

# 海天晉滙盛大開幕 人氣偶像同送祝福



陳柏宇(右二)、林奕匡(左一)及王灝兒(右一)聯同新鴻基地產(銷售及租賃)代理有限公司董事鍾秀蓮小姐(左二)，同為商場進行揭幕儀式。



陳柏宇及林奕匡均表示，疫情下沒有機會與歌迷粉絲聚會，是次活動彌補過去一年未能見面的時光。

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：將軍澳全新臨海商場 Ocean PopWalk 海天晉滙於 11 月 27 日盛大開幕。為慶祝開幕盛事，人氣爆燈的 Godzilla 特地駕臨商場送上祝福，並為大家帶來《Ocean PopWalk · Monster Studio Grand Opening ~ Walk by the Sea》主題活動，長達 7 米的可愛 Godzilla 大型裝置於戶外長廊登場，並噴出攝人的藍色火焰。商場同日邀請陳柏宇 Jason、林奕匡 Phil 及 JW 王灝兒出席開幕典禮助興。

### 疫下難得機會與粉絲聚會

3 人除了為開幕典禮獻唱新曲外，更即場互相 Jam 歌交流，並預先為現場數百粉絲提早慶祝聖誕。3 人其後聯同新鴻基地產(銷售及租賃)代理有限公司董事鍾秀蓮小姐，一同為商場進行揭幕儀式。緊接儀式後，Phil 及 Jason 破天荒首度同場，舉行粉絲簽名見面會，2 人分別為全新專輯及於 12 月舉行之紅館演唱會海報簽名造勢。

Phil 及 Jason 異口同聲指出，因疫情關係，已歷多時未能與一眾歌迷粉絲聚會，十分感謝商場邀請，讓他們與歌迷粉絲近距離見面、獻唱新歌及簽名，彌補過去一年未能見面的時光。

而即將舉行紅館個唱的 Jason，指現正密鑼鑼鼓為演出做好準備，對於演唱曲目，他有信心能滿足入場歌



林奕匡(左圖)與陳柏宇(右圖)破天荒首度同場，舉行粉絲簽名見面會。

迷，希望大家到時拭目以待，欣賞他悉心準備好的驚喜。

### 3 人「合體」獻唱炒熱氣氛

Phil 於活動中唱出大熱歌曲《關於愛的碎念》，並帶來剛發行之全新專輯《PHILOSOPHY》。他又與



歌迷分享製作新專輯的點滴，希望藉此新專輯與大家分享其音樂「哲學」，以了解多一點自己。活動上，好友 JW 王灝兒更驚喜現身，特意出席撐場，以支持 2 人，她笑指大家相識已久，但卻是首次一同出席活動。及後，3 人更「合體」為歌迷送上《別來無恙》，

為大家提早慶祝聖誕節。對於今次合作，JW 大呼過癮，十分期待再次「合體」為大家獻唱更多驚喜。為商場進行揭幕儀式後，Jason 及 Phil 隨即進行粉絲簽名見面會，並分別為全新專輯及演唱會海報簽名。現場歌迷粉絲均十分熱情，珍惜這個跟偶像近距離接觸互動的機會。

# 楊潤雄：將加強學生價值觀教育 批「躺平主義」令人萎靡

【香港商報訊】記者周偉立報導：教育局局長楊潤雄昨日表示，近年社會出現種種歪風，如在互聯網散播虛假、誤導和煽動仇恨信息、不良的性資訊和引誘，令一些青年人受影響而耽於逸樂、誤信失實資訊而走歪路，對此感到非常痛心。他又指，近來出現的「躺平主義」更是令人憂慮，這種消極的人生心態，容易令人萎靡不振，長遠會窒礙社會進步。因此將於短期內公布《價值觀教育課程架構》(試行版)供學校採用，以加強價值觀教育，扶持學生建立正向思維。

### 社會現歪風須糾正

楊潤雄以《價值觀教育植根中華文化 端賴各界同心協力推動》為題，在教育局網上專欄《局中人語》撰文，指隨科技急速發展，人工智能及新科技日新月異，世界各地都關注運用新科技的道德操守，可見對品德的追求是跨越國家和民族；對香港而言，價值觀教育亦亟需切合時代的需要，以培養下一代德才兼備，愛護國家。

