

今年前十一个月

我国进出口总值超过去年全年

本报北京12月7日电（记者杜海涛）据海关统计，今年前11个月，我国进出口总值35.39万亿元人民币，同比增长22%，比2019年同期增长24%。其中，出口19.58万亿元，同比增长21.8%，比2019年同期增长25.8%；进口15.81万亿元，同比增长22.2%，比2019年同期增长21.8%；贸易顺差3.77万亿元，同比增加20.1%。

按美元计价，前11个月我国进出口总值5.47万亿美元，同比增长31.3%，比2019年同期增长31.9%。

海关总署统计分析司司长李魁文表示，今年前11个月，我国外贸进出口总值已超过去年全年规模，外贸量稳质升的基础持续巩固。

前11个月，我国一般贸易进出口增长、比重提升，外贸结构持续优化。对东盟、欧盟和美国等主要贸易伙伴进出口均实现两位数增长。民营企业进出口增速最快、比重提升。

前11个月，一般贸易进出口21.81万亿元，同比增长25.2%，占外贸总值的61.6%，比去年同期提升1.6个百分点。其中，出口11.91万亿元，增长24.9%；进口9.9万亿元，增长25.6%。同期，加工贸易进出口7.64万亿元，增长11%，占21.6%。其中，出口4.79万亿元，增长9.4%；进口2.85万亿元，增长13.6%。此外，我国以保税物流方式进出口4.44万亿元，增长28.5%。

东盟为我第一大贸易伙伴，我与东盟贸易总值5.11万亿元，增长20.6%。欧盟为我第二大贸易伙伴，与欧盟贸易总值为4.84万亿元，增长20%。美国为我第三大贸易伙伴，中美贸易总值为4.41万亿元，增长21.1%。

民营企业进出口17.15万亿元，增长27.8%，占外贸总值的48.5%，比去年同期提升2.2个百分点。其中，出口11.24万亿元，增长26.4%；进口5.91万亿元，增长30.8%。同期，外商投资企业进出口12.72万亿元，增长13.1%。

前11个月，机电产品和劳动密集型产品出口双双增长。我国出口机电产品11.55万亿元，增长21.2%；出口劳动密集型产品3.56万亿元，增长10.2%。

“十四五”工业绿色发展有了施工图

本报记者 王俊岭

日前，工业和信息化部正式发布《“十四五”工业绿色发展规划》（以下简称《规划》），在总结分析“十三五”工业绿色发展成效、“十四五”工业发展面临的国内外形势基础上，对中国工业高效、绿色、循环、低碳发展进行了详细部署。

工业和信息化部相关负责人表示，“十四五”时期，有关部门将根据《规划》相关部署，坚持系统观念，更加重视系统效率，组织实施国家工业能效提升计划，坚持节能优先方针，把节能提效作为实现碳达峰、碳中和目标的重点支撑，作为促进工业领域合理高效绿色用能的重要途径。

聚焦“双碳”目标要求

“十四五”时期是中国应对气候变化、实现碳达峰目标的关键期和窗口期，是工业实现绿色低碳转型发展的关键五年。

工业和信息化部节能与综合利用司司长黄利斌表示，一方面，中国仍处于工业化、城镇化深入发展的阶段，传统行业所占比重依然较高，资源环境约束矛盾加剧，碳达峰、碳中和时间窗口偏紧，实现工业绿色低碳转型任务艰巨；另一方面，绿色低碳发展是当今科技革命和产业变革的方向，一些发达经济体正在谋划或推行碳边境调节机制等绿色贸易制度，不仅对国际经贸合作提出了新的挑战，也增加了中国绿色低碳转型发展的成本和难度。

为此，《规划》给出了一系列举措。比如，在壮大绿色环保战略性新兴产业方面，《规划》强调着力打造能源资源消耗低、环境污染少、附加值高、市场需求旺盛的产业发展新引擎，加快发展新能源、新材料、新能



近年来，湖南省永州市道县大力引进培育绿色低碳新材料产业，高新技术产业园区里工厂生产的碳纤维自行车车架、碳纤维轮胎等绿色低碳产品受到国内外客商青睐，助推当地经济高质量发展。图为12月6日，园区工人在碳纤维自行车车架及配件生产线上忙碌。何红福摄（人民视觉）

