

滄州黃驊港碼頭。河北有唐山、秦皇島、黃驊三大港口，穩居億噸大港行列。河北省以港口帶動、陸海聯動、港產城融合發展，大力發展臨港產業、海洋經濟，打造融入「一帶一路」和國內國際雙循環的戰略樞紐，構築環渤海開放發展新高地。 苑立偉攝



投資中國·河北

河北簡稱「冀」，地處華北平原。東臨渤海，西依太行，環抱京津，區位優勢突出，經濟活躍，高貿繁榮。河北省製造業發達，工業體系完備，機電、高新、鋼鐵、石油化工、建材、醫藥、食品、紡織等產業基礎雄厚。河北省交通便利，鐵路運營里程、高速公路通車里

程均居全國第二位。擁有石家莊等六個民用機場，唐山、秦皇島、黃驊三大港口，穩居億噸大港行列。河北省是沿海開放大省，擁有河北自貿實驗區、190家省級以上開發區、四家綜合保稅區等高端開放平台，世界500強在冀投資企業達100多家。

今天的河北欣欣向榮，正處於歷史性窗口期和戰略性機遇期。京津冀協同發展、雄安新區規劃建設、辦好北京冬奧會等「三件大事」帶來的強大勢能正在加速轉化為河北跨越趕超的發展新動能，發展潛力巨大。

楊秀嶺

與200多個國家和地區建立了經貿合作關係

2020年，河北全省實際利用外資110.3億美元，同比增長7.3%；2020年1至10月份，全省實際利用外資102億美元，同比增長7.8%，河北正成為全球客商投資興業的新沃土，創新創業的新高地。河北省是國際貿易大省，目前已經與200多個國家和地區建立了經貿合作關係，朋友遍布全球，擁有14500多家外資企業，出口超億元的企業達到76家，出口超十億元的企業5家。2020年，河北省進出口總值4410億元，同比增10.2%。今年1至10月份，河北外貿進出口完成4416億元，同比增24.5%。

機電產品是河北省出口優勢產品，去年出口額達到877.3億元，佔全省出口額的34.8%。長城汽車是河北最大的整車出口企業，年出口額達到51.8億元；河北省五金產品獨具特色，擁有安平絲網、高碑店門窗、永年緊固件等多個特色產業聚集區。安平絲網產品出口全球的佔比70%，邢台平鄉自行車童車出口全球佔比50%，滌南鋼鞅實際出口佔比全國同類產品出口份額的90%以上；河北省是紡織大省，具備強大的紡紗織布、印染、紡織品加工等產業配套能力。2020年，服裝、紡織物以及皮革、毛皮製品出口達到588億元；河北省是農業大省，食用菌、蘋果、梨、板栗、水產品等特色農產品深受歡迎。晨光生物科技集團股份有限公司是全球最大的植物色素生產商，以農產品為原料進行天然植物有效成分提取，產品遠銷歐美、大洋洲、非洲等國家和地區。

經過多年的發展，河北出口產品涉及鋼鐵、機電、紡織、化工、醫藥、食品各個領域，河北製造深度融



河北自貿試驗區正定片區供圖

入全球產業鏈、供應鏈，正在加快走向世界。

33條措施支持河北自貿區創新發展

河北自貿區於2019年8月30日掛牌設立，涵蓋雄安片區、正定片區、曹妃甸片區、大興機場片區，總面積119.97平方公里。2020年，河北自貿區以佔全省萬分之六的國土面積，吸引了全省22.1%的新設外資企業、19.1%的合同外資和9.6%的實際利用外資，創造了全省10.6%的外貿進出口。

截至目前，河北自貿區總體方案98項改革試點任務已實施89項，有效實施率達90.8%。形成一批國家級制度創新成果，大興機場片區「四大機制打造京津冀協同發展示範樣板」入選國務院自貿試驗區部際聯席會議發布的第四批「最佳實踐案例」，雄安片區「智慧綠色能源低碳服務」入選生態環境部發布的2021年綠色低碳典型案例，曹妃甸片區「船舶海上智慧交通新模式」和正定片區「積極探索生物醫藥知識產權全鏈條保護服務」得到國務院自貿試驗區工作部際聯席會議的充分肯定。

為更好支持服務河北自貿試驗區創新發展，近日，河北省商務廳印發《支持中國（河北）自由貿易試驗區創新發展的若干措施》，制定6方面33項政策舉措，賦予河北自貿試驗區在貿易

