

# 文匯報

东南亚版



# 外交部發表報告揭美國制度弊端 籲對外改弦易轍 中國斥美打民主旗號 肆意干他國內政

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部網站5日發布《美國民主情況》報告。報告批評，長期以來，美國無視自身民主制度的結構性缺陷與國內民主實踐的不足，自詡為「民主樣板」，頻頻打着民主的旗號肆意干涉他國內政、發動對外戰爭，引發地區動盪和人道主義災難。報告指出，當下的美國，對內應切實保障民眾的民主權利、完善自身民主制度，對外應承擔更多的國際責任，提供更多的公共產品，而不是對內只講程序民主、形式民主而忽視實質民主和結果民主，對外將美式民主強加於人，以價值觀為手段劃分陣營，打着民主的旗號行干涉、顛覆、侵略之實。

中國外交部網站5日同時發布了《美國民主情況》報告的中文版和英文版。該報告全文約1.5萬字，主要包括「何為民主」、「美國民主的異化及三重弊害」兩大部分。報告通過列舉事實、數字和各國相關機構、人士及專家觀點，梳理美國民主制度的弊端，分析美國國內民主實踐的亂象和對外輸出民主的危害，以期美國完善自身民主制度和實踐，對外改弦易轍。報告指出，美國民主制度是美國一國實踐的結果，具有獨特性，不具普適性，更遠非盡善盡美。

### 實現民主不可能千篇一律

報告強調，民主是全人類的共同價值，是各國人民的權利，而不是哪個國家的專利。實現民主有多種方式，不可能千篇一律。用單一的標尺衡量世界豐富多彩的政治制度，用單調的眼光審視人類五彩繽紛的政治文明，本身就是不民主的。每個國家的政治制度應由這個國家的人民自主決定。歷史上，美國民主的發展有其進步性，政黨制、代議制、一人一票、三權分立等是對歐洲封建專制的否定和革新。但是，隨着時間的推移，美國的民主制度逐漸異化和蛻變，已經越來越背離民主制度的內核和制度設計的初衷。

### 美式民主淪為「金錢政治」

報告從「制度痼疾積重難返」、「民主實踐亂象叢生」、「輸出所謂民主產生惡果」三個方面詳述了美國民主的異化及其弊害。在制度層面，報告指出，美式民主淪為「金錢政治」；名為「一人一票」，實為「少數精英統治」；權力制衡變成「否決政治」；選舉規則缺陷損害公平正義；民主制度失靈引發信任危機。在民主實踐亂象上，報告列舉了國會暴亂震驚全球、種族歧視根深蒂固、疫情失控釀成慘劇、貧富分化不斷加劇、「言論自由」名不副實等具體現象。報告批評，美國政府不顧世界上不同國家和地區在經濟發展水平和歷史文化方面存在的巨大差異，將自己的政治制度和價值理念強加於人，推行「民主改造」，策劃「顏色革命」，肆意干涉他國內政，甚至顛覆他國政權，造成災難性後果。報告稱，美式民主嫁接之地，不但沒有產生「化學反應」，反

而引發「水土不服」，導致許多地區和國家深陷動盪、衝突和戰爭泥潭。

### 民主只講程序忽視結果

報告指出，當下的美國，對內應切實保障民眾的民主權利、完善自身民主制度，對外應承擔更多的國際責任，提供更多的公共產品，而不是對內只講程序民主、形式民主而忽視實質民主和結果民主，對外將美式民主強加於人，以價值觀為手段劃分陣營，打着民主的旗號行干涉、顛覆、侵略之實。

當前，國際社會正在應對新冠肺炎疫情、經濟增長放緩、氣候變化危機等全球性緊迫挑戰。報告強調，面對這些風險和挑戰，誰都無法獨善其身，團結合作是最有力的武器。把民主一元化、絕對化、工具化、武器化，人為製造集團政治和陣營對立，這與同舟共濟的精神背道而馳。各國應該超越不同制度分歧，摒棄零和博奕思維，踐行真正的多邊主義，弘揚和平、發展、公平、正義、民主、自由的全人類共同價值，相互尊重、求同存異、合作共贏，共同構建人類命運共同體。

