

柳州市區景觀。

柳州：新型工業化帶動新型城鎮化

建設廣西副中心城市和現代製造城

近日，廣西壯族自治區在政府官方網站連續發布三個文件，推進新型城鎮化，明確提出要發揮柳州市的區位、產業、交通、文化旅遊等優勢，促進產業集聚、要素集聚、人口集聚，提升城市品質，加快打造廣西副中心城市，增強區域輻射帶動能力。

風靡全國的網紅螺螄粉、28萬株洋紫荊怒放盛景、吸引眾多世界級水上賽事的「百里柳江」、「地表」最強「神車」的締造地……「山水最美工業城市」——廣西柳州市令人嘖嘖稱奇。新時期，新機遇，柳州市要打造成為廣西副中心城市成為備受關注的焦點。廣西給柳州市發展定位為廣西現代製造城，推動柳州市提升城市集聚效應、加快發展現代產業體系，並在城市品質、產業發展、交通規劃上迎來發展。

唐琳 徐玉瑩



柳州市河東片區城市景觀。

建設面向東盟的區域性國際創新中心

柳州市位於廣西中北部，是以工業為主、綜合發展的區域性中心城市和交通樞紐，也是西江經濟帶龍頭城市、中國五大汽車城之一，以廣西1/13的面積，創造了廣西約1/4的工業總產值。從柳鋼集團、柳工集團、上汽通用五菱、東風柳汽、廣西汽車集團等大型工業企業，到柳州裝配式建築現代化產業園、粵桂黔高鐵經濟帶合作實驗區廣西園、中德（柳州）工業園等園區，柳州作為一座老工業基地，在新時代正煥發出青春活力。

建成廣西現代製造城，柳州市將如何升級發展？《廣西新型城鎮化規劃（2021—2035年）》提出，柳州市要加快發展現代產業體系。堅持工業重點向東向北發展，持續優化工業空間格局，打造廣西高質量發



上汽通用五菱柳東基地

展先行區、製造業高質量發展示範區。做好「傳統、特色、新興」三篇文章，加快汽車、鋼鐵、機械製造等傳統優勢產業改造提升，持續推進特色食品、智能家電、林木加工等輕工業發展，培育壯大新能源汽車、電子信息、智能軌道交通、智能電網、機器人等戰略性新興產業集群，切實提高園區資源產出率和綜合競爭力。

在促進先進製造業和現代服務業深度融合發展方面，大力發展現代物流、科技研發、工業設計、檢驗檢測等生產性服務業，加快發展工業旅遊，打造大健康和文​​化旅遊裝備製造基地。加強柳州與桂林、河池、來賓等市產業分工協作，着力建設區域產業中心，建設面向東盟的區域性國際創新中心。

加快建設柳州高新區國家級雙創示範基地。推進柳州保稅物流中心（B型）、西部陸海新通道柳州鐵路港（西鶴鐵路物流中心）、高鐵東站經濟區、國軒高動力電池生產基地、廣西汽車集團新能源整車、一汽解放柳州分公司退城進園等項目建設。《規劃》顯示，柳州市要圍繞城市品質、產業發展、交通基礎設施等方面，推進一批具體項目建設，還包括建設柳州電信雲計算數據中心、中國移動（柳州）數據中心、大數據產業園、廣西工業設計城、國家汽車質量檢驗中心（廣西）二期等項目。

此外，支持柳州市完善南北交通物流體系、促進科創要素交匯融合、推進交通設施融通大灣區等，加強

柳州市與其它地區互聯互通、產業合作。依託西部陸海新通道，柳州市被劃入南北通道城鎮帶。為完善縱貫南北的交通和物流基礎設施建設，涉及柳州的湘桂鐵路柳州樞紐擴能工程、涪陵至柳州鐵路等交通基礎設施項目建設進一步完善；加快推進柳州至三江、柳州至賀州城際鐵路等項目建設；規劃研究柳州經河池至百色鐵路建設。



洋紫荊盛開的柳州市學院路



「城在山中，山水在城中」的柳州市區。

建設城區常住人口超300萬大城市

「實業興市，開放強柳」，「十三五」以來，柳州市以建設現代製造城、打造萬億工業強市為抓手，做大做強工業規模，全力提升工業質量和效益。在產業轉型升級過程中，人才的支撐尤為關鍵。

