

“台胞台企在祖国大陆热土上大有可为”

——第24届京台科技论坛聚焦发展新机遇

本报记者 柴逸扉

“两岸同胞是血脉相连的一家人，我们密不可分，休戚与共，我相信在我们共同努力下，京台合作必将取得更多的成果，为增进两岸同胞福祉做出新的更大的贡献。”第24届京台科技论坛峰会近日在北京、台北两地以视频连线方式举行，北京市市长陈吉宁在开幕式上的致辞赢得两岸嘉宾阵阵掌声。

本届论坛以“合作推动新发展、携手构建新格局”为主题，聚焦两岸高新技术产业、高端服务业等领域，两岸相关部门、产业协会、知名企业代表和科技界人士深入交流、共话发展。



论坛现场。

主办方供图

大陆发展有目共睹

“祖国大陆拥有超大规模市场和完备的现代化产业体系，高水平科技自立自强取得新进展，创新指数持续提升，大循环、双循环更加畅通，共建‘一带一路’高质量发展，生态文明建设和绿色低碳发展持续推进，营商环境不断优化。”中共中央台办、国台办主任刘结一指出，今年是“十四五”开局之年，面对国际上新冠肺炎疫情肆虐和不稳定不确定的世界经济形势，大陆方面立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，取得显著成效。

两岸企业家峰会大陆方面副理事长张平代表理事长郭金龙致辞表示，当前，大陆经济长期向好的态势更加稳固，大陆推动经济高质量发展，加快构建国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局，发挥超大规模市场和完备产业体系优势，不断调整优化经济结构，大力实施区域协调发展、创新驱动发展、乡村振兴等国家战略，更加注重营商环境的国际化、

市场化、法治化，参与国际规则和标准的制定，实现了更高层次、更大领域的开放。

两岸企业家峰会台湾方面理事长刘兆玄认为，大陆近年来注重科技自主创新、发展现代产业体系、推进新型基础设施建设，这些方面的成绩有目共睹。他期待两岸企业家能够积极探索，挖掘新商机，共创新机遇。

京台合作硕果累累

北京是政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心，正在深入推进京津冀协同发展，加快国家服务业扩大开放综合示范区和自由贸易试验区“两区”建设，服务创新型中小企业的北京证券交易所近日已开市。京台经济、科技等领域交流合作硕果累累，前景广阔。

陈吉宁表示，京台科技论坛是两岸企业界共同培育和打造的重要交流合作平台，是海峡两岸深化合作、促进创新发展的标志性品牌活动。20多年来，两岸企业界把握机遇、开拓前行，聚焦高新技术产业、现代服务业等领域，广泛开展

技术交流与创新合作，取得了丰硕的成果。截至目前，全市累计注册台资企业超过3200家，在京投资总额超过70亿元，同时一批北京科技企业赴台投资，实现优势互补，共同发展。

“京台两地相隔千里，但根脉同源、血脉相亲。2019年京台科技论坛期间，京台产业园揭牌，总投资超过100亿元，目前已经完成投资30多亿元，投资强度超过每公顷2亿元，在谈台企近30余家。”北京经济技术开发区管委会主任梁胜在专题演讲中说，下一步，京台产业园将着力打造生态科创区，建设科技创新研究院和科技成果转化中心，推动科技与文化融合发展，期待未来有更多的台湾企业家朋友们和高端创业人才来经开区创业发展。

两岸携手共赢未来

数据显示，今年1月至10月两岸贸易额2663亿美元，同比增长27.8%，台胞来大陆投资持续增长，在大陆台企健康成长，更多台胞来大陆学习、工作、生活。与会的两岸嘉宾表示，两岸同胞应携

起手，共赢未来。

两岸企业家峰会台湾方面名誉理事长萧万长表示，近年来大陆提出很多因应新时代环境的新发展战略，有关两岸可以进行合作的新议题也随之不断涌现。“希望论坛未来可以扩大探讨发展数字产业、扩大内需市场、加强节能减碳等议题，引导两岸产业合作新方向，增添产业融合新动能。”

台湾三三企业交流会理事长、台湾工商协进会理事长林伯丰认为，大陆“十四五”规划纲要涵盖了消费、科技、人才、技术等多方面的升级商机，这些升级商机都有台商参与的空间。“两岸企业在经营策略上，应该加强合作，共同开拓内销渠道。台商应该进行产业转型与重新定位，重视商业模式改革，用好区块链、5G、AI技术等科技成果，提升竞争力。”

刘结一表示，近年来，大陆不断完善惠及台胞的制度安排和政策举措，将继续协助解决台胞遇到的实际困难。这些都为台胞台企来大陆更好发展、共享民族复兴的荣光提供了巨大新机遇、新空间，广大台胞台企在祖国大陆热土上大有可为。

