

返地球後首露面 神舟十二號三雄狀態良好

湯洪波留回地球的蘋果已發芽

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國航天員科研訓練中心7日下午在北京航天城舉行神舟十二號航天員乘組與記者見面會,這是聶海勝、劉伯明、湯洪波三名航天員在返回後首次與公眾正式見面。三人目前狀態良好,特別談及任務中的

感受。湯洪波透露,他將任務中省下捨不得吃的最後一個蘋果帶回地面,希望通過這個經過「太空旅行」的蘋果獲得進一步科學數據,為航天食品保障計劃提供依據。目前,科研人員已對「太空蘋果」進行科學測試,並對蘋果種子進行培育。

在見面會上,航天員大隊大隊長景海鵬介紹了乘組返回後恢復情況及後續打算。他表示,乘組飛行正常返回後恢復期主要分為隔離恢復階段、療養恢復階段、恢復觀察階段三個階段實施。截至目前,神舟十二號乘組已完成第二階段工作。從整體來看,航天員情緒穩定、心理狀態良好,體重穩定在飛行前水平,肌肉力量、耐力和運動心肺功能儲備得到了進一步恢復,達到了預期效果。接下來,已全面轉入恢復觀察階段。待完成任務返回後恢復健康評估總結後,3名航天員將轉入正常訓練工作。

聶海勝表示,自己有幸執行了3次載人飛行任務,也收穫很多榮譽和成績。每一次執行完任務,都會告訴自己,不能讓沉甸甸的成績和榮譽停止自己的步伐,更不能因年齡的增長而放鬆要求、降低標準。

未來,他將繼續自己的飛天使命,永遠做新時代中國航天事業的奮鬥者、攀登者。

劉伯明講述了自己兩次出艙的感受。他表示,第一次出艙興奮、激動,第二次出艙從容、淡定。

「出艙的時候,我也在想,是不是會遇上外星人,要用哪種語言跟他們交流,是不是還得用肢體語言。」劉伯明幽默說。展望未來,劉伯明相信會有更多的中國身影進入到外太空。

湯洪波表示,在太空出艙最考驗人的是整個準備過程。他認為,正是由於前期充分的準備,才能夠圓滿完成出艙任務。第一次出艙長達7小時,無論是航天員還是艙外航天服,都很好地經受住了考驗。他說,在出艙過程中當看到太空美景時,頓覺心曠神怡彷彿進入了科幻大片中。

科研人員已對蘋果科學測試

在神舟十二號任務中,圍觀航天員吃飯是網友們的一大樂趣,湯洪波吃蘋果的樣子也意外走紅網絡,成為著名的「太空吃播」畫面。

《科技日報》報道引述湯洪波表示,他在任務中最後省下一個蘋果,準備留到神舟飛船返回時再吃。在返回階段,這個蘋果飄在返回艙中,空氣滿是蘋果香甜的味道。「我就突然想,是不是可以把這個蘋果帶回地面,看看經過太空旅行的蘋果發生哪些變化,也可以為將來的航天食品保障計劃提供一些依據。」湯洪波說,這個蘋果讓地面科研人員非常重視,聯合各方面科研力量對這個蘋果進行了測試,並且把蘋果的種子留下來。現在這幾顆蘋果種子已經發芽,正在茁壯成長。



◀12月7日,在北京航天城舉行的見面會上,神舟十二號航天員湯洪波、聶海勝、劉伯明在回答記者提問。新華社

「飄着睡」各有習慣 周末交流做夢內容

特稿

航天員在中國空間站怎麼睡覺?在太空中是否會做夢?在7日舉行的神舟十二號航天員乘組與記者見面會上,航天員劉伯明揭曉了網友關心的這些問題。

航天員在太空中處於失重狀態,他們在中國空間站是如何睡覺的?對此,劉伯明在見面會表示,神舟十二號乘組3名航天員的睡眠姿勢各不相同,他自己是把睡袋綁在床上,聶海勝是「飄着睡」,而湯洪波則是一邊綁一邊「飄」。

劉伯明稱,不管是哪個姿勢,只要保證睡眠質量就好。他在太空中的睡眠時間基本固定,一般在8個小時左右,每天睡覺

之前會利用20至30分鐘來聽聽音樂、寫寫筆記。只有保證充足的睡眠,在外太空的工作效率才會更高,因此無論失重的太空或不失重的地面,他的睡眠基本是一樣的。

談及在太空中是否會做夢,劉伯明說,自己有時也會做夢,比如出艙之前夢到自己出艙時會不會碰到外星人,碰到外星人要用哪種語言和他們交流,是否要用肢體語言。

有時周末3名航天員會在一起相互交流,討論誰做過什麼夢,非常有趣。

●中新社



●劉伯明早前介紹太空空間站的冰櫃和捨不得吃的新鮮蘋果。視頻截圖

在太空每周末和女兒視頻 劉伯明:「她怕我寂寞」

香港文匯報訊 據中新社報道,「神十二」航天員從空間站帶回了什麼?在7日舉行的神舟十二號航天員乘組與記者見面會上,航天員劉伯明說,在天上迎來了與愛人的「珍珠婚」紀念日,他給妻子「寫了一段、錄了一段」,湯洪波則是摘下了空間站衣服上的任務標送給兒子。

