匯報
东南亚版

SANJIMAS
香港文匯網 www.wenweipo.com
點新聞 www.dotdotnews.com

粵東城際鐵路開工 料2026年建成

銜接廈深高鐵直通港深 汕頭潮州揭陽中心城區間半小時可達

香港文匯報訊（記者 方俊明 汕頭報道）香港文匯報記者18日從廣東省發改委獲悉，粵東城際鐵路項目正式開工，項目總投資521億元（人民幣，下同），「一環一射」線路設30座車站，將推動項目與城市公共交通實現「一卡通」，實現汕潮揭3市中心城區半小時通達。而且，該項目通過銜接汕頭–汕尾等高鐵線連通在建的廣汕高鐵，連接廈深高鐵而直通深圳、香港地區，未來潮汕籍港人往返鄉下將更加便捷。

●粵東城際鐵路項目日前正式開工，建成後將銜接高鐵網。圖為珠三角城際列車。 記者方俊明 攝

據最新規劃，粵東城際鐵路線路設計形成「一環一射」（「一環」：汕頭至潮汕機場段、潮汕機場至潮州東站段、潮州東站至汕頭段，這三段形成「環型」；「一射」：潮汕機場至揭陽南站段、揭陽南站至揭陽站段，這兩段形成這「一射」線）總體布局，線路總長140公里，新建車站30座。該項目將分段通車，部分線路和站點最快後年完工，而2026年全線建成。其中，汕頭至潮汕機場段投資超182億元，長近46公里，設10座車站，設計行車速度每小時160公里。

潮汕機場站與城軌及高鐵站「零換乘」

作為「汕頭-潮汕機場」、「潮汕機場-揭陽南」、「潮汕機場-潮州東」三條線路的交匯站，潮汕機場站計劃於2023年2月完工，屆時將實現潮汕機場和汕頭、揭陽高鐵站的無縫對接，在全國亦率先實現機場和城市軌道、高鐵站的「零換乘」。

「粵東城際鐵路項目將汕頭、潮州、揭陽3市中心城區內主要經濟據點、人口密集區和交通樞紐『串珠成鏈』，實現3市中心城區之間，3市中心城區與汕頭站、潮汕站、揭陽站、潮汕機場等交通樞紐之間半小時通達。」

廣東省發改委有關負責人指出，該項目還將推動土地綜合開發利用，實施舊城更新和新區開發，實現產業集聚發展，促進民生改善，提升新型城鎮化水平，促進粵東地區高質量發展。

將採公交化運營 即停即走

為提高運行效率，粵東城際鐵路將採用「小編組、高頻次、公交化」的運輸組織模式，站台候車、即停即走，減少旅客候車時間。同時，該項目將採用「非座席制」的票制，推動項目與城市公共交通實現「一卡通」，採用大站停和站站停相結合的開行方式，開行環線車、城市中心點對點等多種列車交路，更好滿足多種客流需求。

祖籍揭陽的港人賀先生表示，粵東城際鐵路「公交化」運營，潮汕民眾將實現「家門口」坐火車，便捷地穿梭於3市。他期待未來開通香港高鐵經廈深高鐵到粵東各市的直達車次，屆時港人往返潮汕鄉下就更加方便。

「建設粵東城際鐵路，是廣東省政府深化構建『一核一帶一區』區域發展格局、推動粵東地區一體化發展的重要舉措，將形成汕潮揭中心城市『半小時通勤圈』和粵東地區『1小時交通圈』。」廣東省發改委有關負責人表示，該鐵路還規劃銜接廈深、梅汕、汕汕等高鐵線，從而連通廣汕高鐵、廣深港高鐵等，將形成「粵東-粵港澳大灣區2小時生活圈」。這對於促進區域協調發展、汕潮揭都市圈深度融合，推動粵東地區與粵港澳大灣區、海西經濟區、華東地區更好更快聯接，促進粵東地區高質量發展具有重要意義。

●粵東城際鐵路將「公交化」運營。圖為旅客在廣州南站自助通關乘車。 香港文匯報 記者方俊明 攝

粵東城際鐵路簡介

線路規劃

- 線路總長140公里，採用高架和地下線路形式敷設。
- 全線設30座車站，其中地下站11座、高架站17座、地面站2座，預留韓江新城設站條件。
- 採用「小編組、高頻次、公交化」運輸模式，站台候車、即停即走。

