

死者包括孕婦兒童 英倫海峽最嚴重船難

偷渡船沉沒 27 死

英法互卸責



● 馬克龍

分隔英國和法國的英倫海峽 24 日發生嚴重船難，一艘載有一批偷渡客的橡皮艇從法國駛往英國期間翻沉，造成 27 人死亡，包括 5 名婦人和 1 名兒童，其中一名婦人懷有身孕，暫時發現兩名生還者，分別來自伊拉克和索馬里，兩人情況均危殆。英法偷渡問題在疫情下急劇惡化，並早就因此爆發分歧。今次事件後，英國首相約翰遜隨即發聲明，促請法方在阻止偷渡行為上「做多點」，「人蛇集團已實際上逃脫謀殺罪」。法國總統馬克龍則反擊英方勿「為了國內利益」政治化事件。雙方其後通電，同意合作打擊偷渡活動。



● 約翰遜



● 人蛇橡皮艇沉沒，導致多人死亡。網上圖片



● 本月 24 日，一名兒童非法移民在英國獲救。路透社

互相指責早有前科 法：當我們出氣袋

英國和法國就非法移民問題爭拗不斷，兩國官員經常互相指責未能解決偷渡問題。英國內政大臣彭黛玲與法國內政部長達爾馬寧上周發表聯合聲明，承諾合作阻止所有偷渡行為，但英方批評法國收取英國資助，卻未有盡力打擊偷渡，法國則指英國法例令非法移民容易覓得工作，等同「鼓勵偷渡」。英國《每日電訊報》指出，若兩國關係持續緊張，未能在非法移民問題上建立互信，日後恐出現更多類似慘劇。

府未有收緊允許非法移民在當地工作的法例，促使更多人從法國偷渡至英國，等同「鼓勵」。偷渡熱門地點、法國港口城市加來市長布沙爾更批評英國首相約翰遜沒有勇氣履行責任，迫使法國忍受現時的情況。

彭黛玲多次強調，阻止非法移民橫越海峽，就能阻止他們溺斃海中，她又稱英國在 7 月已同意向法國提供更多巡邏費，從原來的 2,800 萬英鎊增至 5,400 萬英鎊，指法方收錢後未有採取有效行動。有分析指出，對法國而言，多一個非法移民離開，意味當局可少一點憂慮，因此法方欠缺動力解決偷渡問題。 ● 綜合報道

「英勞工法如鼓勵偷渡」

達爾馬寧表示，英方將法國視為「出氣袋」，指責英國政

3 國人民年花 22 億美元 中美洲「偷渡業」規模驚人

除英倫海峽的偷渡潮外，每年亦有大批中美洲國家的非法移民湧向美國，希望獲得庇護。最新調查報告指出，來自危地馬拉、洪都拉斯和薩爾瓦多的非法移民，每年為前赴美國，合共花費多達 22 億美元，當中大部分落入協助他們偷渡的蛇頭手中。

至於通過合法途徑前往美國的移民，只花費 2.4 億美元。

多達 92% 的非法移民均是出於經濟原因而選擇離開家鄉，國內氣候災害、暴力事件和糧食短缺問題，也是推動非法移民離鄉赴美原因。報告指出，非法移民湧往美國，途中不單承受極大風險，也因此背負巨額債務，報告呼籲美國採取更多行動解決非法移民問題根源，包括擴大社會保障和對中美洲國家的投資，以改善有關國家的經濟狀況，同時可增加更多合法移民渠道，避免讓人蛇集團得益。 ● 綜合報道

今次是國際移民組織自 2014 年開始蒐集數據以來，英倫海峽難民人數最多的船難。法國警方表示，肇事橡皮艇 24 日從法國北部港口城市敦刻爾克出發，試圖穿越英倫海峽前往英國，途中在法國加來市附近海域沉沒。內政部最初公布有 31 人死亡，其後向下修訂為 27 人，另有兩人獲救，他們均出現嚴重低溫，情況危殆，還有至少 1 人下落不明。

法漁民報案 4 人口販子被捕

據目擊事件的法國漁民表示，他於 24 日清晨時分看見兩艘橡皮艇，其中一艘空無一人，並看見 10 多人在附近海面漂浮，他們均無任何動作，相信已失去知覺或死亡，他立即通知法國當局。當法國救援船抵達現場時，發現肇事橡皮艇已經洩氣，在海面救起傷者和撈起屍體送往加來。法國政府通知英國當局有關消息，雙方展開聯合搜索行動，分別派出直升機和救援船參與搜救。

法國內政部長達爾馬寧前往加來視察情況，他表示警方已拘捕 4 名懷疑涉案的人口販子，控以過失殺人及組織非法偷渡等罪名，目前正調查偷渡客的國籍和身份。他形容這是「法國和歐洲悲哀的一天」，譴責人蛇集團無視偷渡者安危，指法英雙方需通力合作打擊偷渡活動。