秦皇島北戴河新區。近年來，河北省以前前的力度依法鐵腕治理污染，生態環境顯著改善，藍天白雲和綠水青山越來越多。一個綠色低碳、生態優美的現代化河北畫卷正徐徐鋪開。 秦皇島市委宣傳部供圖

投資便利化、京津冀協同發展、政府職能轉變等領域更大改革自主權，打造新時代改革開放新高地。

《若干措施》提出，培育新業態新模式，促進對外貿易創新發展。對標國際先進經貿規則，積極開拓RCEP成員國市場，加快建設開放創新平台，大力發展跨境電子商務，高質量建設公共海外倉，探索開展保稅維修業務，支持服務貿易加快發展，提高服務貿易數字化水平，積極發展離岸貿易，開展貿易調整援助試點。其中，在加快建設開放創新平台方面，支持石家莊建設進口藥品口岸，支持曹妃甸片區積極開展二手車出口業務。在大力發展跨境電子商務方面，支持石家莊、唐山、雄安新區跨境電商綜合試區和廊坊跨境電商零售進口試點發展。

建立起覆蓋亞歐大陸的國際物流網絡

中歐班列是亞歐地區互通的重要標誌和「一帶一路」建設的旗艦項目，是與「一帶一路」沿線國家聯繫最為緊密的路徑。石家莊國際陸港自2018年6月首開中歐班列以來，班列開行線路、數量實現穩定增長。2020年開行中歐班列105列，共發運10124個標箱，總貨運量達8.09萬噸，總價值17.05億元，開行量比2019年全年提升了708%，石家莊因此躍居全國67個中歐班列開行城市第25名。今年1-11月，石家莊國際陸港共開行中歐班列166列，運輸貨物12.37萬噸，價值33.16億元，同比分別增長80%、68%和120%，已遠超2020年總和。運輸的貨物品類也由最初的建材、日用品擴展到機械設

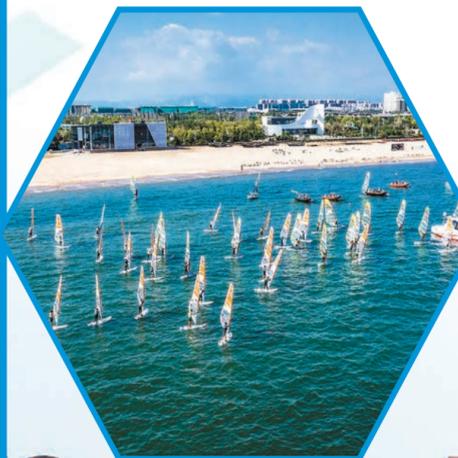
備、機電設備、光伏設備、汽車配件等多個品類。

石家莊國際陸港的中歐班列從「連點成線」到「織線成網」，線路版圖不斷擴大，「朋友圈」越拓越寬。特別是今年以來，石家莊市成功開通京津冀至德國漢堡、法國巴黎、芬蘭赫爾辛基的首發線路，為外貿高質量發展拓展了國際物流空間。目前，石家莊國際陸港已經開通8條國際線路，實現圖定化、常態化運營。線路覆蓋蒙古、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭、德國、法國、芬蘭和中亞等30多個國家和地區，貫連起莫斯科、明斯克、馬拉格維奇、漢堡、巴黎、赫爾辛基、塔什干、阿拉木圖等亞歐大陸主要物流樞紐城市，形成了以石家莊國際陸港為起點，覆蓋亞歐大陸的國際物流網絡。

開展全球專業化招商活動

當前的河北，正在加快構建現代產業新體系，以重點突破帶動經濟結構戰略性調整和綠色轉型。聚焦新一代信息技術、生物醫藥健康、高端裝備製造等12個省級主導產業和107個縣域特色產業集群，開展延鏈補鏈強鏈專項行動，優化調整產業結構和產品結構。

以12大主導產業和107個縣域特色產業集群為重點，聚焦產業鏈「穩鏈」「補鏈」「強鏈」需求，着眼「鞏固港台」「推進日韓」「攻堅歐美」和「承接京津、長三角、珠三角」，緊盯世界500強、獨角獸企業、細分領域「小巨人」等具有引領作用的外資企業，開展全球專業化招商活動，精準招引一批優質外資企業和項目。



河北充分利用河北機場、港口、陸港，開闢和增加國際航線、班輪、班列，暢通「一帶一路」人流物流國際大通道。穩定開行中歐、中亞班列，開闢河北—東盟班列，加快陸海新通道建設，完善空港口流樞紐，保障國際物流鏈暢通。