

贛州經開區：爭當融灣橋頭堡先行者

擘畫全國一流現代化國家級經開區



圖為霞光下的贛州經開區 林宗健攝

12月10日，「江西·贛州經開區歡迎您」贛深高鐵冠名列車正式發車，贛州至深圳的時間由7小時縮短至2小時，真正實現融入粵港澳大灣區「2小時經濟圈」。贛州經開區相關人員也乘坐首發高鐵前往深圳開展招商引資推介活動，現場簽約12個電子信息產業項目，簽約金額達86.2億元，這是贛州經開區搭乘贛深高鐵首趟列車進入大灣區，開展產業招商推介會結出的碩果。

贛州經開區是江西省唯一同時擁有高鐵站、國際機場、高速公路出入口、快速路、公路港的國家級開發區，是贛州中心城區對接融入粵港澳大灣區的「第一站」。此次「江西·贛州經開區歡迎您」贛深高鐵冠名列車充分釋放了「高鐵路經濟」效應，將推動贛州經開區經濟社會發展跑出「高鐵路」速度。

贛州市政府副市長、贛州經開區黨工委书记陳水連表示，要借勢而起，用高鐵路打造發展新空間的「助推器」。以贛深高鐵通車為契機，全方位、多維度、深層次對接融入粵港澳大灣區，推動人流、物流、資金流、信息流向贛州經開區奔涌匯聚，為全區發展注入強勁動能，持續開創高質量跨越式發展新局面。

贛州市吹響對接融入粵港澳大灣區橋頭堡的衝鋒號，為革命老區高質量發展示範區建設注入了新的強勁動力。贛州經開區作為贛州市工業發展的主戰場、創新創業的主平台、改革開放的急先鋒，將樹牢「灣區思維」，明確定位、主動作為，不辱使命、奮勇爭先，努力在對接融入粵港澳大灣區橋頭堡中勇當先行者、爭當排頭兵，加快打造全國一流現代化國家級經開區。

林穎萍 贛州經開區融媒體中心

產業集群鏈式發展 招大引強釋放能量

對接融入粵港澳大灣區重點在於產業協作，落腳點還是在產業上、在項目上。近年來，贛州經開區聚焦新能源及新能源汽車、電子信息雙首位產業，打造產業集群「航母艦隊」，以開放的胸懷築巢引鳳、招大引強，為工業倍增升級夯實基礎。目前，新能源汽車產業已聚集新能源及關鍵零部件企業103家，其中規模以上企業42家、「國家隊」央企項目6個、「三電」等核心零部件項目28個；電子信息產業匯聚相關企業200餘家，其中規模以上企業69家、高新技術企業47家。

舞動龍頭，才能出頭。贛州經開區把企業作為千億高塔的「塔基」，以龍頭企業的強勢昂起推動千億園區的加速成型。

國機智駿、凱馬汽車、中電汽車三家整車企業實現整車下線；孚能科技入選中國民營企業榜單500強，成為江西省首家「獨角獸」企業、首家科创板上市企業；金力永磁連續3年產值保持增速30%以上，穩居國內鈷鐵硼行業第二……

目前，贛州經開區新能源汽車、電子信息產業營收分別佔全市約80%、40%，產業集聚度超77.27%。其中，新能源汽車產業方面，規劃建設35.2平方公里新能源科技城，大力發展新能源汽車整車、動力電池、電機和電控等產業。電子信息產業方面，規劃建設32.5平方公里電子信息產業園，推進「芯、屏、端、網、器」融合發展，努力構建「芯片—新型顯示屏—智能終端—互聯網—電子元器件」集群格局。

總投資300億元的吉利（贛州）42GWh動力電池項目，是贛州市近年來單體投資規模最大的工業項目；深圳英銳半導體有限公司投資4.5億美元建設

的銳晶科技功率芯片製造項目，全部建成後預計實現年銷售收入30億元以上，是全省最大的外資工業項目……贛州經開區深入實施「2+N」產業鏈鏈長制，圍繞重點企業項目，在產業鏈上下游招商上持續發力，助推新能源汽車整車、電池企業靠大聯強，加快打造動力電池等5個千億產業集群。

同時，鑰定新能源汽車和電子信息雙首位產業，贛州經開區不斷完善政策支持體系，深挖《關於新時代支持革命老區振興發展的意見》政策紅利，高效運行招大引強追夢辦、產業政策研究院，組建社會化招商盟軍，用好50億元重大項目產業基金「槓桿」，「北上」對接爭政策，「南下」融入促合作，以開放的胸懷築巢引鳳，以更大力度推動產業高質量發展。

「簽約投資50億元以上項目8個（其中投資100億元以上項目2個）、成功引進世界500強4家、服務業民企100強1家。」贛州經開區招大引強前三

季度項目數據庫裏，招大引強成績斐然。



吉利贛州動力電池項目開工儀式現場 廖萬茂 肖宇攝



圖為金力永磁生產車間 潘萍攝



贛州立德電子有限公司 周加相攝

12月10日，贛州經開區在深圳舉行的粵港澳大灣區產業招商推介會上進行了該區今年第十二批次項目簽約儀式，與大灣區10餘個項目「喜結良緣」，為贛州經開區對接融入粵港澳大灣區橋頭堡再添動力。

