

闊步前行 「黟」路馳騁



交通是經濟社會發展的「先行官」。「十三五」時期，安徽黃山市黟縣城鄉建設展現新面貌，高速公路實現突破，黃祁高速黟縣段、歙黟一級公路建成通車，昌景黃、池黃高鐵開工建設，對外交通條件實現歷史性跨越。2021年，推進高鐵路建設攻堅行動，提速昌景黃、池黃高鐵建設，啟動黟縣東站站房、站前廣場建設。

一條條旅遊路、資源路、產業路助力鄉村發展，在古黟大地書寫着鄉村振興的時代篇章。「十四五」開局之年，黟縣加快推進交通基礎設施建設，昌景黃、池黃高鐵加速建設，國、省道完成路面大中修，「四好農村路」建設年度計劃全部完成，各類綜合交通基礎設施建設齊頭並進，公路路網更加完善，公路養管水平明顯提升，城鄉交通運輸一體化格局日益形成，為黟縣插上了騰飛的翅膀，邁上跨越發展的新征程。

姚榮亮 汪立 何彥銘 吳敏



百景一線牽。皖南醉美218省道，起於黃山腳下，終點在黟縣瀟亭鎮，全長78公里，串聯起盧村、宏村、塔川、木坑竹海、西遞等景點。汪澄攝

民汪紅偉由衷感慨道。

汪紅偉口中的環鎮公路是2020年黟縣投入1100萬元打造的龍池灣至塔川路段。投入使用後有效緩解了假期旅遊車輛高峰出行壓力，構建了宏村景區公路循環體系。

今年以來，黟縣創新機制，高效推進「四好農村路」建設。通過不定期開展項目建設調度會和現場督導、檢查，做到及時發現問題，及時督促整改，全力保證項目按時建成投入使用。同時積極建立健全農村公路管理維護長效機制，出台《黟縣深化農村公路管理維護體制改革實施方案》，逐步推行農村公路養護市場化、專業化、標準化，通過政府購買服務的方式，整合政府和市場資源，有效提升農村公路養護水平、抗災減災能力和服務品質。做實縣、鄉、村三級路長制運行，消除農村公路沿線「髒亂差」現象，有效提升群眾滿意度和認可度。

今年以來，黟縣「四好農村路」建設年度計劃全部完成，城鄉交通運輸一體化專項項目達到序時進度，全面完成鄉村振興銜接資金交通類39個項目。

據了解，黟縣2021年實施重點項目共9個，總里程161.6公里，總投資約1.74億元。

黟縣交通運輸局局長胡立中介紹，「明年我們將高標準編製黟縣盆地內環道路設計方案，推進文旅深度融合發展，繼續實施城鄉交通運輸一體化和鄉村振興項目，真正提升交通服務經濟社會發展、服務鄉村振興建設的能力，服務人民群眾的安全便利出行，實現路通、車通、人心通的終極目標。」



風景道，也是鄉村振興的幸福路。胡國權攝

高鐵鋪就發展「快車道」

11月28日，天空澄碧，和風送暖，隨着最後一塊頂板澆築的結束，昌景黃鐵路安徽段首座站房——黟縣東站主體結構順利封頂，標誌着黟縣東站建設取得了重要的階段性勝利，為後續施工奠定了堅實的基礎。



今年7月1日，黟縣全域旅游旅遊公交正式運營。

據了解，黟縣東站位於西遞鎮葉村境內，是昌景黃鐵路與池黃鐵路交匯共用車站。站房總建築面積約1.2萬平方米，主體結構為鋼筋混凝土框架和鋼結構網架屋頂，站型為線側下式。站場規模為2台8線，設置基本站台和側式站台各1座。

「從進場以來，我們周密策劃，精細施工，科學管理，不斷優化機械、人力、物力、資金，確保項目順利推進。自7月初進場開始施工，用時5個月完成項目的主體建設。」中鐵建工昌景黃鐵路黟縣東站項目部副經理楊建峰說。

黟縣東站位於西遞鎮葉村境內，是昌景黃鐵路與池黃鐵路交匯共用車站。站房總建築面積約1.2萬平方米，主體結構為鋼筋混凝土框架和鋼結構網架屋頂，站型為線側下式。站場規模為2台8線，設置基本站台和側式站台各1座。

「從進場以來，我們周密策劃，精細施工，科學管理，不斷優化機械、人力、物力、資金，確保項目順利推進。自7月初進場開始施工，用時5個月完成項目的主體建設。」中鐵建工昌景黃鐵路黟縣東站項目部副經理楊建峰說。

據悉，昌景黃鐵路是杭州至南昌高鐵重要組成部分，在南昌樞紐銜接滬昆、京港高鐵，在黃山地區聯通合福、杭黃高鐵，是贛中、皖南至長三角區域重要快速客運通道。項目建成後，將極大拉近南昌、景德鎮與黃山、杭州等地時空距離，對推動鄉村振興、沿線旅遊資源開發，促進鄱陽湖生態經濟區、皖南國際文化旅遊示範區建設具有重要意義。