源汽车、绿色智能船舶、绿色环保、高端装备、能源电子等战略性新兴产业，带动整个经济社会绿色低碳发展。

“从《规划》来看，‘十四五’时期，中国推动制造业高质量发展能够进一步优化产业结构。这一过程中，低排放的高技术产业加速发展有望降低碳排放工业的比重。”中国社会科学院工业经济研究所工业发展研究室主任邓洲说。

平衡“发展”与“减排”关系

对于工业绿色发展，《规划》提出了一系列具体目标。比如，到2025年，工业产业结构、生产方式绿色低碳转型取得显著成效，单位工业增加值二氧化碳排放降低18%，规模以上工业单位增加值能耗降低13.5%，大宗工业固废综合利用率达到57%，绿色

环保产业产值达到11万亿元等。

如何平衡好工业发展和节能减排的关系？黄利斌表示，要在保持制造业比重大体稳定、确保产业链供应链安全、满足合理消费需求的同时，坚持将碳达峰、碳中和目标愿景贯穿工业生产各方面和全过程。

——全力推动工业领域自身的碳达峰。构建有利于碳减排的产业布局，坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展。着力提升能源利用效率，调整优化用能结构，强化节能监督管理。通过典型示范带动生产模式绿色转型，强化工业固废综合利用，促进协同降碳。

——打造绿色低碳产品供给体系。实施智能光伏产业发展行动计划并开展试点示范，持续推动风电机组稳步发展。推广节能与新能源汽车，加快充电桩建设及换电模式创新，发展绿色智能船舶，推动老旧船舶更新

改造，助力交通领域碳达峰。——着力推进工业领域数字化转型。推动新一代信息技术与工业深度融合，以数字化转型驱动生产方式变革。推动数字化智能化绿色化融合发展，提高绿色转型发展的效率和效益。

充分发挥数字技术作用

工业和信息化部节能与综合利用司副司长王孝洋介绍，“十四五”期间，工信部将更加注重数字化技术对工业绿色发展的引领作用，从夯实数据基础、加快数字化改造、培育应用场景三个方面，推动数字经济的新优势转化为工业绿色低碳转型的新动能。

事实上，不少企业正在加速利用数字技术优化工业生产。例如，百度智能云提供的“AIoT智慧化解决方案”，通过APS智能排产、能源管理应用度能、智能验布系统和色差管理系统，帮助相关纺织企业在有效实现能源管控的基础上实现降本增效，进一步夯实产品的绿色竞争优势。

360集团董事长周鸿祎表示，集团正以智能网联汽车为切入点进军先进制造业，把技术、人才、资金、数字化技术以及车联网安全等经验技术赋能给汽车制造业，积极协助更多传统工业企业进行数字化转型。

邓洲认为，“十四五”时期，随着《规划》的实施，减排政策约束增强将刺激更多企业加大相关技术研发投入，从而实现更好的减排成效。



（上接第三版）

“不因在于早虑，不穷在于早豫。”随着我国社会主要矛盾变化和国力对比深刻调整，我国发展面临的内外部风险上升，必须增强忧患意识、坚持底线思维，随时准备应对更加复杂困难的局面。

习近平同志在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班开班式上指出：“‘十四五’规划《建议》把安全问题摆在非常突出的位置，强调要把安全发展贯穿国家发展各领域和全过程。如果安全这个基础不牢，发展的大厦就会地动山摇。要坚持政治安全、人民安全、国家利益至上有机统一，既要敢于斗争，也要善于斗争，全面做强自己，特别是要增强威慑的实力。”

“当前，我国发展面临着前所未有的风险挑战，既有国内的也有国际的，既有政治、经济、文化、社会等领域的也有来自自然界的，既有传统的也有非传统的，‘黑天鹅’、‘灰犀牛’还会不期而至。要更好应对前进道路上各种可以预见和难以预见的风险挑战，我们必须从历史中获得启迪，从历史经验中提炼出克敌制胜的法宝。”今年2月20日，习近平同志在党史学习教育动员大会上指出。

习近平同志强调：“我们要抓住建党一百年这个重要节点，从具有许多新的历史特点的伟大斗争出发，总结运用党在不同历史时期成功应对风险挑战的丰富经验，做好较长时间应对外部环境变化的思想准备和工作准备，不断增强斗争意识、丰富斗争经验、提升斗争本领，不断提高治国理政能力和水平，从最坏处着眼，做最充分的准备，朝好的方向努力，争取最好的结果。”