英法領袖通電「兩國需加強打擊」

馬克龍和約翰遜就今次船難通電話，馬克龍強調法英兩國需加強打擊偷渡活

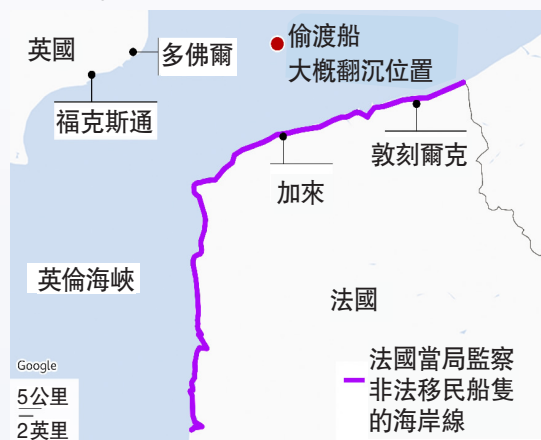
動，表明法國不會讓英倫海峽成為「墳場」，又稱歐洲邊境管理局應獲得更多撥款，以保護歐盟外部邊境，阻止偷渡客聚集在法國北部海岸伺機偷渡。約翰遜對於多名偷渡人士死亡表示震驚，促請法國加強行動阻遏偷渡客企圖橫越海峽前往英國，他其後召開危機會議商討事件。

今年逾 2.5 萬人非法抵英 去年 3 倍增幅

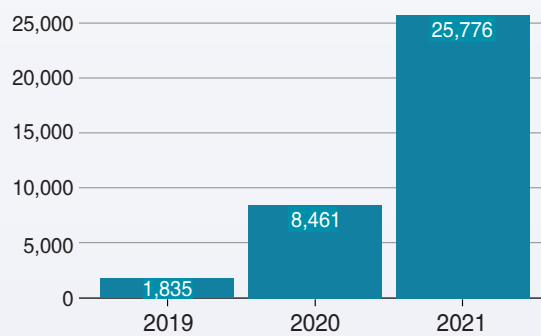
近年大量非法移民經法國北部偷渡往英國，以往主要藏身於貨車或渡輪，由於新冠疫情擾亂兩國間跨海交通，以及兩國加強打擊貨車和渡輪偷渡行為，人蛇集團今年改用小艇或橡皮艇進行偷渡。偷渡客主要來自中東和非洲國家，包括伊拉克、敘利亞、阿富汗、土耳其、埃塞俄比亞、蘇丹、也門、索馬里及利比亞等，部分人是因逃避戰亂，也有人希望到英國過更好生活。法國官方數據顯示，今年以來共有 3.15 萬人試圖前往英國，7,800 人在途中遇險獲救，14 人不幸溺斃。英國數據則指本年至今已有逾 2.5 萬人非法進入英國，是去年全年數字的 3 倍，令英國政府面對朝野壓力，英方早前曾批評法國放任偷渡客前往英國，等同「將領土主權交給人口販子」，事件令英法關係進一步緊張。

有關關注非法移民權益的組織前晚在加來示威，指責法英政府未有採取足夠行動，關顧非法移民的需要。加來人道主義組織「難民之家」批評兩國政府只是譴責人蛇集團，是企圖推卸本身應負的責任。 ● 綜合報道

英倫海峽船難



橫越英倫海峽偷渡客人數激增



非法移民從法國偷渡至英國，以往大多數選擇藏身貨車，經英法隧道赴英，但兩國近年在陸路邊境實施嚴格管制，偷渡客只能改為從更危險的水路，冒生命危險乘坐橡皮艇橫越英倫海峽，導致近年屢次發生非法移民在途中遇險甚至死亡的事件，不少遇難者是兒童和嬰兒。

擠超載橡皮艇 無食水忍寒冷

2018 年後，英法兩國政府積極打擊貨車偷渡問題，在英法海底隧道兩邊設置圍牆和鐵絲網，並加強巡邏和閉路電視監控，偷渡客唯有改用水路，本年至今使用小型船隻抵達英國的非法移民，較去年全年高出 3 倍，從 8,461 人增加至逾 2.5 萬人。

水路偷渡時刻面對死亡風險，在橫越海峽的 10 多小時中，往往多達數十人擠在狹小的橡皮艇，沒有任何食物和食水，還要忍受寒冷天氣，船隻亦隨時翻沉，去年便有伊拉克庫爾德族一家五口在偷渡途中死亡。

《泰晤士報》報道，周二有逾 600 名偷渡客從水路前往英國，包括兒童和嬰兒，其中一名 40 歲阿富汗男子帶同兄弟及兩名分別 13 歲和 15 歲的兒子，在 8 月離開阿富汗，輾轉數月終抵達英國，他指其兄弟曾為英國和美軍工作，但一直未有得到協助離開阿富汗，「塔利班掌權後，我們的生命受威脅，因此才帶著孩子來到這裏。」 ● 綜合報道

避嚴格陸路管制 冒死十小時橫越



● 非法移民改經水路偷渡。路透社



● 法警在沙灘上查看一艘漏氣橡皮艇。路透社