重要站點

- 汕頭站：定位粵東最大鐵路樞紐站，接入廣梅汕鐵路、廈深高鐵、梅汕高鐵、汕汕高鐵、粵東城際鐵路等線路。
- 潮汕機場站：汕頭至潮汕機場段、潮汕機場至揭陽南站段、潮汕機場至潮州東站段3線交匯，並銜接廈深高鐵等高鐵線，在全國率先實現機場和城市軌道、高鐵站的「零換乘」。

記者方俊明 整理

汕頭站躍升粵東鐵路樞紐

香港文匯報訊（記者 方俊明汕頭報道）隨着粵東城際鐵路項目開工，「汕頭高鐵站樞紐一體化工程」項目建設加速。據最新規劃，汕頭站升級為粵東超大型鐵路樞紐站，除了已接入廣梅汕鐵路、廈深高鐵、梅汕高鐵外，還將引入汕汕高鐵、粵東城際鐵路等線路，成為粵東最大鐵路樞紐站。

據中鐵建設集團汕頭站項目部介紹，汕頭高鐵站樞紐一體化工程項目位於龍湖區既有汕頭站東側，建設內容包括15萬平方米的東廣場、軌道交通預留工程等。

隨着汕尾—汕頭高鐵的引入，汕頭站將全面升級成為大型綜合高鐵站場，集合高速鐵路、普速鐵路、城際鐵路以及公路客運、城市公交等多種交通方式。而且，伴隨粵東城際鐵路汕頭—潮汕機場段建設，將實現汕頭高鐵站樞紐與潮汕機場「空鐵聯運」對接。目前，汕頭高鐵站最新定位為「粵東地區規模最大、交通接駁功能最齊全的鐵路樞紐站」，不僅要打造成汕頭「交通暢通、零換乘、站城融合」的綜合交通樞紐，還將形成連通中南及華東、東南沿海地區的高鐵樞紐。

三星堆金沙遺址聯合申遺

香港文匯報訊（記者 向芸）12月18日上午，三星堆遺址與金沙遺址正式簽約，作為古蜀文明遺址項目向聯合國教科文組織申報世界文化遺產。雙方將共同推出文物修復保護研究新成果，共同尋求持續發揮古蜀文化影響力的展陳方式和途徑。

考古資料顯示，成都平原史前古城址群、三星堆遺址、金沙遺址、戰國船棺遺址共同勾勒了古蜀文明從起源、發展到消亡的大體過程，是華夏文明的重要組成部分。

隨着2001年金沙遺址的發掘，古蜀文明遺址申遺就被提上日程。聯合國教科文組織亞太地區世界遺產培訓與研究中心（北京）主任助理李光涵表示，三星堆與金沙遺址至少符合世界文化遺產價值標準的前三條，尤其是作為「已消失文明的見證」最有價值。

「三星堆目前地面遺存基本沒有，呈現出來的主要是地下遺存。歷史文獻對三星堆的記載是缺失的，主要還是以考古的遺存、出土的文物來提供佐證。未來應在價值闡釋的完整上下功夫，並解決好土遺址的展示等方面的問題。」

四川大學歷史文化學院院長霍巍認為，三星堆文明是一個世界級考古發現，在申遺過程中，要考慮把三星堆放在世界文明的高度進行比較研究。他建議未來的研究中，可以與中亞、西亞等地的青銅文明進行對話，清楚表述三星堆和金沙遺址在世界青銅文明中的貢獻。

廣漢市委副書記、三星堆遺址管委會主任王居中表示，下一步將開展依法劃定遺產區和緩衝區、全面建設遺址監測體系、持續深化考古研究等十項工作。

●今年，文物考古專家在三星堆遺址考古發掘現場查看3號「祭祀坑」。 新華社

香港舉行第七屆立法會選舉

香港文匯報訊 據新華社報道，香港特別行政區第七屆立法會選舉於19日上午8時30分開始投票，這是完善選舉制度後香港特區舉行的首次立法會選舉。

儘管當天香港氣溫顯著轉涼，但市民投票熱情仍然高漲。8點半不到，全港多個票站外選民已排起隊伍。在票站門口，佩戴口罩的工作人員和志願者細心為選民服務，當隊伍較長時會舉起標明等候時間的告示牌，秩序井然。當天，香港多份主要報章的頭版都刊登了特區政府「為港為己投一票」的整版廣告。

