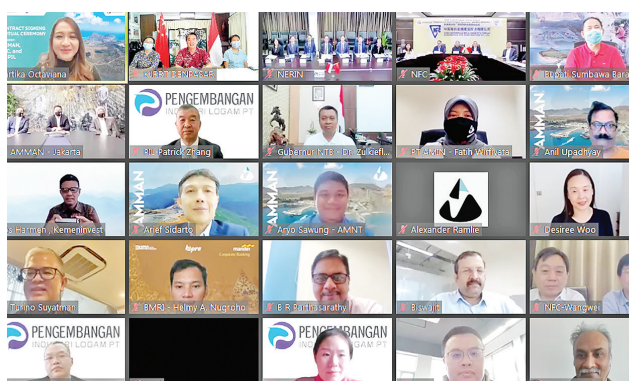
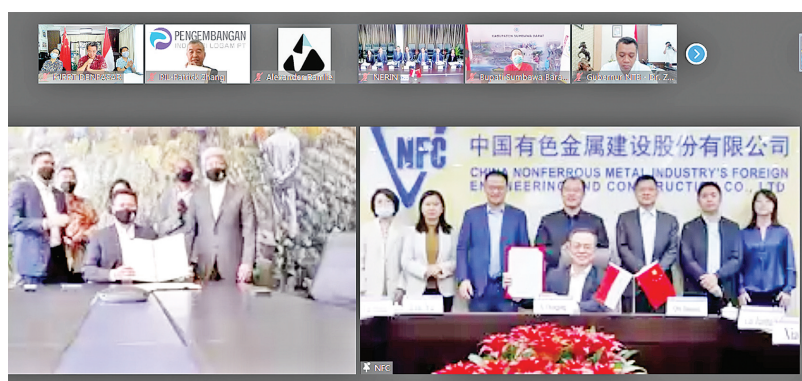


# 朱兴龙总领事出席西努省 90万吨铜冶炼厂线上签约仪式



【本报讯】据中国驻登巴萨总领馆消息：12月10日，中国驻登巴萨总领事朱兴龙应邀出席西努省90万吨铜冶炼厂项目线上签约仪式并致辞。印尼方官员有西努省省长祖尔基弗里、项目所在地西松巴哇县长穆沙菲林等出席。中国有色金属矿业集团(CNMC)奚正平董事长、中国有色金属建设股份有限公司(NFC)刘宇董事长、秦军满总经理以及印尼阿曼国际矿业集团(AMI)总裁兼CEO亚历山大·拉米列、阿曼矿业工业公司(AMIN)拉赫马特·马加索线出席并先后致

辞。双方代表线上签署了有关协议。朱总领事在致辞中对印尼工业部、能源矿产部在该项目协商和准备过程中对中印尼公司给予的支持表示感谢，对中国有色金属建设股份有限公司(NFC)与印尼阿曼矿业工业公司(AMIN)成功签署该项目表示祝贺。希望中国有色金属建设股份有限公司在项目实施过程中，一要遵守当地的法律法规，合法依规从事生产经营活动；其次要抓好疫情防控下的安全生产，维护企业员工正当权益；第三要注重环境

保护，积极履行中资企业社会责任。相信项目建成将对西努省后疫情时代生产恢复、经济发展产生积极影响。该冶炼厂项目所在地为西努省松巴哇岛，建成后实现年产22万吨阴极铜，17.8吨黄金，

54.8吨白银。工期预计34个月。召开领区中资企业年终线上座谈会。另讯：12月9日，驻登巴萨总领馆召开领区中资企业疫情防控和安全生产线上座谈会。会议首先听取了华电巴厘

岛电厂、中建巴厘酷乐岛项目部等企业负责人所做情况汇报。朱兴龙总领事表示，2021年新冠疫情在印尼依然肆虐，领区中资企业积极克服疫情影响，努力维持正常的生产秩序，为企业员工完成两剂疫苗接种，截至目前依然保持企业中方员工零感染的记录。总领馆对企业付出的努力和取得的成绩表示充分肯定。朱总领事对企业在即将到来的2022年提出了以下几点要求：一要毫不松懈，继续把疫情防控作为当前重要

任务来抓，保证企业员工身心健康，承担起外防输入的责任；二要坚持完善应急机制，抓好风险防控下的安全生产；三要强化合法合规经营，遵守当地劳工、税收等法律法规，按合同办事；四要积极融入当地社会，履行好企业社会责任，与当地社区、NGO环保组织建立良好的沟通与和谐关系。总领馆将一如既往服务领区企业，做企业的桥梁和纽带，与领区中资企业一道为印尼友好和高质量推进“一带一路”项目建设做出新贡献。



## 顾景奇总领事出席泗水朱安达 海关官员中文培训班开班仪式

【本报讯】据中国驻泗水总领馆12月10日消息：12月7日，顾景奇总领事应邀线上出席泗水朱安达海关中文培训班开班仪式。顾景奇总领事在致辞中介绍了中印尼友好关系和疫情以来两国抗疫合作相关情况，感谢朱安达海

