

奧株病毒來勢猛 中國專家有話說 現時下結論為時太早

【香港商報訊】新冠新變種病毒 Omicron（「奧密克戎」，下稱「奧株病毒」）來勢洶洶！目前，在全球範圍內，南非、以色列、比利時、意大利、德國、捷克、英國和中國香港等相繼發現奧株確診、疑似病例，全球各地高度警戒。多國發布新限制入境舉措，防範奧株病毒傳播。新一波疫情亦引發全球市場恐慌，全球股市遭遇「黑色星期五」，道指當日曾瀉 1054 點，收市挫逾 900 點；紐約期油暴瀉 13%，俗稱「恐慌指數」的 VIX 指數急升 54% 至 28.62。對此，高盛指出情況「不太可能更糟糕」；中國工程院院士鍾南山表示，「現時下結論為時太早！」

當地時間 26 日，世衛組織舉行緊急會議並發表聲明，將新冠病毒變異株 B.1.1.529 列為「需要關注的變異株」，並命名為 Omicron（奧密克戎）。新變異株由南非首次報告，或導致人體再次感染病毒的風險增加。

福奇稱新變種恐已在美傳播

美國白宮 26 日宣布即日起對來自南非、博茨瓦納、津巴布韋、納米比亞等 8 個非洲國家的旅客實施限制入境舉措。加拿大、巴西、危地馬拉等國也紛紛表示，將對來自非洲南部國家的旅客進行入境限制。歐盟決定啟動「緊急煞車」機制，暫停往返非洲南部 7 國的航班。

當地時間 27 日，美國國家過敏與傳染病研究院院長福奇接受 NBC 訪問時不諱言，奧株病毒很可能已傳入美國。他說，「如果是這樣，我不會感到驚訝。但我們現在還沒有發現，當病毒出現這種程度的傳播性

時，幾乎無法避免最後會全面蔓延。」惟呼籲不要過度恐慌，並再次呼籲尚未接種疫苗的民眾盡快打針。

新病毒入侵澳洲 2 旅客確診

澳洲政府昨日宣布，上周六入境的 2 名來自南非的旅客已確診感染奧株病毒。

韓國中央防疫對策本部 27 日決定禁止來自南非等 8 國的外國人入境，以防奧株病毒進入國內。

新加坡總理李顯龍昨日表示，新變種病毒有可能迫使新加坡重新開放的計劃後退幾步，但政府付出的所有努力都是為了能夠安全地恢復人們的生活。

市場恐慌致股價油價暴瀉

市場方面，環球股市避險情緒急劇升溫。因外界對奧株病毒資訊甚少，新一輪恐慌已經開啓，投資者被建議全面避險。日前，美國 10 年期債息挫逾 6%，跌

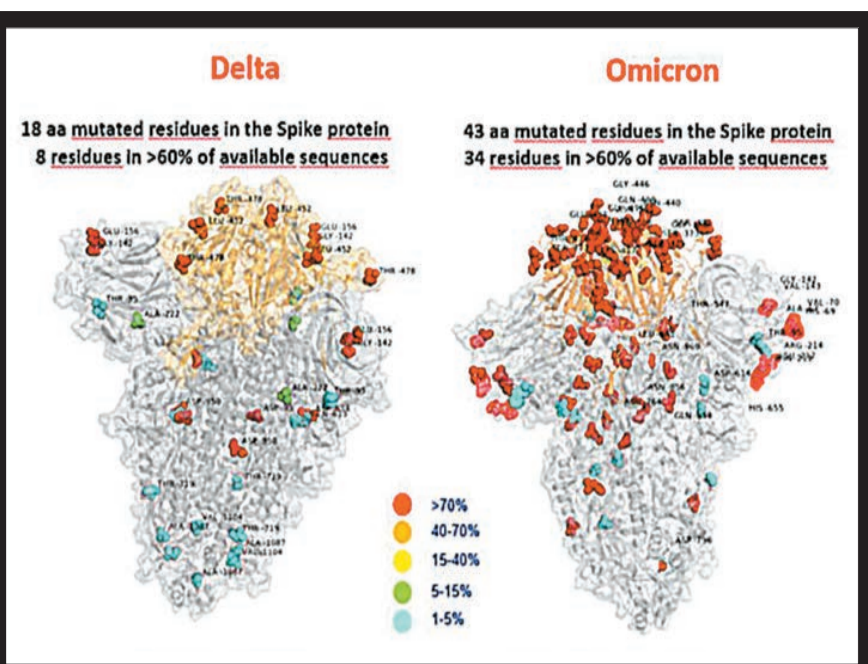
穿 1.5 厘，報 1.48 厘。風險資產因此大挫，比特幣曾瀉逾 8%，報 54166 美元。紐約油價上週五暴跌 10 美元，創 20 年 4 月以來的最大單日跌幅。