他說，近年社會出現種種歪風，如沉迷網絡遊戲、在互聯網散播虛假、誤導和煽動仇恨的信息、不良的性資訊和引誘，令一些青年人受影響而耽於逸樂、誤信失實資訊而走歪路、對前景失去信心，和眾多愛護他們的父

母及師長一樣，感到非常痛心。近來出現的「躺平主義」更是令人憂慮，這種消極的人生心態，容易令人萎靡不振，長遠會窒礙社會的進步，認為必須對症下藥，同心協力加強價值觀教育，扶持學生建立正向思維。

### 多領域推展品德情操

教育局近 3 年以「感恩珍惜、積極樂觀」作為「我的行動承諾」主題，並設有優質教育基金的專項撥款計劃，支援學校培育學生常存感恩之心，珍惜擁有的一切，抱持積極樂觀人生態度，勇敢面對生活和成長的機遇和挑戰。最近，局方更推出加強撥款計劃，資助學校舉辦教育活動加強學生的國民身份認同，以及培養師生的媒體和資訊素養。

教育局亦在不同的學習領域積極推動價值觀教育，如「中華經典名句」活動，讓學生及公眾認識中華文化精粹，吸收傳統智慧，培養品德情操；舉辦紀念九一八事變及南京大屠殺的學習活動，提醒學生不要忘記民族的苦難，要以史為鑑，藉以培養學生對國家民族的認同感、歸屬感和責任感；本學年起推行「躍動校園 活力人生」計劃，安排精英運動員與師生分享他們心路歷程，透過勵志故事鼓勵學生建立堅毅、勇於接受挑戰等正向思維，啟發他們追求夢想，發揮潛能。

楊潤雄指，學校課程檢討專責小組去年 9 月向教育局提交方向性建議，當中包括優先推行價值觀教育。課程發展議會的「價值觀教育常務委員會」將於短期內公布《價值觀教育課程架構》(試行版)供學校採用，以更健全及有系統地加強推展價值觀教育。

而常務委員會將增加首要培育的價值觀，並就不同範疇和學習階段提出學習期望，如從小建立國家觀念、加強守法意識、媒體及資訊素養、生命教育、性教育及禁毒教育等，幫助學校釐定學生的學習重點。價值觀教育重視體悟和實踐，學校應安排多元化的學習經歷，讓學生身體力行、實踐服務、勤奮學習，從中體會及自省，逐步建立正面的價值觀，成為具實業的新一代，為家庭、社會和國家作出貢獻。

# 再有野豬闖鬧市 漁護署研擴禁餵區

【香港商報訊】記者區天海報導：北角天后廟道再度有野豬闖入市區覓食，警員持長盾牌嚴陣以待，野豬受傷後四處亂竄，擾攘近 4 小時被麻醉槍擊昏須人道毀滅；另外前晚香港仔田灣邨年近七旬外賣遞員被野豬咬傷。環境局局長黃錦星認為野豬習性改變，不論傷人與否也對市民構成危險；漁護署署長梁肇輝指正研究擴大「禁餵區」範圍，盡快將修訂草案提交立法會審議。

### 七旬外賣員前晚遭咬傷

前晚(27日)11時許，一隻約一米長的野豬闖入天后廟道 18 號做龍軒，警員到場持長盾牌嚴陣以待，期間野豬跑到附近大廈，又跑落天后廟道馬路，險遭駛經的士撞倒。此後野豬與警方「對峙」，再跑到一停車場和酒店門外，由於後腿受傷，不停流血，至昨凌晨 2 時許漁護署人員到場，一度以捕網嘗試捕捉但不成功，最後拋出食物將牠誘出隱蔽處，發射 3 支麻醉藥將牠制服，事件擾攘 3 個多小時。同在北角天后廟道，上周五(26日)有野豬衝進行人路上欄杆被困受傷，牠被救出後送往嘉道理農場檢查，因傷勢嚴重被人道毀滅。

