

一条铁路，诠释中老命运共同体

本报记者 李嘉宝

环球热点

当地时间12月4日23时11分，从中国云南省昆明站始发的中老铁路首趟国际货物班列21051次到达老挝首都万象。12月4日13时01分，由万象站始发的首趟国际货物班列21052次到达中国口岸磨憨

站。中老铁路完成跨境运输首秀。正如中国国家主席习近平指出的：“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”钢铁巨龙纵贯山峦、跨越江河，联通中老两国人民，中老命运共同体有了更为具象的注脚。



推动中老互联互通跨越式发展

法新社近日的报道讲述了老挝农民阿努蓬的故事。以前，他只能通过公路将种植的草莓运送到万象，每次要花费三四个小时。中老铁路开通后，运送时间缩短了一半，还有望带来更多游客。如今，在疫情中艰难经营的阿努蓬增添了更多信心：“未来数万外国游客会来到我的农场。”

阿努蓬的昨天和明天，正是老挝经济发展的一个缩影。过去，老挝仅有一段长约3.5公里的铁路连接泰国，交通桎梏导致经济发展长期落后。随着中老铁路全线开通运营，从万象到老挝边境车程由2天缩短至3小时，到昆明最快只需10小时。世界银行报告《从内陆到陆联：释放中老铁路联通潜力》认为，中老铁路通车后，从万象到云南昆明的货运成本将降低40%至50%，同时老挝国内线路成本将降低20%至40%。

中老铁路北起中国昆明，南至老挝万象，全长1035公里。这是一条追求互利共赢的铁路，为老挝实现国家富强、民生幸福搭建了广阔舞台。

老挝《万象时报》分析了中老铁路将在投资、物流、旅游等领域创造的发展机遇，由衷感叹：“这条铁路不仅是老中友谊的象征，也是老挝摆脱‘陆锁国’枷锁的里程碑，将使老挝成为地区大陆桥的重要枢纽，为老挝未来几十年蓬勃创造大量机遇。”法新社援引世界银行高级基础设施专家索巴斯·索斯旺的话说：“中老铁路是一项重大投资，使老挝能够利用其位于东南亚大陆中心的地理位置发展经济。”

“今年是中老建交60周年。中老铁路正式开通运营，体现了中老关系进一步深化发展，是给中老全面战略合作伙伴关系的最好献礼，丰富了中老命运共同体的深刻内涵。”中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员许

利平在接受本报记者采访时指出，人类命运共同体理念倡导的就是“你中有我、我中有你”。中老铁路有利于推动两国互联互通实现跨越式发展，不仅体现在基础设施建设上，更体现在未来的发展利益上。随着中老铁路开通运营，两国将结成更加紧密的发展命运共同体。

彰显中国基建实力和大国担当

中老铁路纵贯中国云南西部与老挝北部山区，沿途山高谷深、地质复杂、水系众多。沿线民众形象地说，中老铁路时而在“天上”（桥梁），时而在“洞里”（隧道）。开工5年来，中老双方齐心协力、紧密配合，逢山开路、遇水架桥，高水平、高质量完成了建设任务。

“中老铁路是首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。”《曼谷邮报》近日刊文称。

统计数据表明，中老铁路工程建设带动老挝实现就业11万人次，帮助当地修建近2000公里的道路水渠，为老挝培养了大批技术人才和管理人才。《日本经济新闻》指出：“对于现代化进程缓慢的老挝来说，这是第一条真正的铁路，民众对此热烈欢迎。”

作为两国务实合作的旗舰项目，中老铁路是共建“一带一路”实打实的成就，是中国以更开放的姿态与世界分享发展机遇的典范，受到国际社会广泛赞誉。

美联社近日报道称，老挝希望通过中老铁路，与中国以及更广阔的市场相连接，从而为经济注入更多活力。泰国《曼谷邮报》认为，中老铁路开通后将吸引更多来自中国和其他国家的投资，尤其是在农业、畜牧业和采矿业领域。与此同时，老挝的产品能通过中老铁路进入中国，再进入欧洲市场。

