

植树造林制氧可缓解疫情病例增长

万隆理工学院校友在巴厘岛植树近1500棵

【本报讯】2021年12月6日周一，印尼最悠久也是最富盛名的理工大学——万隆理工学院(Institut Teknologi Bandung)近30多名校友相聚巴厘岛，并携手在东北部加朗阿森县的Seraya Timur村种植近1500棵树：包括菠萝蜜树、鸡蛋花树、红番石榴树等，来调节当地干旱土地的湿润度，并满足满足社区未来几年多瓜果需求的可持续性；同时提醒树木对人类的重要性及其对生命的益处。此外，还向当地约100名幼儿园



校友大合照

和小学生分发赠与各类文具和“教育包”。

当地村长 I Made Pertu 对此项活动表示赞赏和感谢，同时也受到万隆理工学院校友会、Pelindo Energi Logistics、Clean Energy Dewata、巴厘省工商局(Perusda Bali)的支持，各方政府社团一致认为随着人口的快速增长和疫情感染病例的增加，对氧气的需求也在增加。植树造林不仅可增加对氧气的供应，同时可相对控制疫情的增长。

本报记者叶露



校友会会长 Cokorda Alit Indra Wardana (左) 和村长 I Made Pertu



分发文具用品



巴厘工商局代表 Nyoman Kami Artama (前左2)、巴厘设计师 Melati Danes (后右1) 及 Ekayani (后中) 共同植树

疫情期间 重返印尼——贾哥回来了

贾建京



11月25日，在离开印尼2个多月之后，我重新踏上了前往雅加达的归程。25号当天，印尼的确诊人数只有453人，而9月14日印尼的确诊人数还高达4128人，短短2个多月，疫情下降了9成。尽管如此，由于国际上的疫情普遍没有根本好转，加个国内疫情也时有出现，所以中国边检对出国人员审查的更为严格。

25日，在福州出关时，所有的乘客都被反复盘问，海关人员详细了解乘客出境的原因，并索要单位的出境证明。往来印尼10多年，我从来没有开过什么出关证明，但是这次担心有意外，所以出发前申请开了一份，以防万一，没想到果然用上了。这里提醒来印尼的朋友，没有完整的出国手续和特殊理由，小心被劝回。



赴印尼乘客正在通过中国边检



飞机客舱的乘客



雅加达国际机场，中国乘客正在通过证件审核



雅加达机场大厅，等候核酸检测结果的乘客

抵达雅加达后，乘客们不能再像往常一样直接冲向海关，而是被截停在半路上，分批、分批通过，经过一道完整的检测程序。

首先是基本证件的检查，包括护照、登机牌、疫苗证书、核酸检测证明等。然后继续前进到下一个关口，出示预订酒店的

二维码，并进行核酸检测，没有预订酒店的人不能通过，必须在原地现场办理预订手续。核酸检测完成后便可以办理入境手续并

领取行李了，但是你还不能走，因为核酸检测结果还没有出来，所以必须在出境大厅等候1到2个小时。这段时间比较难熬，

因为很多人聚集在大厅里，没吃没喝，而且还没有厕所，空调也不太给力，加上飞机上不提供午餐，所以所有的乘客都必须忍饥挨饿，耐心地等候在那里。直到下午3点左右，核酸检测结果才能拿到，赶到市区的酒店后，都已经是下午4点左右了。我们的飞机是在12:30落地的，算起来走出机场需要2个半小时左右的时间，其中耗费时间最多的就是等候核酸检测结果。

抵达酒店的第二天一早，大概是5点以前，医务人员将为乘客进行第二次核酸检测，之所以一早就进行检测，为的是让乘客可以在中午拿到检测结果，离开酒店。

25号印尼西瓜哇确诊只有50人，大城市万隆无一人因新冠肺炎而死亡，显示印尼的疫情已经出现根本性的好转，但是面对新发现的南非变种病毒，人们不免又担心下一次疫情会在何时爆发。

中国物流集团有限公司正式成立

【本报讯】(通讯员 王保良)2021年12月6日，经中国国务院批准，中国物流集团有限公司(以下简称中国物流集团)正式成立。这是中国唯一以综合物流作为主业的新央企，在我国物流行业发展史上具有里程碑意义，开启了打造世界一流综合物流集团全新篇章。

组建中国物流集团，是着眼于加快国有经济布局优化和结构调整，对中央企业物流业务实施专业化整合，推动中国物流业高质量发展的一项重要举措和实际行动，将为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

新组建的中国物流集团由原中国铁路物资集团

有限公司，与中国诚通控股集团有限公司物流板块的中国物资储运集团有限公司、华贸国际物流股份有限公司、中国物流股份有限公司、中国包装有限责任公司4家企业为基础整合而成。同步引入中国东方航空集团有限公司、中国远洋海运集团有限公司、招商局集团有限公司作为战略投资者，形成紧密战略协同。中国物流集团股权结构为：国务院国资委和中国诚通控股集团有限公司持股比例相同，为38.9%；3家战略投资者持股比例分别为10%、7.3%、4.9%。是国务院国资委直接监管的又一家股权多元化中央企业。

目前，新组建的中国物流集团经营网点遍布国内30个省(市、区)及海

外五大洲，拥有土地面积2426万平方米，库房495万平方米，料场356万平方米；拥有铁路专用线120条，期货交割仓库42座；整合专业公路货运车辆近300万辆；国际班列纵横亚欧大陆，在国际物流市场具有显著竞争优势。中国物流集团在“十四五”乃至今后较长时期，将定位于“专业综合物流服务商、值得信赖的全球供应链组织者”，以“促进现代流通、保障国计民生”为己任，着力发展供应链物流、民生物流、特种物流、危险品物流、工业物流、应急物流、冷链物流、国际跨境物流等，涵盖仓储、运输、配送、包装、多式联运、国际货代、期货交割、跨境电商、国际贸



易、物流设计、供应链管理、加工制造、科技研发、电子商务等综合物流服务各种业态。面对难得的历史发展机遇，中国物

流集团将融入国家战略，践行央企使命，努力降低社会物流成本，着力提升国际竞争力，当好维护产业链供应链安全稳定的

“国家队”，在中国现代物流体系中发挥领军作用，致力打造具有全球竞争力的世界一流综合性现代物流企业集团。