### 美式民主弊害摘要

- 1. 制度痼疾積重難返**
    - 美式民主淪為「金錢政治」；名為「一人一票」，實為「少數精英統治」；權力制衡變成「否決政治」；選舉規則缺陷損害公平正義；民主制度失靈引發信任危機。
  - 2. 民主實踐亂象叢生**
    - 國會暴亂震驚全球；種族歧視根深蒂固；疫情失控釀成慘劇；貧富分化不斷加劇；「言論自由」名不副實。
  - 3. 輸出所謂民主產生惡果**
    - 「顏色革命」危害地區和國家穩定；強推所謂民主造成人道悲劇；濫用制裁破壞國際規則；「民主燈塔」招致全球批評。
- 整理：香港文匯報記者 葛沖



### 中國智庫十問美民主：「一國六主 實無民主」

香港文匯報訊 綜合觀察者網及央視網報道：作為長期從事全球治理研究工作的新型智庫，中國人民大學重慶金融研究院6日推出《十問美國民主》研究報告，對美國民主對內引致社會失序、加深民眾疾苦，對外造成災難動盪、破壞國際秩序的現狀提出了擔憂和批判。《十問美國民主》研究報告全文共2.3萬字，分為中、英、法、西、俄五種語言版本。通過梳理和分析諸多美國文獻，從美國制度實踐、國家治理、社會現狀、人權自由、國際影響等方面，提出十個有關美國民主的問題。報告指出，美國建國以來，超過92%的時間

處於戰爭狀態。美國在80個外國和殖民地(領土)維持着大約750個海外軍事基地。美國之外57%的人表示，美國的民主「曾經做得很好，但最近幾年不行了」；另有23%的人表示，美國從來都不是其他國家的民主典範。報告強調，美國在「民主」的名義下，能夠體現自己意志的卻是「錢主」、「槍主」、「白主」、「媒主」、「軍主」、「藥主」。能做主的並不是人民，「一國六主，實無民主」。報告指出，民主是全人類的共同價值，世界上沒有唯我獨尊的民主模式，民主是豐富的、是多元的、是由各國人民自主選擇的多样化道路，而非被迫強加的單一套路。



### 多國人士：中國民主保障人民幸福生活

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院新聞辦4日發表《中國的民主》白皮書，系統介紹了中國民主價值理念、發展歷程、制度體系、參與實踐和成就貢獻。多國人士認為，中國民主保障全體人民幸福生活的權利，推動了中國的快速發展。中國制度獲人民大力支持。印尼智庫印尼亞洲創新研究中心主席班邦·蘇爾約諾表示，根據各個國家實際情況建立起來的

為人民謀福利的民主制度就是真正好的民主制度。中國的民主在減貧、醫療、教育等領域取得了顯著成就，是為了人民的民主。東埔寨皇家科學院國際關係研究所所長金平認為，中國的民主制度保障了人民的需要得到滿足，人民有獲得感和幸福感。這就是為什麼它得到了中國人民的大力支持。菲律賓金磚國家政策研究會創始人赫爾曼·勞雷爾指出，中國的民主不是為資本服務的，而是為人

民服務的。中國的民主對於應對新冠疫情等風險挑戰發揮了重要作用，這必將在人類歷史上留下光輝的一筆。實踐證明民主模式非單一。格魯吉亞政治學者扎爾·安寶利澤認為，中國的民主實踐向世界表明，民主的模式不是單一的。中國的民主制度充滿了中國智慧，豐富了世界民主的內涵。

## 中國糧產超1.3萬億斤 再創新高

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家統計局6日公布，2021年中國糧食總產量13,657億斤，比上年增加267億斤，增長2.0%，全年糧食產量再創新高，連續7年保持在1.3萬億斤以上。其中，秋糧產量10,178億斤，比上年增加191億斤，增長1.9%。

復墾荒地播種面積增0.7%。國家統計局農村司副司長王明華表示，2021年，各地層層壓實糧食生產責任，落實最嚴格的耕地保護制度，堅決遏制耕地「非農化」、防止「非糧化」，進一步加大糧食生產扶持力度，支持復墾荒地，開發冬閒田，提高農民種糧積極性。中國糧食播種面積17.64億畝，比上年增加12.95萬畝，增長0.7%，連續兩年實現增長。具體而言，2021年，中國穀物播種面積15.03億畝，比上年增加3,320萬畝，增長2.3%。據王明華介紹，去年以來，玉米價格大幅上漲，種植效益提高，農民種植玉米意願增強，中國玉米播種面積達6.50億畝，比上年增加3,090萬畝，增長5.0%。受播種土壤墒情適宜和種植效益趨好等有利因素影響，小麥播種面積3.54億畝，比上年增加283萬畝，增長0.8%，扭轉了面積連續4年下滑的勢頭。2021年，中國豆類播種面積1.52億畝，比上年減少2,209萬畝，下降12.7%。其中，大豆播種面積1.26億畝，比上年減少2,200