香港与湖北建立内地中部首个合作会议机制

新华社武汉11月29日电(记者乐文婉)湖北省人民政府与香港特别行政区政府29日在武汉市召开鄂港高层会晤暨“鄂港合作会议”第一次会议，建立鄂港合作会议机制，并就加强13个领域合作达成共识。湖北也因此成为首个与香港特区成立合作会议机制的内地中部地区省份。

会上，双方同意成立“鄂港合作会议”，不定期共同召开会议。同时，双方就13个重点合作领域达成共识，包括金融、科技创新、航空物流和地铁建设、商贸投资、青年发展、服务业、健康产业与生物医药、中医药和食品安全、教育、文化、旅游、人才与公务员交流、便利港人在内地发展的措施等。

香港特区政府行政长官林郑月娥说，湖北在取得防控疫情重大胜利后，正按着建成支点、走在前列、谱写新篇的目标定位迈进，香港则站在“一国两制”行稳致远的新起点。鄂港合作机制在此时成立正合时宜，也标志着香港将更好地融入国家发展大局。

湖北省委书记应勇表示，香港是湖北了解世界、走向世界的重要窗口与通道，两地交往密切、经贸往来频繁，科技、教育、文化等各领域合作成效显著。期待两地以建立合作机制为契机，拓宽合作领域，提升合作质效，推动鄂港两地互利互惠、合作共赢。

国务院港澳办副主任黄柳权说，建立“鄂港合作会议”机制充分体现了鄂港两地政府抢抓发展机遇的战略眼光、两地民众对美好生活的共同期盼。“鄂港合作会议”机制生逢其时，必将充满蓬勃生机活力。

会上，双方还签署了《湖北省与香港特别行政区文化交流与合作协议书》《湖北省商务厅与香港贸易发展局深化鄂港经贸合作备忘录》。

香港是湖北省最大的外资来源地、第三大贸易伙伴和境外投资的主要目的地。截至2021年9月，香港在鄂投资项目(企业)数达8104个，合同外资金额789.14亿美元；2020年，港资占湖北外来投资的51%；14家湖北企业在香港上市。目前在鄂攻读学位的香港学生约600余人，27所湖北中小学与香港中小学结成了“姊妹学校”。



11月30日，“2021京台青年企业家创新创业线上交流活动”在北京举行，两岸青年相聚“云端”，围绕“文化创意设计，助力消费升级”展开座谈。

中新社记者 朱贺摄

谋“独”挑衅损害台湾民众利益福祉

于强

最近一段时间以来，民进党当局领导人蔡英文不断进行谋“独”挑衅，严重破坏两岸关系。其有关言论和行为，给台湾民众造成越来越沉重的负担。

这种负担的表现，首先是安全感的缺失。蔡英文破坏两岸关系，不断勾连外部势力，使两岸关系越来越紧张，台湾民众的安全感越来越缺乏，焦虑感越来越强烈。

安全感缺失不仅影响岛内民众的日常生活，也影响台湾经济的长远发展。近期，国际媒体对两岸关系的关注明显升温，在谈到台海局势时，经常会使用“紧张”“危险”等词。岛外工商界人士看到这样的报道，谁还敢到台湾投资？根据台湾经济部门统计，今年1至9月，台湾接收到的岛外投资大幅减少。衰退的重要原因，就是民进党当局不断破坏两岸关系，使得台海局势复杂严峻。投资减少直接导致就业机会减少，岛内青年人找工作越来越难。蔡英文在选举中口口声声要“点亮台湾”，现实情况却是，台湾年轻人对未来发展的希望没有被点

亮，反而变得越来越暗淡。民进党当局破坏两岸关系，已经成了台湾年轻人成长和发展的严重障碍。

民进党当局还热衷与外国反华政客勾搭唱和，进行谋“独”挑衅。民进党当局利用这些反华政客发表的荒谬言论，通过绿色媒体大肆进行炒作。然而，民进党当局不敢告诉台湾民众的是，这些反华政客在他们的国家并不受欢迎。今年以来，日本防卫副大臣中山泰秀多次发表涉台错误言论，随后在2021年10月的日本众议院选举中遭到惨败。2014年当选的美国共和党参议员贾德纳，在其任内提出臭名昭著的“台北法案”和“亚洲再保证倡议法”，并在2017年至2019年间三次窜访台湾与蔡英文会面。贾德纳的行为严重违反了一个中国原则和中美三个联合公报，向“台独”分子发出了错误信号。在2020年11月的美国参议院选

举中，贾德纳也遭到惨败。

2021年的台湾，缺水、缺电让民众生活受到了巨大影响。民进党当局在“菜猪”进口、疫情防控、疫苗采购上种种荒唐走板的行为，让岛内民众苦不堪言。不少民调显示，岛内民众对民进党当局的不满意度在持续攀升。有评论认为，民进党当局破坏两岸关系和平发展，一个重要原因是企图转移台湾社会矛盾焦点。