奧株病毒加劇了人們對 2022 年第一季度供應過剩可能擴大的擔憂，促使油組及其盟友越來越傾向於放棄下周的增產計劃。

「新病毒的突變不太可能更糟糕，現有疫苗很可能繼續有效預防住院和死亡。」高盛則指，由於目前通脹上升，實際經濟增長可能相對大幅下降。風險資產頭寸，尤其是在今年強勁上漲之後，可能會受到短期修正的影響。

仍需判斷變種病毒危害性

昨日，中國工程院院士鍾南山表示，從目前情況來



意大利有團隊利用病毒模型，建構出全球首張奧密克戎變種（右）的圖片。圖中的紅色代表極高突變率，相比德爾塔（左）更高。

看，新變種病毒傳播速度快，已在南非等地區流行，在中國香港亦發現病例。他指，專家發現奧密克戎受體結合部位有比較多變化，但仍需判斷到底新變種病毒有多大危害性、傳播會有多快、會不會使疾病更加嚴重，以及是否需要針對性進行疫苗研發，現時下結論為時太早。

上海復旦大學附屬華山醫院感染科主任張文宏認為，奧株病毒對中國目前不會產生大的影響，強調中國目前的快速反應與動態清零策略，可應對各種類型的新冠變種病毒。

另外，中國科興公司表示對奧株病毒相關信息高度關注，會盡快評估新毒株對滅活疫苗影響，如有需要會快速推進新疫苗研製及生產。

32年「航空夢」終得實現

韶關丹霞機場

正式通航

11月27日11時25分，隨着一架南方航空空中巴士A320飛機騰空，廣東韶關丹霞機場正式通航。南方航空CZ8902航班從韶關丹霞機場飛往北京大興國際機場，成為韶關丹霞機場正式通航的首個航班。韶關人民的「航空夢」在砥礪前行32年後終得實現。這趟航班將飛行近3小時後抵達北京大興國際機場。韶關與首都的時空距離進一步縮短。

李芳 楊長虹 攝後

韶關丹霞機場位於廣東省韶關市乳源瑤族自治縣桂頭鎮，距韶關市區約30公里，距丹霞山5A級景區約60公里，距南華寺約50公里。飛行區等級為4C，可滿足空中巴士A321、波音737-800等機型起降要求。機場總投資額16.67億元，建有8個C類機位的站坪及相應聯絡道，其中4個機位設置廊橋，預測年旅客吞吐量為200萬人次、貨郵吞吐量4000噸、飛機起降9500架次。

記者從有關方面了解到，韶關丹霞機場通航前期計劃開通3條航線，分別為韶關⇨北京航線、上海⇨韶關⇨南寧航線、杭州⇨韶關⇨昆明航線。以後陸續開通西安⇨韶關⇨三亞、成都⇨韶關⇨福州、瀋陽⇨韶關⇨海口、湛江⇨韶關⇨重慶、揭陽⇨韶關⇨青島等韶關與全國重點城市的航線，逐步形成覆蓋全國航線的網絡布局。從各大平台售票情況來看，目前已開售韶關至北京、上海、南寧的直飛往返機票，其中韶關至南寧機票價格僅為99元，至上海的機票價格顯示199元。

曾經的飛機製造基地再續「航空夢」

韶關丹霞機場通航當天，來自韶關市中心的李慧文醫生動情地說，這是韶關人期盼了32年的「航空夢」！而在中國的航空航運領域，韶關亦曾有一段輝煌的歷史。據了解，抗戰初期，中國一共有六家飛機製造廠，而廣東省就只有韶關、廣州東山兩家。其中又以韶關飛機製造廠設備最先進、技術力量最為雄厚，在當時的中國飛機製造業界首屈一指。早在1934年，韶關飛機製造廠自行研製的第一批飛機投產並被命名為「復興」號，這是抗戰期間中國自行研製並進行小批量生產的唯一機型，也是韶關現代工業最早的標識。