●香港特區行政長官林鄭月娥來到香港高主教書院投票站投票。 中新社

●香港特區第七屆立法會選舉12月19日舉行，眾多選民來到位於皇仁書院的投票站投票。 中新社

林鄭月娥：冀選舉公平公正廉潔高效

香港特區行政長官林鄭月娥上午9時在位於羅便臣道的高主教書院票站完成投票。林鄭月娥表示，此次是完善香港特區選舉制度後的首次立法會選舉，意義非常重大。「希望廣大選民踴躍投票，及時履行公民責任，行使選舉權，更重要的是為完善後的特區選舉制度和香港的未來投下具有信心的一票，為香港的長治久安奠定基礎。」

她表示，新一屆立法會由90名議員組成，來自不同背景、專業和階層，具有廣泛代表性。他們上任後，她將與同事們一起和議員們充分合作，為香港開創更美好的未來。

林鄭月娥介紹說，此次選舉採用了電子選民登記冊等新技術，數萬名公務員謹守崗位，負責維護選舉秩序。目前，所有票站以及全港公共交通一切正常，運轉順利，情況令人振奮。希望此次選舉是公平、公正、公開、廉潔、高效的選舉。

三口岸設票站供內地港人投票

根據特區政府公布的安排，投票至晚上10時30分結束，全港開放約630個一般投票站及不多於24個專用投票站，供447萬已登記選民投票。此外，選舉事務處還在香園圍管制站（蓮塘口岸）、羅湖管制站（羅湖口岸）及落馬洲支線管制站（福田口岸）三個港方口岸設立口岸投票站，給予因疫情封關而身處內地的香港選民投票。

香港特區第七屆立法會任期將於2022年1月1日開始，任期4年。

民調：港人最重視房屋醫療

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）根據香港文匯網的民調顯示，對即將產生的新一屆立法會，受訪市民最期望土地房屋問題得到重視，選擇此項的受訪者有16%。受訪者關注的議題之後依次為醫療服務（12%）、青少年教育（11%）、經濟發展（10%）、勞工就業（9%）、特區政府管治（9%）等。

被問到如何看不同候選人之間政綱的差別，52%受訪者表示十分關注，33%表示間中關注，僅15%受訪者表示沒有關注或無意見，反映政綱仍是選民對候選人的考察重點。

就受訪者的投票取向最主要基於候選人的哪個因素，37%受訪者表示是政綱及參政理念，36%表示是過往經歷及工作表現，15%表示是與選民的互動，9%選擇形象及口才，另有4%認為是其它因素。

民調顯示完善選舉制度後，市民對新一屆立法會整體比較有信心，認為新一屆立法會有助改善市民關心的問題。

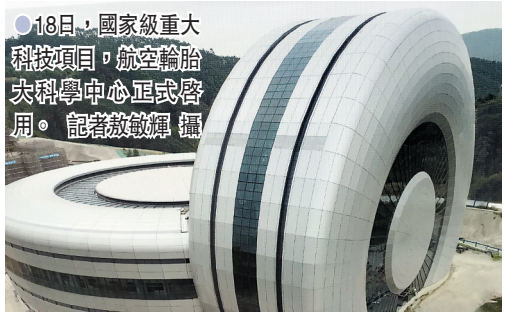
中國首個航空輪胎大科學裝置投用

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）18日，在廣州開發區第四季度重大項目集中竣工投試產暨專精特新產業園啟動活動上，多個國家級重大科技項目啟用，其中，總投資達17億元人民幣的航空輪胎大科學中心首期7台套動力學大科學裝置正式投入使用，該中心匯集全國19家單位、500多名科研人員，將聚焦航空輪胎基礎原材料等「卡脖子」領域開展攻關。

據廣東粵港澳大灣區黃埔材料研究院副院長王傑透露，計劃用2年時間，讓C919等國產飛機上使用中國自主研發生產的航空輪胎。

中國雖然實現了國產大飛機的突破，但包括航空輪胎在內的關鍵零部件，仍依靠進口。

作為國家重大區域發展戰略建設（粵港澳大灣區建設方向）中央基建投資項目，選址於廣州中新知識城的航空輪胎大科學中心建設全國首個航空輪胎動力學試驗大科學裝置。



●18日，國家級重大科技項目，航空輪胎大科學中心正式啟用。 記者敖敏輝 攝