

热烈祝贺

梁庆昌同学 成功设计建成 Balang 跨海大桥 是印尼当前最长、世界第四的混凝土斜拉桥

简介 Balang大桥位于东加里曼丹省，从Balikpapan市郊区Tempadung县到Balang岛，跨过Balikpapan湾。Balang大桥是一座跨海大桥，全长约1200米(包括引桥)，2021年建成，其中主桥是混凝土斜拉桥(水泥桥)，主跨为402米，桥长804米，是一座双塔三跨预应力混凝土斜拉桥，也是印尼当前最长的混凝土斜拉桥，在同样类型桥梁中排行世界第四。

梁庆昌同学设计Balang大桥用了两年时间(2013~2015)。设计桥塔高度是112米，形状是倒过来的Y字形，争取桥梁的美观。桥的地基是用混凝土桩，直径150厘米到200厘米。桥面板有2 x 2个车道，只用于汽车路过。全桥总共有2 x 84根预应力斜拉索来支撑桥面板。



桥梁施工建筑由 Hutama Karya - Adhi Karya - Bangun Cipta Sarana 三大建筑公司联合承包。为期六年完成(2015~2021)。

根据中国同济大学土木工程防灾国家重点实验室的结构抗风性能审核研究工作和风洞试验结果，Balang大桥的设计有良好的稳定性，桥梁的成桥状态不会出现超过允许值的竖向弯曲和扭转涡振，也证明了在成桥状态和施工状态的颤振稳定性是有保证的。

印尼公造部Kementrian PUPR也做了桥梁承载力的实地实验，用了总共84辆满载沙土的卡车作为荷载，实验结果表明Balang桥有很好的承载能力，符合印尼规范和美国AASHTO规范安全性的要求。

在Balang岛的西南部也有一座美观弓形的拱桥，也是梁庆昌同学设计的，2015年建成，叫Balang桥一期工程，总长420米。这两座桥是在通往印尼新首都的公路上。



梁庆昌同学是一位土木工程师，高中毕业于雅加达巴城中学，大学毕业于雅加达印尼大学土木工程系，博士学位毕业于法国里昂大学土木工程系，专业于结构工程计算模型。毕业后任教于印尼大学(1978 - 2009)任副教授(Associate Professor)，也在Tarumanagara大学(1979 至今)和 Trisakti大学(1979 - 1998)任教。他经常对他的朋友们说，他以前在印尼大学和国外大学的学业能够顺利完成，那是因为巴城中学给了他非常好的数理化基础。

庆昌同学，您很棒！同学们为您骄傲、自豪、沾光！

为国为民 功成名就



巴中六六年届同学

敬 贺