



“澜沧号”动车组驶过琅勃拉邦湄公河特大桥。
国铁集团宣传部供图

中老铁路跨越山河联结友谊——

从此山不再高、路不再长

飞驰的列车跨越山河、联结友谊。近日,中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车相向并行,与此同时,首趟从昆明始发的中老铁路国际货物列车发往万象,首趟从万象始发的跨国货运列车驶向中国……

作为两国共建“一带一路”标志性项目,历经5年建设的中老铁路北起中国昆明,南到老挝万象,穿山越岭,如“钢铁巨龙”盘亘千余公里。铁路一通,昆明到万象从此山不再高、路不再长。承载着中老两国人民世代友谊的列车,飞驰在希望之路上,一幅幅合作的画卷随之徐徐展开。

▲ 乘客在中老铁路列车上可以感受到不一样的民族文化。
云南日报记者 黄兴能摄

▶ 老挝工作人员在中老铁路万象车站“澜沧号”动车组前留影。
凯 乔摄 (新华社发)



▶ 中国(云南)自贸区昆明片区辖区企业“中铁联集”正紧锣密鼓地为中老国际班列货物装车发往老挝万象做准备。中国(云南)自贸区昆明片区正加速打造“仓仓联动、一体通关”的高效通关新模式,打通内陆经昆明至老挝的新通道。
王致捷、冯靖凯摄



▼ 12月6日,中老铁路首列(万象—昆明)国际货运班列抵达位于中国(云南)自贸区昆明片区的王家营火车中心站。围绕中老铁路通车运营,中国(云南)自贸区昆明片区将开创沿边开放跨境合作新格局,加快推进片区建设,创新发展边境贸易,全面提升沿边开放水平。
李 超摄 (人民视觉)



▲ 12月3日,乘客在中国昆明站准备搭乘中老铁路首发列车。
新华社记者 胡 超摄