萬畝，下降14.8%，主要是由於大豆收益與玉米相比較低，農民種植意願減弱。當天公布的數據還顯示，2021年，中國糧食作物產量387公斤/畝，每畝產量比上年增加4.8公斤，增長1.2%。主農區天氣利作物生長。王明華說，雖然河南等地極端強降雨引發洪澇災害，西北陝甘寧局部地區階段性乾旱，秋收時期華北和黃淮海地區出現連陰雨天氣，對部分地區秋糧產生一定影響，但中國主要農區大部分時段光溫水匹配良好，氣象條件總體有利於糧食作物生長發育和產量形成。同時，高產作物玉米播種面積擴大，佔糧食作物比重提高，促進糧食單產增加。



●2021年中國糧食總產量13,657億斤，連續7年保持在1.3萬億斤以上。11月3日，江蘇南京郊外農民在農田收割水稻。 中通社

### 攻克低溫 中國最東端高鐵運營

香港文匯報訊 據新華社報道，中國最東端高鐵——牡佳高鐵6日正式開通運營。牡佳高鐵位於黑龍江省東部，是瀋陽至佳木斯高速鐵路組成部分，線路南起牡丹江市，終至佳木斯市，全長372公里，設計時速250公里，設七座客運車站，初期每日將安排開行動車組列車18對，牡丹江至佳木斯最快約2小時10分鐘可達。牡佳高鐵全線地處高寒地區，凍脹、雪害多發，建設者攻克低溫環境混凝土施工質量控制等多項技術難題，新建橋樑173座、隧道34座。零下四十度仍可運行。中國鐵路設計集團有限公司牡佳高鐵項目總工程師牛永平介紹，牡佳高鐵是中國目前最「抗凍」的高鐵，建設者全面總結了之前高緯度嚴寒地區高速鐵路防寒的設計建造經驗，通過選用耐寒電力信號設備、安裝道岔融雪系統等措施，確保高寒地區列車的行車安全。此次牡佳高鐵配備的動車組，能夠在零下三四十攝氏度環境下運行。車體結構、系統設備等進行了十幾項改造，使得動車組能適應低溫風雪等天氣。此外，自然災害及異物監測系統可以幫助動車在風雪中感知溫度、風力等數值，沿線監測站也可判斷風速、積雪厚度等，必要時動車可自動降速。牡佳高鐵開通運營後，與既有的哈牡高鐵、哈佳鐵路共同構成黑龍江省東部高鐵環線，串聯起沿線6座地級市，形成以哈爾濱為中心的2、3小時交通圈，促進沿線資源型城市轉型升級。



●700餘噸橡膠3日下午從萬象出發運往昆明。 受訪者供圖



●首趟從昆明始發的中老鐵路國際列車抵達萬象。 新華社

### 中老鐵路首趟國際列車抵萬象

香港文匯報訊 綜合記者譚吳及新華社報道：當地時間4日晚，一列滿載貨物、從中國雲南昆明始發的列車順利抵達老撾首都萬象，這是中老鐵路全線開通運營後首趟從昆明始發的中老鐵路國際列車。萬象超10萬噸貨運待發。司機周玉奎說，能夠成為「一帶一路」倡議的踐行者，成為中老友誼的使者，自己感到「高興又激動」，一路上聚精會神確保列車行車安全。萬象南車站站長李同許表示，列車裝載着中國生產的磷肥、磷酸鈣，車站方面將協助貨主轉

運、報關，把貨物轉運到泰國。據悉，中老鐵路老撾段的納堆站、琅勃拉邦站、萬象南車站等車站都可以辦理貨運業務。目前，預定從萬象南車站發出的貨物已超過10萬噸。另一端，12月3日下午，中老鐵路首列貨運列車從萬象站駛出，其中736噸天然橡膠將運到雲南昆明，相比此前的公路運輸，這批貨物運到昆明時間減少了1天，運輸成本每噸減少了200元人民幣。據雲南農墾集團相關負責人介紹，中老鐵路通車以後，公司貨物從萬象出發，即可以通過火車運輸，大大節約了成本。