两岸关系好，台湾才会好。希望广大台湾同胞深切体会到台湾前途在于国家统一、台湾同胞利益福祉系于民族复兴，坚决反对和遏制“台独”，共同推动两岸关系和平发展、融合发展，在推进祖国统一和实现中华民族伟大复兴的历史进程中增进自身利益福祉。

(作者为国际关系学院教授)

●涉台专家揭批民进党当局谋“独”挑衅

远东集团董事长徐旭东投书媒体：

反对“台独”，支持一中原则和“九二共识”

新华社台北11月30日电(记者陈键兴、徐瑞青)台湾远东集团董事长徐旭东30日在《联合报》发表署名文章表示，近年来，岛内“逢中必反”的现象有扩大迹象，令人忧心。他一向反对“台独”，支持“九二共识”和一中原则，希望两岸和平，维持正常交流与互动，创造人民的最大利益。

徐旭东表示，大陆的进步令人无法忽视。当大陆快速崛起之际，反观台湾社会，“四大公投”攻防成为当下最受瞩目的焦点，明年又即将面临“九合一”选举，这占据了当局官员与政治人物绝大部分的注意力，缺乏对台湾的经济政策和未来三年、五年甚至十年的产业布局的讨论。这令他感到担心和着急，台湾应该多一点对产业未来的思考。

他说，岛内“逢中必反”现象近年来有扩大迹象，令人忧心。在全世界跨国企业看重大陆市场的程

度有增无减、美日企业依旧积极加码投资大陆的情况下，近来两岸却政治进入“零互动”，关系急冻。两岸经贸往来愈来愈热络的数据表明，无法否认的是，大陆市场对台湾的经济发展和贸易增长的重要性。

“但在目前台湾的政治氛围下，某些舆论让台湾企业到大陆发展投资仿佛带有一种罪恶感，其实大可不必，台湾产业不必就此置身于世界潮流之外，应对大陆市场有合理的认识和判断，不该让意识形态挂帅，凌驾一切。”徐旭东说。

徐旭东表示，他一向反对“台独”，支持“九二共识”，支持一中原则。如今台湾政坛风气重视选举，政治人物心中算计的主要是选票，着眼大格局的产业战略却不够用心擘画；面对14亿人口的大陆市场机会，又刻意打压，试问这符合台湾长远利益吗？他始终希望两岸和平，维持正常交流与互动。

粤港澳大湾区重点项目

广州南沙港铁路完成正线铺轨

新华社广州11月30日电(记者吴涛)中国铁路广州局集团公司江门工程建设指挥部30日对外通报，横跨珠江三角洲、对接服务粤港澳大湾区建设和共建“一带一路”的铁路交通重点项目——新建广州南沙港铁路于29日完成正线铺轨，为确保年底具备先行开通货运条件奠定基础。

届时，该铁路将打通中国(广东)自由贸易试验区南沙片区“海铁公”联运“最后一公里”，中欧班列可从南沙港直达欧洲。

广州南沙港铁路为国家I级、双线电气化铁路，设计时速为120公里，线路正线全长88公里。原设计为货运铁路，2021年7月经批复增加客运功能。线路自广州铁路雅瑶所引出，途经江门、中山、佛山、广州4市，终至南沙港区。

中国铁路广州局集团江门工程建设指挥部总工程师张文敏介绍，南沙港铁路的隧道等主体工程已全部完成，通信、信号、电力、接触

网等四电工程施工已基本完成，通信传输系统已接入网络，全线货运生产生活用房建设已完成设计的89.8%。

张文敏说，南沙港铁路是首条进入大湾区南沙片区境内的客货双线铁路，也是珠三角西部货运通道的重要组成部分，构建形成港口、铁路、公路多式联运的立体运输网络，直接服务于南沙港区集疏运和临港产业，对于建设以南沙港为核心的陆海联运大通道、打造共建“一带一路”的战略支点、建设南沙自由贸易港、促进粤港澳大湾区协同发展具有重要作用。

南沙港铁路途经经济发达的珠江三角洲和粤港澳大湾区核心区域，沿线分布众多现代企业和临港企业，货运前景广阔。据铁路部门预测，广州南沙港铁路全线总货运量近期可达3220万吨，远期可达4660万吨，其中货运龙头南沙港站总货运量近期可达2100万吨，远期可达2945万吨。



泉州湾跨海大桥全桥贯通

11月30日，中国首条跨海高铁——新建福(州)厦(门)铁路泉州湾跨海大桥全桥贯通，标志着新建福厦铁路建设进入最后冲刺期。新建福厦铁路正线全长277.42公里，其中泉州湾跨海大桥全长20.287公里，海上

桥梁长8.96公里。福厦高铁建成通车后，福州至厦门将从现在的2小时缩短至1小时以内，进一步提升海峡西岸经济区的交通便利化水平。图为大桥景色。

新华社记者 林善摄