

钢架雪车的「中国速度」

本报记者 刘 晓

近日,在钢架雪车世界杯奥地利因斯布鲁克站比赛中,中国选手耿文强以1分46秒04的成绩与英国和德国选手并列第一,获得男子钢架雪车项目冠军。这是中国钢架雪车在该项目上的首个世界杯冠军,创造了历史。

从2015年正式组队,到2018年首次亮相冬奥会赛场,再到如今站上世界杯最高领奖台——中国钢架雪车从无到有、由弱到强的经历,展现了冰雪运动发展的“中国速度”。



耿文强在比赛中。
图片来源:国际雪车和钢架雪车联合会官网

从零开始

助跑加速,随后俯身在雪橇上沿赛道飞驰而下——钢架雪车比赛中,运动员需要“驾乘”雪车,在50秒左右的时间里滑过近1.4公里长的赛道。

在北京冬奥会申办成功之前,中国钢架雪车项目几乎是一片空白,没有专门的赛道,也没有专项运动员。2015年,中国钢架雪车国家队成立,第一项任务便是跨项选材、组建队伍。

正是在那时,20岁的内蒙古小伙耿文强从田径跳远队被选拔进入钢架雪车国家队。与他一同入选的队友,也大都来自田径、篮球、自行车等项目。

钢架雪车在滑行前有30米的助跑距离,力量和爆发力强的运动员在转项后有天然优势。在其他国家,运动员的跨项选材也很常见,甚至不乏同时参加夏奥和冬奥的“全能选手”。

虽然有一定的身体优势,但“隔行如隔山”的难度、从零开始的未知,考验着耿文强和他的队友们。

钢架雪车赛道的垂直落差达110多

米,时速最快可超过130公里。对初学者来说,享受风驰电掣的前提是克服恐惧。

“刚开始起步非常害怕,整个过程都是蒙的,那种恐惧感真是毕生难忘。”回忆初次体验钢架雪车的感受,耿文强说,“渐渐熟练了以后发现并没有那么恐怖,感觉是非常刺激的一个项目。”

从放下恐惧到提高速度并控制滑行路线,需要经过成百上千次的滑行训练。中国钢架雪车国家队领队孙帆说,运动员只有不断尝试,在训练累积滑行经验和赛道经验,提高滑行的水平,才能投入比赛。

选对了路

在摸索中前进的不只是队员,还有整个钢架雪车项目。

国家队成立后,配备了强有力的后勤保障团队。都灵冬奥会银牌得主、加拿大人杰夫·潘来到队伍,负责重点队员的训练,用专业化的指导和经验带领队员成长起来。与此同时,科研、医疗、康复等复合型团队也逐渐成型——虽然从零开始,但中国钢架雪车有个高起点。

受到季节和场地限制,钢架雪车队建立后,一度只能长期在欧洲、北美等地训练比赛。长期在外漂泊,队员们在承受训练压力的同时,也要克服国外生活的不适应。

孙帆说,中国钢架雪车的速度与队员顽强刻苦的训练密不可分。与此同时,科学的训练理念和方法,也让队员每一场训练都有收获、每一个阶段都有提高。

团队的付出很快见到了成果。2016年初,转战钢架雪车不到1年的耿文强便征战国际赛场,在德国国王湖举行的洲际杯上获得第十九名。随后,他在2017年首次亮相世界杯赛场,在美国普莱西德湖站中获得第七名。1年后的平昌冬奥会上,耿文强上演了中国钢架雪车的冬奥会首秀,最终名列第十三名。

那届冬奥会上,东道主选手、来自韩国的尹诚彬夺得了亚洲在该项目上的首枚金牌。他和耿文强一样零基础练习钢架雪车,并在“人行”的第六年夺得了冬奥会冠军。

这条路,中国雪车运动走对了。下一枚冬奥会奖牌,会不会属于中国选手?