“在新冠肺炎疫情背景下，中老铁路克服诸多挑战和困难，按期竣工并交付运营，具有振奋人心的象征意义，彰显了共建‘一带一路’的韧性和活力。中国以实际行动驳斥了国际上少数国家抹黑‘一带一路’的杂音，向世界展示了中国雄厚的基建实力和负责任的大国担当。”中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员张浩向本报记者指出，随着近年来中国经济的快速发展，包括老挝在内的广大东南亚国家希望搭上中国发展快车。中国始终秉持人类命运共同体理念，坚持睦邻、安邻、富邻，深化同周边国家的互利合作和互联互通。“中老铁路是中老命运共同体建设结出的硕果，将推动两国设施联通、贸易畅通、民心相通。它体现的合作共赢精神，与当前某个国家鼓吹的单边主义、保护主义和所谓‘脱钩’形成了鲜明对比，是处于疫情中的世界最需要的一种发展理念。”

更大的合作机遇开始释放。泰国《曼谷邮报》近日援引泰国国家经济和社会委员会官员的话表示，泰国须尽快与老挝和中国政府合作，建立泰国铁路网与中老铁路无缝连接，这将推动泰国、老挝和中国之间的经济发展，促进贸易往来，增加投资并发展旅游业。越通社报道，泰国农业与合作社部方面表示，中老铁路有望成为很好的农业运输通道。泰国企业应该能够利用中老铁路，跨越泰老友谊大桥，在万象南部货运码头装载货物。

中老铁路不仅使老挝从“陆锁国”变为“陆联国”，还将为促进地区互联互通和发展繁荣作出贡献，成为中国—东盟命运共同体精神的生动写照。

英国广播公司报道称，中老铁路是中国在“一带一路”倡议下加强与东南亚联系的标志性项目。这条铁路将来还可能延伸到泰国、马来西亚和新加坡。美联社指出，中老铁路未来可能成为中国与泰国、越南、缅甸、马来西亚和新加坡等国的铁路网上的重要一环。

新加坡《联合早报》报道认为，中老铁路将为中国与东盟经贸往来注入新动能。未来，中老铁路将成为中南半岛南北大动脉的重要组成部分，助力实现本地区共同发展。泰国瓦莱岚大学政治学者特林·艾亚拉表示，中老铁路等项目符合中国和东南亚战略发展的共同利益。对于东南亚各国来说，它们将通过新的大型基础设施开发与世界进一步接轨，沿线土地也将获得城市化机会，经济也将获得提升。

许利平指出，今年是中国—东盟建立对话关系30周年，不久前双方关系提质升级，建立全面战略合作伙伴关系。再过不到一个月，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）将正式生效，将进一步促进中国—东盟投资和贸易的自由化和便利化，广大中小企业、跨境电商等新业态将迎来重大利好。展望未来，中国—东盟合作动力十足、潜力巨大、可持续性强。在这样的背景下，中老铁路的开通无疑起到了重要示范作用，它为两国人民带来了实实在在的民生福利，为地区经济发展开辟了更大空间。

“如果说中老铁路是基础设施上的‘硬连通’，那么RCEP就是制度上的‘软连通’，两者对提升中国—东盟互联互通及贸易自由化便利化水平、提振区域合作信心、促进地区繁荣发展都具有十分重要的意义。中国坚定不移扩大对外开放，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者，给周边国家吃下‘定心丸’。”张浩指出，展望后疫情时代的中国—东盟合作，高质量共建“一带一路”将与数字经济、应对气候变化、发展绿色经济等议题相结合，“硬连通”、“软连通”将与地区产业升级转型相结合。中国有技术优势和巨大市场，东盟国家有强劲需求，也有市场空间，双方合作潜力将被进一步挖掘。

上图：12月4日，一列中老铁路（成渝—万象）国际班列从成都国际铁路港始发。

白桂斌摄（人民图片）

广告



美好生活之路 进步与您同步

悦享生活·阖家欢乐

邮储银行致力于为家庭客群提供一站式、多场景的综合服务，围绕家庭客户办卡、用卡、优惠等多样化金融需求，推出家庭卡、悦享家庭日等产品和业务，渗透美食、购物、出行、亲子、教育等多种生活领域，相伴美好家庭时光。



家庭主题信用卡



悦享家庭日



A股股票代码：601658
H股股票代码：1658
客户服务热线：95580
网址：www.psbc.com

中国邮政储蓄银行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

悦享家庭