今年7月1日，习近平同志在庆祝中国共产党成立100周年大会上指出：“新的征程上，我们必须增强忧患意识、始终居安思危，贯彻总体国家安全观，统筹发展和安全，统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，深刻认识我国社会主要矛盾变化带来的新特征新要求，深刻认识错综复杂的国际环境带来的新矛盾新挑战，敢于斗争，善于斗争，逢山开道、遇水架桥，勇于战胜一切风险挑战！”

能否坚持贯彻新发展理念是检验各级领导干部是否增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的一个重要尺度

新发展理念要落地生根、变成普遍实践，关键在各级领导干部的认识和行动。

习近平同志指出：“越是形势复杂、任务艰巨，越要坚持党的全面领导和党中央集中统一领导，越要把党中央关于贯彻新发展理念的要求落实到工作中去。只有站在政治的高度，对党中央的大政方针和决策部署才能领会更透彻，工作起来才能更有预见性和主动性。”

2015年10月29日，习近平同志在党的十八届五中全会第二次全体会议上指出：“这次全会强调，坚持创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，是关系我国发展全局的一场深刻变革。这五大发展理念相互贯通、相互促进，是具有内在联系的集合体，要一以贯之、不能顾此失彼，也不能相互替代。哪一个发展理念贯彻不到位，发展进程都会受到影响。全党同志一定要提高统一贯彻五大发展理念的能力和水平，不断开拓发展新境界。”

“知之愈明，则行之愈笃。”理念在人们头脑中确立需要一个过程。确立新发展理念，需要不断学习、深入学、持久学，从灵魂深处确立对新发展理念的自觉和自信。

2016年1月18日，习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的十八届五中全会精神专题研讨班开班式上指出：“各级领导干部要加强对新发展理念的学习，结合历史学，多维比较学，联系实际学，深入把握新发展理念对发展经验教训的深刻总结，深入把握新发展理念对经济社会发展各项工作的指导意义，真正做到崇尚创新、注重协调、倡导绿色、厚植开放、推进共享。”

习近平同志强调：“贯彻落实新发展理念，涉及发展观念转变和知识能力提升，也涉及利益关系调整和体制机制创新。要把新发展理念贯穿领导活动全过程，落实到决策、执行、检查各项工作中，努力提高统筹贯彻新发展理念能力和水平，不断开拓发展新境界。不能讲得头头是道，做起来轻轻飘飘。要增强大局意识、战略意识，善于算大账、总账、长远账，不能只算地方账、部门账、眼前账，更不能为了局部利益损害全局利益、为了暂时利益损害根本利益和长远利益。”

2016年1月29日，习近平同志主持十八届中共中央政治局第三十次集体学习时指出：“创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，集中体现了‘十三五’乃至更长时期我国的发展思路、发展方向、发展着力点，是管全局、管根本、管长远的导向。要抓住能够带动五大发展理念贯彻落实的重点工作，统筹推进五大发展理念贯彻落实。对每个发展理念，也要抓住重点，以抓重点推动每个理念在实践中取得突破。这就要求我们进行深入的调查研究，既总体分析面上的情况，又深入解剖麻雀，提出可行的政策举措和工作方案。”

习近平同志强调：“新发展理念就是指挥棒、红绿灯。全党要把思想和行动统一到新发展理念上来，努力提高统筹贯彻新发展理念的能力和水平，对不适应、不适合甚至违背新发展理念的认识要立即调整，对不适应、不适合甚至违背新发展理念的行为要坚决纠正，对不适应、不适合甚至违背新发展理念的做法要彻底摒弃。”

“非知之难，行之惟难。”知行合一，贵在行动。“政策不能只是挂在墙上，要切实抓好落实。”2019年12月10日，习近平同志在中央经济工作会议上指出：“要坚决杜绝形形色色的形式主义、官僚主义，决不能干那些只图领导欢心、让群众失望的蠢事。能否坚持贯彻新发展理念是检验各级领导干部是否增强‘四个意识’、坚定‘四个自信’、做到‘两个维护’的一个重要尺度。各级领导干部特别是主要领导干部必须想明白、弄清楚、做到位。”

