

# 中國財政部：地方債務中央不救助

中國經濟面臨新的下行壓力，一些地方債務規模和增長速度超出還款能力，地方債務風險備受矚目。中國財政部副部長許宏才16日表示，將堅決遏制隱性債務增量，嚴堵違法違規舉債融資的「後門」，嚴禁違規為地方政府變相舉債，決不允許新增隱性債務上新項目、鋪新攤子。同時，穩妥化解隱性債務存量，堅持中央不救助原則，做到「誰家的孩子誰抱」。至於會否用中央債務置換地方債務，許宏才稱「目前沒有這樣的安排」。

●香港文匯報記者 海巖 北京報道



●許宏才(中)表示，將堅決遏制隱性債務增量，嚴堵違法違規舉債融資的「後門」。中新社

許宏才在中國國務院新聞辦公室舉行的國務院政策例行吹風會上表示，防範化解地方隱性債務風險是黨中央、國務院作出的重大決策部署，財政部高度重視，會同有關部門研究提出了「一攬子」政策，堅決遏制隱性債務增量，穩妥化解隱性債務存量。各級黨委政府堅決貫徹落實，在統籌疫情防控和經濟社會發展的同時，積極採取措施防範化解隱性債務風險，堅決打好防範化解重大風險攻堅戰。總的來看，近年來隱性債務風險穩步緩解，風險總體可控。債務相關指標的水平總體不高，但是局部地區的風險不容忽視，還存在隱性債務問題。

## 出台終身問責倒查責任制

下一步，財政部將會同有關部門健全依法從嚴遏制新增隱性債務、穩妥化解存量隱性債務的體制機

制，有效防範化解重大風險，堅決不留後患，牢牢守住不發生系統性風險的底線。許宏才還提到，要對地方隱性債務健全監督問責機制，推動出終身問責、倒查責任制度辦法，堅決查處問責違法違規行為。督促省級政府健全責任追究機制，對繼續違法違規舉債違規行為，發現一起、查處一起、問責一起，做到終身問責、倒查責任。當被問及會否拿中央債務來置換地方債務時，許宏才表示，「這個問題要審慎研究，不是一個簡單的事。我知道有些國家做過這樣的事情，效果並不好，我們目前沒有這樣的安排，就是要把地方政府債務風險堅決防範好、化解掉。」

## 提前下達新增專項債務限額

另外，為落實中央經濟工作會議「政策發力適度

靠近」的要求，許宏才透露，近期財政部已向各地提前下達了2022年新增專項債務限額1.46萬億元人民幣，推動提前下達額度盡快形成實物工作量。許宏才強調，提前下達專項債務限額要重點向債務風險較低的地區傾斜。

財政部預算司負責人兼政府債務研究和評估中心主任宋其超在會上表示，2022年專項債券支持的重點方向，一是聚焦經濟社會發展的短板領域；二是重點用於交通基礎設施、能源、農林水利、生態環保、社會事業、城鄉冷链等物流基礎設施、市政和產業園區基礎設施、國家重大戰略項目和保障性安居工程9個大的方向；三是聚焦重點項目，優先支持納入國家「十四五」規劃綱要、國家重大區域發展戰略的重點項目，加大對水利、城市管網建設等重大項目的支持力度。

# 債務或違約 標普下調富力評級

香港文匯報訊 再有內房企的評級被下調。標普全球評級16日表示，已將富力地產及其子公司香港富力的長期主體信用評級從「B-」下調至「CC」，並表示，視該公司近期擬要約回購和同意徵求為折讓重組，或在交易完成後評估其等同於違約。標普評級對富力地產作出負面的評級展望，認為公司的未到期債務非常有可能發生違約。稱富力在顯著改善疲弱的流動性方面仍面臨很大挑戰，在償付7月和12

月到期的美元優先債券方面仍面臨高度不確定性。

## 穆迪降綠地評級展望

另一評級機構穆迪將綠地控股集團有限公司的企業家族評級從Ba2下調至Ba3，評級展望從評估中調整為負面。穆迪還將綠地香港的企業家族評級從Ba3下調至B1。穆迪高級副總裁Kaven Tsang表示評級下調反映了該行的預期，即由於經營和融資環境艱

難，綠地控股和綠地香港未來6至12個月地產銷售將會下滑。

## 華夏幸福委託理財服務方失聯

另外，正處在債務危機中的華夏幸福，周三晚在上海證券交易所公告稱，其與在英屬維爾京群島註冊的中科創資本失去了聯繫。華夏幸福境外子公司曾於2018年與Wingskeno Limited簽署有效期至2022年底的理財委託協議，用於購買固定收益類理財產品，預期殖利率為每年7%至10%，並向Wingskeno指定主體中