圆梦冬奥

进入北京冬奥会周期,中国钢架雪车不断“提速”,创造了更多历史。

在世界大赛中,中国选手逐步站稳了脚跟。2020年,耿文强在世界杯法国普拉涅站上与尹诚彬并列获得季军,首次登上世界杯领奖台;闫文港则在钢架雪车世锦赛上获得第十一名,刷新了中国选手在世锦赛上的最好成绩。

几天前,在耿文强夺冠的世界杯分站赛上,一同出战的闫文港、陈文浩分别获得第八名和第十二名。殷正则在欧洲杯分站赛上连续夺冠,收获了4枚金牌。

女队的进步更为迅速。林回央在钢架雪车世锦赛上获得女子个人项目第十三名,创造了中国队在该项目上的历史最佳成绩。黎禹汐在近日举行的欧洲杯比赛中连夺4站冠军,世界排名进入前30。

“女队的进步让中国钢架雪车有了更多底气。”孙帆说,钢架雪车团队近年来逐步摸索出了一套科学有效的训练方法,促进了整体水平的提高,也带动了年轻选手的进步。

随着北京延庆国家雪车雪橇中心的建成,漂泊在外的钢架雪车队员终于有了“家”了。今年7月到9月,国家钢架雪车集训队在“雪游龙”进行了冬奥会前的最后一个夏训。科技手段的助力,让国家队的训练更具针对性。

北京冬奥会上,钢架雪车项目将产生男子和女子项目共2块金牌。目前,中国队在两个项目上都获得了2个参赛名额,多名运动员正在海外参赛,向冬奥资格发起最后的冲击。两个多月后的北京冬奥会上,“雪游龙”将见证中国钢架雪车的速度。



冬奥会张家口赛区首场国际测试赛收官 云顶滑雪公园收获赞誉

2021-2022赛季国际雪联单板滑雪和自由式滑雪障碍追逐世界杯近日完成运动员离会工作,标志着北京冬奥会张家口赛区的首场国际测试赛顺利落幕。

此次测试赛是一场高度拟真北京冬奥会的国际赛事,不仅迎来了349名外籍运动员和157名外籍随队官员,还进行了张家口赛区首次带观众压力测试。

这一赛事也是我国自2017年组建自由式滑雪障碍追逐国家队后,中国选手首次参加世界杯比赛,对磨砺冰雪竞技队伍,同时争取新开展冬季项目的冬奥会参赛资格有很大意义。

冬奥申办成功之初,不少外籍运动员曾质疑中国雪场是否具备良好赛道条件,是否能够承办如此高水平的雪上赛事。通过参与此次测试赛,许多人打消了疑虑。

云顶滑雪公园于2020年完成了6条冬奥赛道建设,并于今年2月举行了测试活动,但在这个雪季初期承办国际雪联世界杯分站赛级别的大赛,仍然对云顶场馆的山地运行能力提出了很高要求。

尽管因造雪原因,目前云顶的障碍追逐赛道比冬奥时的“完成态”要简单一些,但通过中外团队近期不断造雪和塑型,这条赛道已广受各国和地区运动员好评。

法国运动员勒努瓦表示,他此前曾担忧云顶的赛道会比较“慢”,但实际滑行后,他表示,“这条赛道对技术的要求很高,并且足够长,所以(我们有充足的空间)可以在后半程加速。”

澳大利亚运动员萨米·西姆则称赞了这一北京冬奥会场地的造雪能力。“目前这里的赛道状况已经达到了非常理想的水平,这使得我们能够更好地对冬奥会进行测试。”

据云顶场馆群场管管理后勤副主任宋文介绍,国际雪联专家在来云顶时,也曾称赞这里的赛道是世界上最好的赛道之一。

云顶滑雪公园还设置了由我国科研单位自主研发的防风网,以减小大风气象条件下自由式滑雪、单板滑雪项目受到的不利影响。这些设备将在北京冬奥会时启用,预期此地的赛道条件届时还将得到进一步优化。

滑雪竞技运动具有一定危险性,在强调竞速与复杂地形滑行的障碍追逐比赛中,运动员的受伤风险更甚。本次测试赛出现了数起运动员受伤案例,检验和磨砺了云顶场馆医疗团队的实战能力。

“根据项目特点,参与此次医疗保障的都是各医院重点遴选的急救、骨科等科室的优秀医护人员。一旦运动员出现状况,滑雪医生作为‘排头兵’,会在4分钟内赶到伤员位置,将其运送到运动员医疗站。运动员医疗站有4名医生、4名护士,他们会根据伤情判断是否需要转送,需要转送的会在第一时间转送到北京大学第三医院崇礼院区。”河北省人民医院神经内科二科主任、云顶滑雪公园C场地医疗官王天俊表示。