2020年10月29日，习近平同志在党的十九届五中全会第二次全体会议上指出：“面对当前复杂严峻的国内外环境和全面建设社会主义现代化国家的繁重任务，必须确保党中央决策部署有效落实，做到令行禁止。要把党中央集中统一领导落实到统筹推进‘五位一体’总体布局、协调推进‘四个全面’战略布局各方面，坚持和完善党领导经济社会发展的体制机制，为实现高质量发展提供根本保证。”

习近平同志强调：“要全面贯彻新时代党的组织路线，加强干部教育培养特别是年轻干部培养，提高各级领导班子和干部贯彻新发展理念、构建新发展格局的能力。”

今年1月11日，习近平同志在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班开班式上指出：“贯彻落实党的十九届五中全会精神要同贯彻落实党的十九届四中全会精神紧密结合起来，不断推进国家治理体系和治理能力现代化，把坚持党的全面领导的政治优势、坚持中国特色社会主义制度的制度优势同坚持新发展理念的理论与实践优势结合起来，推动党对社会主义现代化建设的领导在职能配置上更加科学合理、在体

制机制上更加完备完善、在运行管理上更加高效。”

“我多次讲，高级干部要成为马克思主义政治家，各级领导干部要成为政治上的明白人。”习近平同志强调，“经济工作从来都不是抽象的、孤立的，而是具体的、联系的。各级领导干部特别是高级干部必须立足中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，心怀‘国之大者’，不断提高把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的政治能力、战略眼光、专业水平，敢于担当、善于作为，把党中央决策部署贯彻落实好。”

今年1月28日，习近平同志主持十九届中共中央政治局第二十七次集体学习时指出：“完整、准确、全面贯彻新发展理念，是经济社会发展的工作要求，也是十分重要的政治要求。改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军，样样是政治，样样离不开政治。党领导人民治理国家，最重要的就是处理好各种复杂的政治关系，始终保持党和国家事业发展的正确政治方向。”

习近平同志强调：“各级党组织和领导干部要有很强的责任意识，守土有责、守土负责、守土尽责，无论什么时候，该做的要，知重负重、攻坚克难，顶着压力也要干；该负责的，挺身而出、冲锋在前，冒着风险也要干。发现了问题、发现了问题的苗头就要及时处理，不能麻木不仁，不能逃避责任。”

敢于斗争是我们党的鲜明品格。我们党依靠斗争走到今天，也必然要依靠斗争赢得未来。

今年3月1日，习近平同志在中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式上指出：“开启全面建设社会主义现代化国家新征程，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，面临的挑战和考验一点也不会比过去少。年轻干部要自觉加强斗争历练，在斗争中学会斗争，在斗争中成长提高，努力成为敢于斗争、善于斗争的勇士。”

习近平同志强调：“要善斗争、会斗争，提升见微知著的能力，透过现象看本质，准确识变、科学应变、主动求变，洞察先机、趋利避害。要加强战略谋划，把握大势大局，抓住主要矛盾和矛盾的主要方面，分清轻重缓急，科学排兵布阵，牢牢掌握斗争主动权。”

今年6月18日，习近平同志在参观“‘不忘初心、牢记使命’中国共产党历史展览”时指出：“要教育引导广大党员、干部通过参观学习，更加自觉地不忘初心、牢记使命，增强‘四个意识’，坚定‘四个自信’，始终在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致，坚定理想信念，学好用好的创新理论，赓续红色血脉，发扬光荣传统，发挥先锋模范作用，团结带领全国各族人民，更好立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，全面做好改革发展稳定各项工作，汇聚起全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴中国梦磅礴力量。”

“东风好作阳和使，逢草逢花报发生。”我们已经踏上了全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标的新征程。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引下，统筹国内国际两个大局，统筹“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，我们一定能实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，一定能推动中国经济发展产生更深刻、更广泛的历史性变革，中国号巍巍巨轮一定能劈波斩浪、一往无前，驶向更加光明的未来！