另外，前晚(27日)7時許一名姓杜(68歲)男子送外賣期間，行經香港仔田灣邨田健樓附近遭野豬咬傷大腿，傷口約 6 厘米，救護員到場替傷者包紮，他其後拒絕送院，傷人野豬事後則逃去。

### 黃錦星冀公眾明白風險

環境局局長黃錦星表示，政府跨部門關注野豬傷人個案與日俱增，認為野豬慣常在市區覓食，與牠們原本野生習性有改變，不論傷人與否也對市民構成危險。他說單計本月已有 7 宗野豬傷人案，希望公眾明白有關風險。

行會召集人陳智思表示，相信全港市民不會到被襲擊後才會要求政府處理，現時很多人投訴說風險已存在，影響他們不敢外出，他指經過前晚事件：「我都不敢拿住食物外出。」行會成員湯家驊表示，野豬出沒滋擾很多人，甚至構成健康威脅，認同政府採用更有效、更強硬的措施去保障市民安全。

漁護署署長梁肇輝表示，一直採取執法和宣傳教育工作，提醒市民與野豬保持距離和切勿餵飼。政府正研究擴大「禁餵區」範圍的技術和法律問題，並會盡快將修訂草案提交立法會審議。



野豬後腿受傷流血。

# 機管局投 5000 萬發展無人駕駛系統

### 無人駕駛巴士提升機場配套

機管局預計於 2022 年第三季起於機場禁區分階段測試無人駕駛巴士，以無人駕駛小型巴士電動車，在禁區內接載機場員工到不同地點工作。目標於 2023 年正式投入運作。機管局亦一直就無人駕駛與運輸署及民航處定期溝通，為未來於非禁區範圍行駛做好準備。機管局亦計劃將無人駕駛系統應用至航天走廊，預計於 2024 年透過無人車接載旅客往返機場、航天城及港珠澳大橋香港口岸，亦計劃將服務延伸至東涌市中心，進一步提升來往機場的交通配套。

由於香港國際機場正進行擴建，機場的禁區範圍將會同時擴大，機管局近日將無人駕駛技術應用到巡邏車上，協助機場禁區邊界的日常巡邏工作，提升機場禁區的保安。無人駕駛巡邏車於今年 9 月底開始加入巡邏工作，以每小時 10 公里的速度，24 小時行走跑道南路其中一段 1.5 公里的路段，增加該路段巡邏的頻率，亦減輕保安員工的壓力。另外，無人駕駛

巡邏車可於惡劣天氣下，例如颶風吹襲時，繼續進行相關的工作。

### 巡邏車惡劣天氣仍可工作

無人駕駛巡邏車以電動車改裝而成，充滿電後可行駛 200 公里。一架無人駕駛巡邏車配備 3 個雷達、8 個鏡頭及全球定位系統，能自動根據已設定的路線行走、自動掉頭，亦能自動偵察到於車身約 10 米範圍的障礙，啟動煞車。巡邏車亦設置獨立安全監察系統，職員可同步監察無人駕駛巡邏車的運作，確保車輛運作安全及不偏離行駛路線，在需要時亦可切換為人手操作。無人駕駛巡邏車進行巡邏時，可透過影像分析技術，自動偵察是否有人進入警告範圍。當巡邏車偵察到有人於邊界圍網約 3 米範圍以內時，巡邏車便會發出語音提示，警告相關人士立即離開。

目前機場有 2 部無人駕駛巡邏車進行日常巡邏，未來會增加至 4 部。現時無人駕駛巡邏車已經行走超過一萬公里，表現理想，預計由下月起，將增加巡邏範圍至禁區內的北環路。



機管局投放 5000 萬港元，發展包括無人駕駛巴士等無人駕駛系統。

【香港商報訊】香港國際機場一直致力發展成為智能機場，近年更積極應用無人駕駛車輛於機場運作中。機管局計劃投資約 5000 萬港元發展無人駕駛技術，包括發展無人駕駛拖車、無人駕駛巡邏車及測試無人駕駛巴士，以提升機場營運安全、保安水平及交通配套。