談及從太空帶回了什麼時,劉伯明表示,今年在天上迎來了與愛人的「珍珠婚」,所以他在空間站「寫了一段、錄了一段」。

另外,他也給80多歲的岳父岳母和他的女兒各錄了一段視頻,感謝他們多年來對自己的支持。他還在空間站作了一幅畫,帶回來送給家人。

他說,在空間站執行任務期間,女兒每周末都會和他視頻,「害怕我孤單,也害怕我寂寞,是心理上的一種安慰」。

湯洪波則表示,自己很喜歡空間站工作服上的任務標,從空間站撤離的時候,他將任務標摘下來,帶回地面,準備送給兒子。

深圳機場啟用衛星廳 設計年吞吐量2200萬人次



香港文匯報訊(記者 郭若溪)12月7日,深圳機場衛星廳正式通航。作為T3航站樓功能的延伸,衛星廳主要提供國內航班旅客候機和中轉服務,其主體結構呈「X」型,最多可保障53架飛機停靠廊橋,啟用後將大幅度增加深圳機場的機位,提高航班靠橋率,進一步提升深圳機場資源供給保障能力,支撐國際航空樞紐建設。

搭乘首航航班的旅客表示,從T3航站樓搭乘捷運到衛星廳非常便利,全程不到3分鐘,指引也很清晰,衛星廳整體設計科技感十足。

增42個標準廊橋機位

深圳機場衛星廳位於T3航站樓的北側,由中建八局承建,總建築面積約24萬平方米,共設地上四層、地下一層,新增配套站坪面積約100萬平方米。根據規劃,衛星廳設計年旅客吞吐量2,200萬人次。

衛星廳將新增42個標準廊橋機位,其中11個為組合機位可實現機位的靈活轉換,最多可保障53架飛機停靠廊橋,過站航班靠橋率

有望提升至90%以上,更多旅客可以體驗廊橋抵離的便利。衛星廳所有登機口均已實現刷臉登機服務功能,並通過搭建旅客運行管理等平台,部署自助服務設備,在洗手間等設施上為旅客打造智慧體驗。衛星廳內部設計靈感源於「春夏秋冬」四季,候機區域設置不同顏色的座椅,以展示不同季節的特色。細節設計方面,每個座位旁都配備USB、TYPE-C接口,方便旅客隨時充電。

承擔T3航站樓部分功能

據了解,衛星廳啟用後,現階段將採用與T3航站樓一體化的運營模式,本身並不單獨運行,只承擔T3航站樓附屬的旅客候

機、登機、抵達和中轉功能。旅客值機辦票、行李託運、安檢以及到達行李提取等服務功能仍在T3航站樓內完成。衛星廳所採用的捷運系統是自動導向膠輪系統,可靈活編組,最高運行速度可達80km/h;通過使用全自動無人駕駛系統,達到最小行車間隔僅2分鐘。香港文匯報記者體驗全程,運行相對平穩,從T3航站樓用時不到3分鐘就順利抵達衛星廳站,有效縮短了擺渡時間。

深圳機場集團黨委書記、董事長陳金祖表示,「十四五」期間,深圳機場集團將推進三跑道、機場東綜合交通樞紐、T2航站樓等新一期擴建項目建設,全力打造六位一體國際綜合交通樞紐。



●衛星廳全景。香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)作為深港合作的前沿陣地,前海近期頻繁釋放吸引港青港企落戶的政策。7日,前海發布系列改革開放重大成果,並舉行系列深港合作簽約。為了吸引更多香港中小企業落戶,前海管理局宣布與香港中國企業協會、香港中華出入口商會、全港各區工商聯簽訂合作備忘錄,至此,前海基本實現港澳主要工商協會對接聯通全覆蓋。據悉,此次簽約,前海與香港中國企業協會、香港中華出入口商會和全港各區工商聯擬在金融、航運、貿易、科技、青年交流及專業服務等領域開展戰略合作,進一步激發商協會融入國家發展大局的主動性和積極性,充分利用商協會資源,拓寬對港招商引資渠道,借助商協會影響力和公信力,助力前海企業走向國際市場。

今年實際使用港資佔全市近半

數據顯示,今年1月至10月,前海合作區實際使用港資39.9億美元,佔深圳全市近50%,同比增長20.7%;註冊資本1,000萬美元以上的港企累計達2,456家。

全港各區工商聯會長盧錦欽表示,前海有稅收優惠,又是很好的平台可以實現金融與項目的優勢結合,協會會不定期宣傳推介前海系列政策。他認為,要引進香港必須有平台思維,「這兩年來我們摸索出了一個方向,如何能幫助中小企業能進來,讓他們融入前海,保留香港上班的模式,降低進來的成本。我們有一個共享空間,企業可以先來註冊,然後跨境上班,慢慢找到市場。這樣能幫助我們專業人士的企業進來,找到商機,才能真正落地,長遠發展。」他介紹,目前已經接收到60家企業登記,首批有30家企業到前海註冊,第二批則在等待通關。

與香港電訊合作 助引進「港式」服務

當天,前海還舉行香港電訊與國家(深圳、前海)新型互聯網交換中心合作項目啟動儀式。據悉,國家(深圳、前海)新型互聯網交換中心是深圳首個通信領域國家級的基礎設施,其成立的主要目標是建設以前海為中心,輻射粵港澳大灣區的核心信息要素交互樞紐,實現「一點接入,多點連通」。

通過合作項目,前海交換中心將引入香港電訊在信息通信領域的行業服務模式,進一步提升前海交換中心為內地涉港企業的服務水平,可以更好地落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》,為未來粵港澳大灣區信息基礎設施互聯互通和產業融合探索新道路。接下來,雙方計劃在商業服務、技術環境創新等方面開展合作交流,提升前海交換中心的業務服務能力,助力香港企業在前海享受「港式」服務,為香港企業在前海的發展注入新動能,提供新機遇。

前海與多家港工商協會簽合作備忘錄