11月末外储规模升至32224亿美元

本报北京12月7日电（记者邱海峰）国家外汇管理局7日公布的数据显示，截至2021年11月末，我国外汇储备规模为32224亿美元，较10月末上升48亿美元，升幅为0.15%。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英介绍，11月，外汇市场交易保持活跃，跨境资金流动总体平稳。国际金融市场上，受新冠肺炎疫情、主要国家货币政策预期等因素影响，美元指数上涨，主要国家债券价格总体

上涨。外汇储备以美元为计价货币，在汇率折算与资产价格变化等因素综合作用下，当月外汇储备规模上升。

谈及今后外汇储备规模趋势，王春英表示，当前新冠肺炎疫情仍在全球起伏反复，世界经济复苏面临较多不确定不稳定因素，国际金融市场波动较大。但我国科学统筹疫情防控和经济社会发展，经济运行总体平稳持续恢复，有利于外汇储备规模保持总体稳定。

截至去年底全国已有海水淡化工程135个

本报北京12月7日电（记者孔德晨）自然资源部战略规划与经济司近日发布《2020年全国海水利用报告》（以下简称《报告》）。《报告》显示，截至2020年底，全国现有海水淡化工程135个，工程规模1651083吨/日，新建成海水淡化工程规模64850吨/日；年海水冷却用水量1698.14亿吨，比2019年增加了212.01亿吨。

从工程规模来看，在现有135个

海水淡化工程中，万吨级及以上海水淡化工程40个，工程规模1452448吨/日；千吨级及以上、万吨级以下海水淡化工程50个，工程规模188894吨/日；千吨级以下海水淡化工程45个，工程规模9741吨/日。新建工程方面，2020年，全国新建成海水淡化工程14个，分布在河北、山东、江苏和浙江4个省份，主要用于沿海城市钢铁、电力、冶金等工业用水以及海岛地区生活用水。

深圳供用电量双双突破千亿千瓦时

据新华社深圳12月7日电（记者王丰）南方电网公司6日发布数据显示，深圳全社会用电量、供电量已双双突破1000亿千瓦时。深圳成为继北京、上海、苏州、重庆之后国内第五个供、用电量均突破千亿千瓦时的城市。

今年，深圳全社会用电量预计将达1066.2亿千瓦时，同比增长12.9%，全社会用电量预计达1104.3亿千瓦时，同比增长12.3%。

深圳电网是全国城市供电负荷密度最大的超大型城市电网之一。2020年，深圳以983亿千瓦时的电量，支

撑起2.77万亿元的GDP总值，平均每度电支撑28元的GDP，每平方公里年用电量达到4100万千瓦时，单位GDP能耗约为全国平均水平的1/3，客户平均停电时间24.6分钟，均达到国内领先。

目前，南方电网公司正加快构建以新能源为主体的新型电力系统。“十三五”期间，深圳清洁能源装机容量占比约76%，可再生能源100%全额消纳。“十四五”期间，深圳预计将新增新能源装机45万千瓦，清洁能源装机容量占比将提升至81%，让深圳天更蓝、山更绿、水更清。

“苏沪同城”地铁两座车站同时封顶

本报北京12月7日电（记者聂传清）记者从中国铁建股份有限公司获悉，6日，“苏沪同城”地铁建设重点工程苏州地铁7号线两座车站主体结构同时封顶，标志着全线建设取得重要进展。苏州地铁将于2023年实现与上海轨道交通的连接，同城化地铁将极大便利两地市民出行，助力长三角一体化发展。

据中铁二十二局集团轨道交通项目总经理王宾介绍，同时封顶的两座车站是扬华路站和白荡南站。全长40.4公里的苏州地铁7号线线路呈南北走向，起于相城区莫阳站，贯穿高铁苏州北站、高铁新城、相城区核心区、苏州工业园区湖西核心区，止于吴中

区木里站，共设33座车站。

苏州地铁7号线建成后，将成为苏州古城东侧重要的南北客流通道及高铁苏州北站枢纽客流的重大集散线路，进一步强化湖西核心区（CBD）与高铁新城、太湖新城之间的联系。

近年来，苏州加快地铁等轨道交通建设。据了解，到2024年底，苏州轨道交通总里程将突破350公里。苏州将形成以古城为核心、老城区为重心、十字轴为骨干的放射性轨道交通网络，构建起以“轨道+”为主导的绿色交通发展模式。

目前，上海轨道交通11号线已延伸到苏州的昆山花桥。