# 傳商湯最快下周一重啟港IPO

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 本周一因遭美國列入黑名單而暫緩在港上市計劃的商湯科技或短期內捲土重來。外電引述消息指，商湯集團考慮最快下周一重啟IPO認購，重啟新股認購與其推遲之前的目標籌資規模差不多。彭博社引述消息人士稱，在分配給基石投資者的IPO股份中，中國投資者的購買比例將更大。對於有關報道，商湯發言人稱「對於市場傳言，公司不予置評。」據指，商湯公司目前仍正與港交所商討更新招股章程的事宜，未正式敲定重啟認購時間表。根據早前已公布的招股說明書，該公司的IPO計劃擬以3.85至3.99港元的價格出售15億股股票。八位基石投資者承諾認購4.5億美元。

## 發言人：對市場傳言不予置評

人工智能公司商湯在上周起公開招股，原定17日上市，但在上周五招股最後一日也即定價當天，公司被美國財政部列入「軍工企業」名單，禁止美國投資者投資。商湯上週六回應稱，美國政府的指控「毫無根據，反映了對公司的根本性誤解」。公司於12月13日中午發出公告宣布，由於美國財政部將集團列入「非SDN中國軍工複合體企業名單」，為保障公司有意投資者的利益，延遲全球發售及上



●外電引述消息指，商湯集團考慮最快下周一重啟IPO認購，重啟新股認購與其推遲之前的目標籌資規模相若。資料圖片

市，將申請股款悉數退還予申請人，並將刊發補充招股章程修訂及補充招股章程，公司仍致力盡快完成全球發售及上市。

## 延遲上市不減投資者熱情

據彭博引述消息人士指出，商湯正就有關上市計劃與其顧問進行商討以更新招股文件。若發行價定在指導區間高端，那麼商湯IPO將籌資至多7.68億美元，這將是數月來香港最大的IPO之一。根據招股章程草案，中金公司、海通國際證券和滙豐是此次上市交易的聯合保薦人。

知情人稱，商湯決定延遲上市計劃，以及補充更多參考資料，加強對廣大投資者的保障，但投資者對公司興趣不減，繼續吸引到更多香港及中國投資者的青睞。該人士指，作為港產AI獨角獸，商湯堅定不移往前推進IPO，為香港及中國科創行業的未來發展打下強心針，最快將於年底前完成港上市。



●多款自動駕駛汽車在2021世界智能汽車大會上進行現場展示，商湯絕影智能汽車平台也在現場亮相。

香港文匯報記者黃實儀攝

及多場配套活動。小馬智行副總裁、卡車事業部負責人李衛宇也在會上宣布，明年將投入百輛規模的智慧物流卡車隊進行真正的貨運服務，並稱「未來有望把物流成本降低40%」。

# 港明年出口增長料放緩至8%

香港文匯報訊(記者 殷考玲) 新冠疫情仍然肆虐，全球量化寬鬆規模可能縮減，各地經濟復甦步伐正面臨不同程度影響，出口商所受壓力未見舒緩，香港貿發局最新的調查顯示，疫情的反覆及物流成本激漲仍然是影響明年出口的主要因素，總體上不到三成企業料明年生意有增長，加上受比較多數影響，預料明年香港出口增長將由今年的25%放緩至8%。香港貿發局研究總監關家明16日指出，全球復甦步伐不一，疫情持續反覆全球供應鏈中斷和物流瓶頸延續，加上通脹憂慮日增，都將壓抑港企的業務增長。

貿發局今年11月中進行的最新一次出口指數調查顯示，新冠疫情反覆仍然是眾多香港出口商的一大擔憂，其中87%的受訪者表示業務受到負面影響，比上一季大增20.4個百分點。同時，有62.4%的受訪者估計物流成本在明年第一季繼續增加，而39.8%更預測成本將上漲10%至30%。

## 87%出口商料受疫情影響

調查又顯示，更多出口商(87%，較上季升20.4個百分點)表示業務備受疫情打擊，主要的負面影響包括運輸成本上升(60.2%)、物流配送受阻(53.2%)以及原材料/零部件供應緊張(41.4%)，按季升16.8個百分點。29.1%的出口商預料來年的總銷售額保持不變，而有28.3%則預期有增長。

至於明年的貿易策略，調查顯示有46.4%出口商表示計劃開發其他產品種類，有33.8%出口商則選擇開拓內地市場，以及有30.5%出口商將分散銷售至其他海外市場。

關家明表示，疫情導致運輸延誤、港口關閉或堵塞，已在不同層面衝擊



●關家明表示，疫情導致運輸延誤、港口關閉或堵塞，已在不同層面衝擊全球供應鏈。

全球供應鏈，例如供應商延遲交貨予買家(71.3%)、生產日程混亂(39.8%)以及需把運費上升的成本轉嫁消費者(38.4%)等。不少出口商(62.4%)預期明年首季物流成本持續上升，39.8%更認為升幅將達10%至30%。