據統計，柳州市常住人口416萬人，城鎮化率為69.9%。廣西統計局信息顯示，柳州一直是常住人口多於戶籍人口，呈現人口淨流入之勢。

如何持續釋放「磁力」，既吸引人才又留住人才，柳州市通過實施創新型企業、科技成果轉化、創新型人才稅收激勵等政策；為科技人才安家落戶、科技研發、經費支持、社會保障、子女教育和配偶就業等提供周到便捷優質服務；加大對青年科研人員的資助力度等，同時修鍊內功提升城市品質、完善基礎設施、提供優質公共服務等。

在《柳州市國民經濟和社會發展第十四個五年規劃

和2035年遠景目標綱要》中，柳州市便明確，初步構建形成現代創新、現代產業、現代城鎮、現代開放、現代文化、現代生態、現代民生、現代治理「八大體系」，把柳州建設成為市區建成區面積三百平方公里、常住人口三百萬的Ⅰ型大城市取得決定性進展。

《廣西新型城鎮化規劃（2021—2035年）》《廣西推進新型城鎮化三年行動計劃（2021—2023年）》也指出，柳州市要提升城市集聚效應。着眼於建設城區常住人口超過300萬的大城市，柳州將完善中心城區城市功能，強化提升主城區、柳東新區、陽和工業新區、柳江區要素集聚能力，持續推進基礎設施連接和公共服務共享，推動中心城區功能向鹿寨、柳城縣延伸，帶動區域城鎮協調發展，推動市郊「1小時交通圈」建設。

具體而言，加快完善主城區城市交通網絡，大力推

進老舊小區、老舊廠區、老舊街區和城中村改造，補齊公共服務領域短板。強化柳東新區產業帶動，加快完善商業配套設施，提升公共服務能力，增強新區人口集聚能力。完善陽和工業新區基礎設施，提高生產生活配套水平。加快拓展柳江區發展格局，提升城區綜合承載能力。

在提升城市品質方面，實施公共服務能力提升計劃，加快柳州市公共衛生應急中心和危重症救治中心、自治區胸科醫院（自治區第四人民醫院、自治區結核病醫院）等重點醫療衛生機構建設，建設柳州市圖書館（新館）。

聚焦「全國、國際定位」，柳州市將推動國家產教融合建設試點城市建設，打造公共服務新高地，建設中歐區域政策合作案例城市。優化商業網點布局，建設專業化、特色化、區域性國際消費中心城市。

探索新型城鎮化的多元模式

南北通道城鎮帶協同發展，將推動柳州等地率先共建區域產學研用協同創新體系，整合城鎮帶高校、科研院所、高新區、高新企業科創要素資源，合力在汽車、機械製造、電子信息、高端裝備製造、生物醫藥等領域組建產業技術創新聯盟。從而促進科技資源開放共享，創建南柳桂北自主創新示範區，搭建科技資源共享服務平台，推動重大科研基礎設施、大型科研儀器、科技文獻和數據等資源開放共享。

下一步，柳州將牢牢把握新型城鎮化發展的有利契機，突出以人為本，着力加快農業轉移人口市民化，統籌推動進城落戶和城鎮基本公共服務均等化，不斷提升人口市民化質量；突出示範引領，努力提高城市可持續發展能力，着力補齊城鎮建設短板，結合海綿城市、地下綜合管廊建設，推動城市轉型發展；突出融合發展，大力推動新型城鎮化戰略與鄉村振興戰略統籌實施，讓廣大農民平等參與城鎮化進程、合理分享城鎮化成果；突出深化改革，奮力破除新城鎮化體制機制障礙。

到2035年，柳州以人為本的城鎮化全面推進，發展韌性和抗風險能力大幅提升，多元、開放、高效、優質的新型城鎮化空間布局基本形成。交通樞紐地位進一步鞏固，與國內國際市場高度契合的產業結構更加完善，參與國內國際經濟合作和競爭的實力大幅提升。



「城在山中，山水在城中」的柳州。



柳州市區一角。