通過努力，1998年4月30日韶關機場立項，2021年11月27日，韶關丹霞機場正式通航，首航北京大興機場，韶關人的「航天夢」終於在32年後得以實現。

完善區域航空網 引資引智開通路

韶關地處粵湘贛三省交界處，作為廣東北部生態發展區重要的節點城市，是粵北鐵路網、高速公路網的重要樞紐，是中國北方及長江流域與華南沿海之間的重要通道，京廣鐵路、武廣高鐵、京珠高速、樂廣高速和106國道南北貫穿全市，323國道東西貫穿全市，地理位置優越。

韶關丹霞機場是《全國民用機場布局規劃》確定的中南部地區航空網絡中新增機場之一，也是《廣東省綜合交通運輸體系發展「十三五」規劃》重點打造的「5+4」骨幹機場之一。韶關丹霞機場建成通航，有利於完善國家中南部地區航空網絡布局，有利於優化調整廣東省民用機場布局規劃，完善民用機場網絡，也有利於韶關構建綜合交通運輸體系，提高本地區航空運輸服務水平和運行效率，進一步鞏固和提升韶關的區域綜合交通樞紐地位。

韶關丹霞機場建成通航，標誌着韶關「八高三鐵兩航」綜合交通骨幹網已基本建成，初步形成了「水陸空」立體化的綜合交通運輸體系，為大眾出行帶來便利。隨着後續航線網絡不斷優化，韶關還將進一步密切粵港澳大灣區、廣東北部生態發展區與廣大大陸地區的聯繫，進一步拉近韶關與省內外重要城市的時空距離，緩解韶關門戶樞紐功能較弱、市場配置資源能力不強等問題；有利於韶關深度鏈接國內外大市場，促進各類市場資源要素流動、循環、聯通，帶動人流、物流、資金流、信息流加速向韶關集聚，提升韶關城市形象和競爭力，為韶關開展招商引資、招才引智創造新的優勢條件；有利於韶關打造成粵港澳大灣區與內陸腹地聯動發展的重要節點。

飛抵韶關暢遊美景優惠多多

韶關作為全國聞名的旅遊城市，歷史悠久、人文薈萃、山川秀美、景觀衆多，是廣東旅遊資源最富集、品位最高的地區之一。全市旅遊資源903個，目前已開發旅遊景點100多處，有世界級和國家級景區17個，5A景區1個，4A景區11個，3A景區23個，各級文物保護單位376處，各級非物質文化遺產代表性項目111項，擁有紅色革命遺址502處，是廣東省紅色革命遺址數量最多的地方之一，孫中山先生兩

南航空中巴士A320飛機停在韶關丹霞機場航站楼前等待起飛。

- 1998年4月30日 韶關機場立項
- 2014年7月28日 韶關市政府與廣東省機場集團簽署《共同促進韶關機場改建工程建設和運營的合作協議》，雙方共同出資設立韶關機場公司，推進韶關機場的建設及運營工作。
- 2015年11月 韶關市政府與省機場集團共同成立韶關機場項目聯合工作協調領導小組，負責韶關機場改建工程項目前期工作。
- 2016年8月 啓動韶關機場改建工程項目徵地拆遷工作，韶關機場建設工程列入國家「十三五」規劃綱要涉粵重大工程項目清單。
- 2017年2月 韶關市政府和廣東機場集團聯合向廣東省發改委申報廣東韶關機場工程可行性研究報告，廣東機場集團韶關丹霞機場有限公司正式註冊成立。
- 2018年11月 韶關機場工程可行性研究報告獲得國家發改委批覆。
- 2019年1月 韶關機場工程航站區及工作區工程開工。
- 2020年11月 韶關機場航站區及工作區工程順利通過竣工驗收。
- 2021年8月 完成韶關丹霞機場飛行校驗，機場工程飛行區工程及空管工程通過竣工驗收。
- 2021年9月 韶關丹霞機場完成試飛，機場工程通過行業驗收。
- 11月19日 韶關丹霞機場獲得中國民用航空局頒發的運輸機場使用許可證。
- 11月27日 韶關丹霞機場正式通航，首航北京大興機場。



坐上首趟航班的旅客們很開心。

旅客有序辦理首航的登機手續。



高山環抱的韶關丹霞機場