## 製造商預留更多緩衝時間

他指出，在後疫情期間，製造商或會預留更多緩衝時間，以確保生產線運作暢順。「以汽車製造業為例，已經由半導體晶片和零部件『零庫存』的『及時生產』模式，改行囤積庫存的『以防萬一』策略，以應對或會遇到的物流瓶頸。」

綜合調查中各項因素，貿發局經貿研究預測2022年香港出口可望按年增長8%。關家明解釋，受到疫情影響，貨運延誤、港口關閉或堵塞的情況不斷出現，已在不同層面衝擊全球供應鏈，例如有71.3%供應商延遲交貨予買家、39.8%生產日程混亂等。



●香港貿發局最新的調查顯示，疫情的反覆及物流成本激漲仍然是影響明年出口的主要因素。資料圖片

# 胡潤：家族信託存續規模增

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊 上海報道) 建信信託與胡潤研究院聯合發布的2021中國家族財富可持續發展報告指出，家族信託所擁有的財富定向傳承、風險隔離等功能正逐漸為大眾所理解與接受。隨著居民財富不斷積累，富裕人群在資產增值等方面需求越發凸顯，亟需金融機構的專業服務。報告稱，截至2021年9月末，家族信託存續規模約為3,100億元人民幣，連續6個季度上升；存續家族信託個數約為1.5萬個；68家信託公司中有59家開展了家族信託業務。

## 金融投資需求不斷釋放

報告指出，中國富裕人群財富規模擴大的同時，金融投資的需求也在不斷釋放。目前房產回歸居住屬性，投資屬性逐漸淡化；加之教育「雙減」等宏觀政策的直接影響，富裕家庭有了更多的資金用於財富管理。他們對於財富管理的熱衷程度已達94%，體現為投資意識更積極，信心指數進一步提升。

# 調查：中國快消品市場增速放緩

香港文匯報訊(記者 韋蘿蘭 上海報道) 貝恩公司與凱度消費者指數16日在滬發布《2021年中國購物者報告，系列二》，報告據統計指出，多年來中國快消品市場以約5%的增速平穩增長。去年上半年，新冠疫情影響下中國快速消費品支出一度急劇下降，下半年迎來強勢反彈，這股回升勢頭延續至今年第一季度，但第三季度總體增速較去年同期下跌0.8%。今年前三季度，中國快消品的銷量和銷售額分別增長3.3%和3.6%，實現溫和復甦，同時，平均售價小幅上升0.3%，意味着市場基本面依然穩健。

貝恩公司全球合夥人、大中華區消費品業務主席鄧旻表示，新冠疫情顯著改變了中國消費者的購物方式。

一方面，直播成為電商平台重要的銷售和營銷渠道，頭部達人直播對線上交易金額的集聚效應加劇，但也有越來越多的品牌開始直播帶貨；另一方面，社區團購在新冠疫情期間呈現井噴式發展，而從今年第三季度起這一模式進入整合期，迎來退潮。

# 商湯推智能汽車平台「絕影」



香港文匯報訊(記者 黃實儀 廣州報道) 為期兩天的2021世界智能汽車大會16日在廣州開幕，現場展示了多款自動駕駛汽車。商湯科技的智能汽車平台也在會場亮相。

商湯科技聯合創始人、移動智能事業群總裁王曉剛出席論壇演講時指出，智能汽車時代正從傳統的製造到製造+服務轉變，商湯致力於打造人工智能的大裝置、軟硬件基礎設施SenseCore，同時支撐四個領域的眾多行業，包括智慧商業、智慧城市、智慧生活和智能汽車。

其中，基於人工智能大裝置以一橫一縱的方式去打造智能汽車創新新底座，推出了智能汽車解決方案平台「絕影」。

據介紹，「絕影」的戰略定位有三個：一是幫助生態合作夥伴和客戶深度挖掘汽車的感知數據價值；二是連接智能汽車和商湯的智慧產業生態，實現服務的輸出；三是和車廠一起實現共生共贏的新模式。

「一縱是提供智能駕駛和智能車輪的全站解決方案，一橫是把基礎軟硬件設施提供給車廠和合作夥伴，作為我們的平台去賦能多個主機廠。另外，我們也建立起路雲感知平台，將車載數據、路邊感知數據和其他行業的數據彙集，不斷地拓展智能汽車的應用場景。」

本次論壇以「智行·創駛新篇」為主題，設置1場開幕式暨主論壇，10場平行論壇以