公交打通群眾「便民路」

「之前沒有全域旅游旅遊公交的時候，坐車要等很久，現在每15分鐘就有一班公交，而且從微信小程序裏面就可以看到公交在哪個站點，避免了長時間的等待，真的很方便。」12月2日，正在黟縣泰和廣場公交站等待乘坐3路公交的程女士向筆者說道。

為推進全域旅游旅遊公交通，該縣制定完善的城鄉客運一體化發展規劃，融合「互聯網+」，建設智慧公交系統，實現公共交通調度、運營、管理的信息化、現代化和智能化，公共客運運行的信息化、可視化和安全性。並深入推進「運遊結合」，帶動周邊旅遊景點的發展。通過客運資源的優化整合，實行「同一公司、公車公營、集約經營、統籌規劃、鄉村全通、價格惠民」，提高客運管理水平和服務品質。

黟縣交通運輸綜合行政執法大隊負責人王丹告訴記者，「下一步，我們將進一步提升城鄉客運一體化發展水平，科學規劃山外四鎮公交通線，優化公交線路佈置和站點設置，積極推進山外班線車公交通改組，新投放新能源公交車輛8台，改造線路4條，新增公交站亭10處。」

「黟縣全域旅游旅遊公交通的開通是新的起點，也是提升服務水平和惠民便民的具體體現，是構建全域旅游交通體系的重要支點。將全力參與黟縣高鐵路客運樞紐建設，配套高鐵路東站客運服務保障。完善縣域主要交通連接線，搭建旅遊「快進」交通網絡，推進旅遊「最後一公里」建設。」黟縣交通運輸局局長胡立中表示。

「四好農村路」賦能「幸福路」

「自從今年啓用環鎮公路後，交通壓力得到極大緩解，遊客自駕遊和我們村民出行非常方便。原來一到旅遊旺季，宏村南門停車場路口主路就非常擁擠，宏村至塔川路段容易堵車。」日前，黟縣宏村鎮宏村村

「走得安暢」 通向幸福和富裕

12月2日是第十個「全國交通安全日」。今年以來，部分農村地區接連發生的交通事故引起社會廣泛關注。農村道路是廣大農村群眾的「幸福路」「致富路」，而「走得安暢」「走得安全」「走得好」才是通向幸福和富裕的關鍵一步。

眼下，黟縣交通運輸局積極落實交通運輸部辦公廳、農業農村部辦公廳發布的關於加強農村地區重點時段群眾出行服務保障工作的通知要求，着力解決農村群眾出行供給問題。

「疏堵結合」讓農村道路「走得安全」。據了解，為切實加強農村交通安全管理，黟縣常態化開展交通安全宣傳進農村活動，不斷增強廣大農村群眾的交通安全意識，同時開展農村地區交通違法行為集中整治行動，在重點路口、重點路段加大巡邏密度，加強對農村地區摩托車、農用車、麵包車的管理，嚴查農村各類嚴重交通違法行為。

近年來，黟縣公路通行能力大幅提升，業已形成了以縣城為中心，向周邊輻射，以國省幹線公路為骨幹，以縣、鄉、村道為支脈的四通八達公路網絡格局。

公共交通逐年完善。大力實施城鄉交通運輸一體化，縣城20公里範圍內公交通行率、城鎮公交通行率、新能源車輛佔有率均達到100%，已開通公交通線路8條，設置公交站亭（牌）80個，基本覆蓋了縣城及周邊重點村鎮、景區。同時開通了高鐵路黃山北站、市旅遊集散中心直達宏村、西遞景區的旅遊專線。

「將進一步加快優化城鄉一體的公共交通體系建設。對於旅遊旺季和出行高峰，除加強監管外，還要與公安交警和公路部門加強溝通協作，增強交通運輸服務供給，增強群眾的滿意度和幸福感。」黟縣交通運輸局局長胡立中表示，要認真學習貫徹黨的十九屆六中全會精神，按照黟縣第十五次黨代會的部署，立足新發展階段，完整、準確、全面貫徹新發展理念，服務和融入新發展格局，加快構建安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通體系，鞏固擴大交通區位優勢，為提升黟縣對外開放和區域合作水平、高質量建設現代國際鄉村旅遊綜合示範區貢獻交通力量。

今年以來，黟縣創新機制，高效推進「四好農村路」建設。通過不定期開展項目建設調度會和現場督導、檢查，做到及時發現問題，及時督促整改，全力保證項目按時建成投入使用。同時積極建立健全農村公路管理維護長效機制，出台《黟縣深化農村公路管理維護體制改革實施方案》，逐步推行農村公路養護市場化、專業化、標準化，通過政府購買服務的方式，整合政府和市場資源，有效提升農村公路養護水平、抗災減災能力和服務品質。做實縣、鄉、村三級路長制運行，消除農村公路沿線「髒亂差」現象，有效提升群眾滿意度和認可度。