关长期以来，特别是疫情发生后对我馆工作的支持。顾总领事表示，本次培训班时间虽短，却充分体现疫情下双方共同期待早日推动人员往来和经贸合作的愿望，希望各位学员能够学有所获，在未来与更多中国旅客迎来更

好的相遇，充分展现自身的亲和形象、专业素质和优质服务。朱安达海关负责人感谢总领馆为海关官员开办中文培训班。他勉励各位学员把握机会，认真学习中文和中国文化，做好中国游客出入境和货物进出

口服务工作。朱安达海关的主要职责是朱安达国际机场入境人员和货物监管工作。应朱安达海关请求，我馆邀请中文教师为其举办中文培训班。本期培训班为期两天，共40名海关一线官员参加。

## 雅万最长隧道6号隧道1号斜井至2号斜井顺利贯通



【本报讯】12月8日早上9点，由中国中铁一分部桥隧工区承建的雅万高铁项目6-1隧道斜井至6-2隧道斜井顺利实现贯通。这是雅万高铁项目最长隧道建设任务中取得的重大阶段性胜利，为决胜全面建成雅万高

铁、实现雅万高铁早日建成通车打下了坚实的基础。6号隧道技术标准高，是印尼首例设计时速350km/h，采用CRTSIII型板式无砟轨道的长大隧道。隧道进口里程DK88+867，出口里程DK93+345，全长4478m，为雅

万高铁项目建设任务中最长的一条隧道，是雅万高铁全线重点控制性工程，位于万隆西北侧，处于低山丘陵区，植被覆盖率较高，且隧道附近有村落，当地居民较多。为分担施工压力，缩短工期，加快施工进度，6号隧道特设

4座施工斜井，由桥隧工区承建的1号斜井与正洞交汇里程为DK89+900，斜井长度160m，为双车道无轨运输形式；2号斜井与正洞交汇里程为DK90+930，斜井长度305m，为单车道无轨运输形式。隧道内进口至DK91+400范围内纵坡为30%上坡；DK91+400至出口范围内纵坡为28.9%上坡。6号隧道地质条件差，全部为IV、V级围岩，其中IV级围岩1950m，V级围岩2528m。围岩主要为火山堆积层黏土、粉砂、细砂，局部具半成岩作用，岩体较破碎，自稳能力较差。另外还存在长段落穿越泥岩、砂岩互层，长段落浅埋，地下水位高，浅覆土下穿河流等情况。6号隧道整体施工风险高、难度大。面对如此艰难的施工条件，桥隧工区坚持不等不靠，在严格遵守隧道施工原则的前提下，及时优化施工组织，加大力度调整资源配置，超前规划，严密部署，守正创新。针对围岩等级差的问题，及时调整思路，采取了提

高临时支护工钢型号、增设锁脚、边墙注浆、上台阶扩大拱脚、设置118纵向连接、增加套拱等多种措施，有效的控制了围岩的变形。通过采用超前地质预报、严格落实抽排水方案，成功解决了水量大的难题，在股份公司、局指挥部等各大上级单位的有效指挥以及桥隧工区全体参建员工的共同努力下，施工重难点被一一克服。通过多措并举，合理有序地推动了施工进度，最终按期完成1号斜井与2号斜井的施工任务。2021年是我工区雅万项目建设工作披荆斩棘、攻坚克难的一年，这一年来，桥隧工区在克服施工重难点的同时，顶住了一轮又一轮疫情的冲击。自6月德尔塔变异病毒席卷印尼，疫情防控工作形势骤然严峻，桥隧工区始终坚持以人为本的理念，严格落实上级单位有关疫情防控措施，并结合现场施工情况和所处特殊环境，进一步细化防疫措施，通过采取每日生活工作区域消杀、为员工发放充足

的防疫物资与药品、加设医疗点保证全体员工都能及时接受医疗等一系列措施为隧道施工有序进行提供了充足的保障。全体参建员工严防疫情，紧赶进度，抱着必胜的决心，最终成功取得了我工区承建雅万项目最长隧道中两座隧道斜井建设工作的胜利。自2019年7月两座斜井先后进洞以来，历时2年5个月左右，我工区顺利实现了1号斜井至2号斜井的贯通，长风破浪两余载，直挂云帆在今朝，这是全体参建员工共同努力的成果。在桥隧工区承建雅万项目剩余管段的建设工作中，我工区将继续深入发扬勇于攻坚的铁军精神，坚持追求卓越的理念，早日完成中国雅万项目建设任务，为早日建成雅万高铁，带动区域经济发展贡献一份力量。供稿：中国中铁印尼雅万高铁项目经理部一分部桥隧公司工区 文字：陈波、李金章、图片：苏长松 审核：张宇、胡杰牛