据新华社电

冬奥足音



参赛选手在2021/2022国际雪联单板滑雪障碍追逐世界杯比赛中。
新华社记者 杨世尧摄

休斯敦世乒赛中国队揽四金

本报电(立风)休斯敦世乒赛11月30日结束了全部比赛。当天举行的4项决赛中,中国队获得男单、女单和女双3枚金牌,此次世乒赛共获得4项冠军。

率先举行的女双决赛中,孙颖莎/王曼昱搭档出战,3:0力克日本组合伊藤美诚/早田希娜。随后,两名中国女将在女单决赛中上演精彩对话。最终,王曼昱在两度落后的情况下逆转取胜,4:2战胜东京奥运会女单亚军孙颖莎,夺得世乒赛女单桂冠。

男单决赛在中国选手樊振东和瑞典“00后”新星莫雷加德之间展开。最终,樊振东直落4局击败对手,职业生涯首次获得世乒赛男单冠军。

在此前进行的混双决赛上,中国组合王楚钦/孙颖莎3:0横扫日本组合张本智和/早田希娜夺冠,中美混双组合林高远和张安获得季军。瑞典选手法尔克/卡尔松获得混双项目金牌。

梅西夺得2021年金球奖

据新华社电(记者肖亚卓)11月29日晚,由《法国足球》杂志主办的2021年金球奖颁奖典礼在巴黎夏特莱剧院举行,阿根廷球星梅西在评选中击败一众对手,创纪录地第七次获得这一奖项,另一夺冠热门、波兰射手莱万多夫斯基排名第二。女子方面的金球奖由效力于巴塞罗那的西班牙球员普特利亚斯获得。

34岁的梅西在今年夏天率领阿

根廷队夺得美洲杯冠军,取得职业生涯重大突破,他本人也获得该赛事的最佳球员及金靴奖。俱乐部层面,梅西虽然上赛季在巴塞罗那仅仅收获一座国王杯,但是个人数据依然十分亮眼,以30粒进球获得西甲金靴。这是梅西第七次捧起金球奖,此前他曾在2009年至2012年实现该奖项的“四连庄”,随后又在2015年和2019年再次获奖。

“三美” 亚运赛道

杭州亚运会淳安县亚运赛道提升项目建设全长97.654公里。今年以来,浙江省杭州市淳安县坚持以党建为引领,全力打造“生态美”“品质美”“安全美”的“三美”亚运赛道。

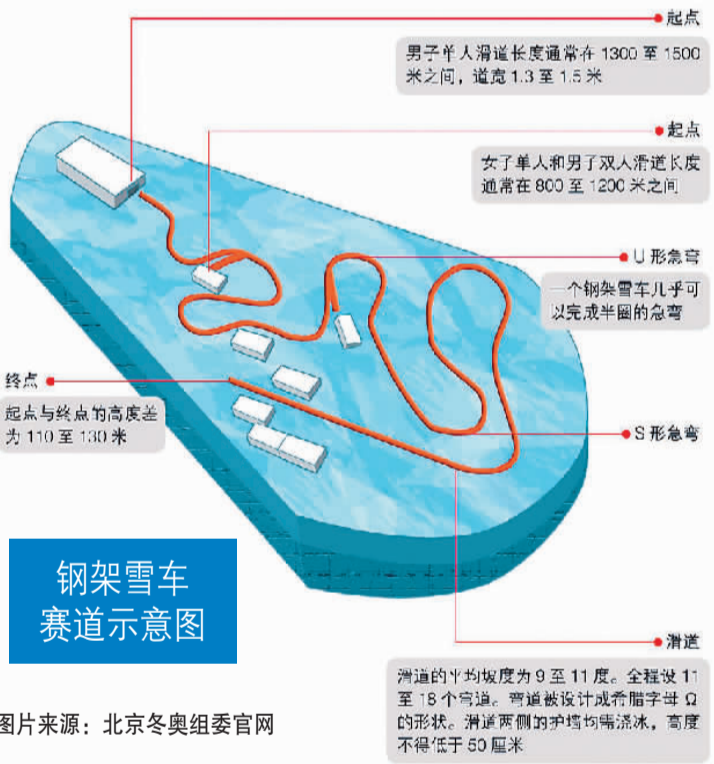
图为位于浙江省杭州市淳安县千岛湖畔的“三美”亚运赛道。

余 霁摄
(人民视觉)



图片来源:北京冬奥组委官网

钢架雪车 赛道示意图



BEIJING 2022
Skeleton