「朋友圈」提質升級 服務俱佳安商暖商

贛深高鐵通車當日，在深圳正式成立了贛州經開區粵港澳大灣區招商服務中心，以「四個一」槓桿的招商機制，聯繫儲備更多的對接合作企業資源與信息，贛州經開區「朋友圈」持續擴大。

在2021贛州經開區粵港澳大灣區推介會上簽約的深圳市智龍宇光電有限公司，正是看中贛深高鐵時代贛州經開區便捷的交通、優越的區位。該公司總經理臧志龍告訴記者，今年10月，在朋友的引介下，公司考察團對贛州經開區的投資環境進行了考察，「優越的投資環境，良好的營商環境，便捷的交通深深地吸引了我們，合作發展是順理成章。」

據了解，該公司投資項目整體達產達標後，可實現年主營業務收入16億元，年納稅4800萬元。「項目簽約後，我公司將盡快完成項目公司註冊並啓動廠房裝修，爭取明年年初實現竣工投產，我們有信心成為贛州經開區「一極兩地四中心」宏偉藍圖中的一塊重要拼圖，在經開區扎根開枝散葉，發展得越來越好。」

同興達三期項目自開工之日起200天完成了主廠房交付、60天完成裝修、30天實現正式投產。如此令人感嘆的「經開速度」在贛州經開區這片建設熱土常年上演。

「在融資、用電、招工、產業鏈配套等方面，贛州經開區給予了同興達全生命周期的「金牌服務」。」12月7日，贛州同興達科技董事長萬鋒在第三屆世界贛商大會上分享了自己的「贛商榮耀」，並稱讚贛州經開區的營商環境。「大灣區能做到的，我們江西也同樣能做到。」他以他的親身體驗為江西代言，為贛州經開區代言。

水深則魚悅，城強則賢興。近年來，贛州經開區着力優化營商環境，大力實施工業標準廠房「梧桐樹」計劃，按照道路先行、配套到位、廠房同步、滿園擴園等方面的要求推動園區升級，提升產業承接能力。

隨著融入粵港澳大灣區重要戰略的加快推進，贛州經開區正在成為發展的熱土、投資的窪地、興業

的寶地。「只要是灣區能做到的，我們也要能做到的。」陳水連的話語響地有聲。贛州經開區對標大灣區營商環境，持續深化「放管服」改革，努力打造「無差異」甚至「超預期」的「四最」營商環境。打造全省首個「無證明」營商環境，有效運行區招商項目落地「馬上辦」，推行政策「免申即享」「容缺審批+承諾制」……一線高效調度解決各企業融資、用地等難題，獲得企業紛紛點讚，「以商招商、以商薦商」優勢日益明顯。



為企業開通稅務信息確認工作「綠色通道」 郭上銘攝

產城融合 共建宜居宜業宜遊優質生活圈

園在廠中，廠在園中，推窗見綠，出門遊園。近年來，贛州經開區堅持以產興城、以城帶產，以做大做強首位產業、完善城市基礎設施、健全公共服務體系、發展多元化服務業、提升城市功能品質、創新機制體制為重點，穩步推進產城融合示範區建設，精心雕琢品質城市。加速推進城市基礎設施建設，助力機場擴建、高鐵新區、國際會展中心等重大項目建設，贛州高鐵西站全面建成投入使用，贛州國際機場與高速路口實現互聯互通，迎賓高架等快速路順利通車，構建起城市快速通道，為城市

發展強筋壯骨。同時，打好藍天、碧水、淨土三大保衛戰，優化城市生態，探索建立流域橫向生態環境保護補償機制；加快完善配套功能，提升城市品質。

目前，該區建成區面積53平方公里，城鎮化率達68%，獲評商務部「中國開發區20強」之「最具投資潛力獎」。

為增強發展後勁，該區創新理念，不斷完善生產性和生活性兩大配套體系，推進產城融合、城鄉一體發展，全力打造魅力新區。用心用情服務和改善

民生，在產城融合中構建「幸福之城」，持續加大民生投入，推動公共服務體系高質量發展，八項民生支出年均增長35%以上，已建成學校120所、醫院13所、農貿市場13個，「10分鐘為民服務圈」初步形成。

同時，深挖潛力，多元發展，培育新經濟新業態，推進以區塊鏈金融產業為主的沙盒園穩步發展，建成贛州國際企業中心、恆科產業園、深商產業園、金嶺科技園、香江科技園五大創新創業集聚區，落戶各類企業700餘家，成功引進100餘家知名物流企業落戶綜合物流基地，發展壯大現代物流業，助推產城融合。

贛州經開區正建設為聞者嚮往、來者依戀、居者自豪之地，努力成為大灣區宜居宜業宜遊優質生活圈的重要拓展延伸地。

奮進正當時，砥礪再揚帆。高鐵路時代催生高鐵路紅利，快速聚集的「人氣」「財氣」「商氣」，將帶動贛州經開區產業發展和城市建設，促進新的經濟增長點形成，並進一步提升贛州融入粵港澳大灣區的質量和水平。有了贛深高鐵的「加持」，贛州經開區這片投資熱土將成為「淘金」寶地、興業「天堂」，不斷增人氣、聚財氣。



縱橫交錯的交通路網 廖萬茂攝



漢字文化主題公園 黎倫真攝



贛州高鐵西站全景 林宗健攝