今年以來，黟縣「四好農村路」建設年度計劃全部完成，城鄉交通運輸一體化專項項目達到序時進度，全面完成鄉村振興銜接資金交通類39個項目。

據了解，黟縣2021年實施重點項目共9個，總里程161.6公里，總投資約1.74億元。

黟縣交通運輸局局長胡立中介紹，「明年我們將高標準編製黟縣盆地內環道路設計方案，推進文旅深度融合發展，繼續實施城鄉交通運輸一體化和鄉村振興項目，真正提升交通服務經濟社會發展、服務鄉村振興建設的能力，服務人民群眾的安全便利出行，實現路通、車通、人心通的終極目標。」



昌景黃鐵路項目在黟縣火熱建設。胡棟華攝



黃祁高速黟縣段。許家棟攝

一年一度的山地車節成為黟縣深具「國際範」的節慶品牌。柯漢勳攝

六雙空間大 一主定乾坤

老城區凝心聚力繪就「新底色」

——聚焦長春高質量發展之南關篇

黨的十九屆六中全會全面總結黨的百年奮鬥重大成就和歷史經驗，形成重大決議，將「把握新發展階段，貫徹新發展理念，構建新發展格局，推動高質量發展」作為習近平新時代中國特色社會主義思想核心內容之一，成為指導各地經濟社會發展的行動綱領。

吉林省今年提出「一主六雙」高質量發展戰略，是貫徹落實習近平總書記關於新發展理念一系列重要講話精神的體現。

在「一主六雙」戰略中，長春身擔「一主」重任，又是「六雙」的輻射主導者。對此，長春謀劃了「四大板塊」「兩個基地」「六大聯創」「十大工程」，聚力推進現代化都市圈建設，打造東北亞區域合作中心樞紐。長春各縣（市、區）、開發區（新區），圍繞「一主六雙」的長春定位與角色，勳力同心，搶抓新發展機遇，成為吉林邁向高質量發展的堅實支撐。本報特別策劃，以「六雙空間大 一主定乾坤」為主題，從今天起陸續刊發長春各縣（市、區）、開發區圍繞省、市戰略推進高質量發展的系列報道。

文/ 龔文嫻

如何積極主動融入國家新發展格局？如何在全省「一主六雙」高質量發展戰略中實現新作為？如何在推動新經濟、新服務新發展上形成新的動力源和增長極？作為老城區，南關履行實幹幹事發展根基，凝心聚力繪就「新底色」——

133個重點項目壓在推進，48個優質項目成功簽約，30億元重大項目順利啓動建設、陸續投產達效，累計實現固定資產投資622億元，創歷史最好水平。現代服務業增加值佔服務業增加值比重達到66%，發展規模和效益全面提升。

南部新城釋放「新動能」。把南部新城作為經濟發展的主戰場和強勁引擎。重點規劃、整理、釋放、開發460萬平方米核心區域，集中引進落位億元以上項目77個，竣工面積突破700萬平方米，形成商業商務空間70萬平方米。商業商務、公共服務、生態鏈條、社會服務網點佈局基本形成，新城承载力、吸引力、影響力明顯增強。

貫徹落實全省「一主六雙」高質量發展戰略、打好好中國向北開放的重要窗口和東北亞地區合作中心樞紐的任務要求，主動對接全市「四大板塊」「兩大基地」

建設，緊扣「南部提速擴容、北部提質增效」發展戰略，優化「一主三雙六大街區」功能佈局，全面開啓長春中心城區發展新征程。

突出完善空間佈局，帶動產業轉型發展。緊緊圍繞打造長春現代化都市圈中心城區發展目標，統籌推進「南部提速擴容、北部提質增效」發展戰略，重點打造「一主、三雙、六大街區」總體空間佈局，推動產業實現特色發展、錯位發展、梯次發展。

「一主」：把南部新城作為現代服務業高質量發展的主戰場，及早完成繞城高速以南區域規劃編製，加速推進長高速改選，加快釋放有限空間資源。依託「四塔」等地標建築，圍繞全省主導產業上下游需求，大力發展現代金融、總部經濟、網紅經濟等高附加值業態，做全產業鏈，提升價值鏈，全面建設產業集聚、交通快捷的長春城市新中心。

「三雙」：立足區位交通優勢、產業發展態勢，做大做強行政商務服務、文化旅游產品，打造人民大街行政商務金融服務、亞泰大街文化旅游休閒體驗「雙廊」；依託伊通河、永春河生態基底，不斷提升文化內涵、延續城市文脈，大力發展輕旅遊、大文創等新興業態，打

