

美釋放5000萬桶儲油

協同中英日韓印以遏油價

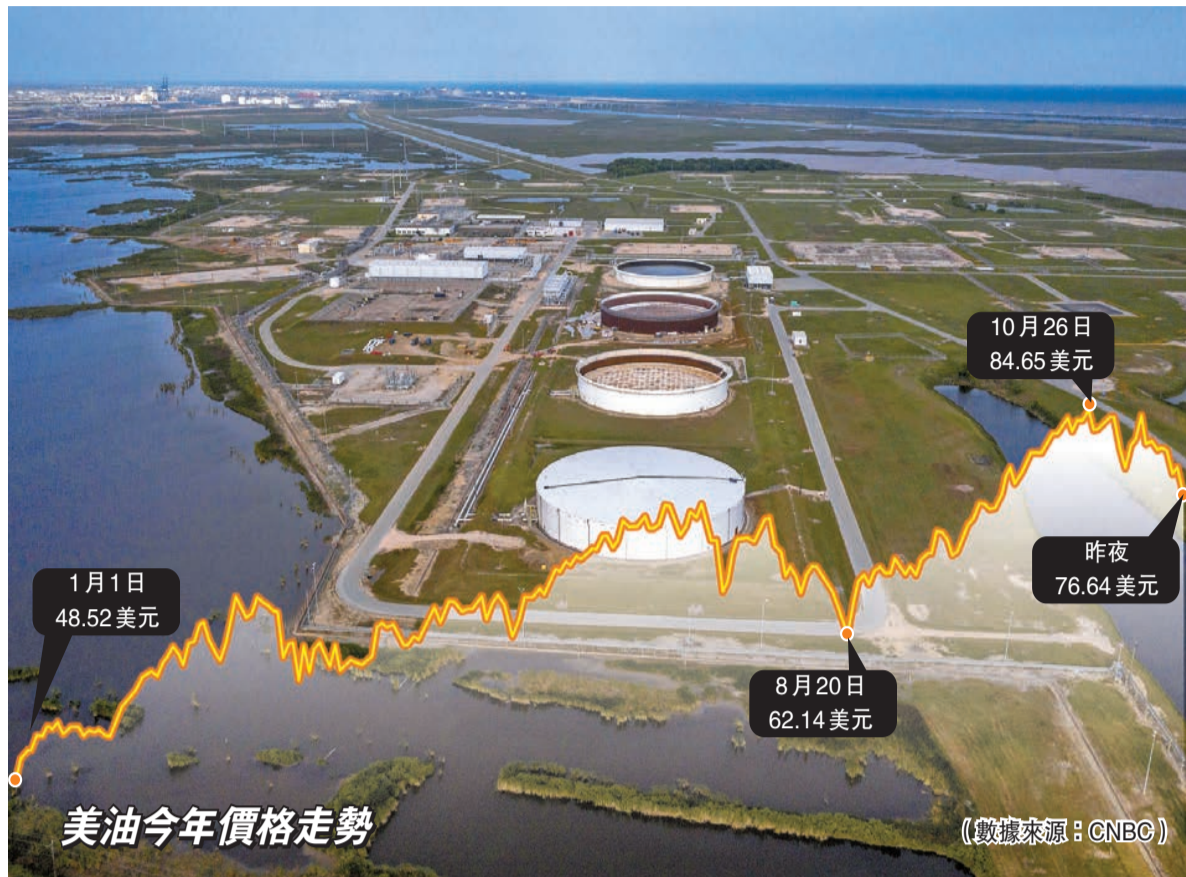
【香港商報訊】白宮昨日宣布，將釋出5000萬桶戰備儲油(SPR)，並與中國、日本、印度、韓國和英國共同協調釋出，以因應燃料價格的急漲漲勢。一位白宮官員明確表示，最快12月中下旬就會展開行動。消息一經發布，美油短線急挫近0.5美元至每桶75.30美元，日內跌幅擴大到1.88%。但國際油價短暫下跌後轉為集體跳漲。

白宮指出，5000萬桶SPR中的1800萬桶將加速已批准的銷售，其餘3200萬桶將在隨後幾個月進入交易，並將於2022、2023、2024年補充回戰略儲備。白宮也稱，若有需要，總統拜登隨時準備在需要時採取額外行動，並準備利用其全部權力與世界其他地區合作，在全球擺脫新冠疫情時保持充足供應。外電指出，在OPEC+拒絕進一步增產後，美、中、印、日等國集體釋出SPR的決定，象徵着美國對沙特、俄羅斯等石油輸出國組織及盟友(OPEC+)成員國的外交勝利。

面對美國揚言釋放石油儲備，國際能源論壇秘書長麥克莫尼格昨天晚些時候發布聲明表示，「如果石油消費國釋放儲備油或新冠疫情惡化，OPEC+可能會改變其增產計劃」。外電又報稱，OPEC+的代表稱，目前油市並不支持主要石油消費國投放數百萬桶石油儲備，如果它們聯手釋放石油儲備，聯盟將於12月2日開會時可能需要重新評估目前溫和增產的計劃。市場揣測，聯盟可能減少石油供應。

油價今年急升最多逾70%

今年以來國際油價急升，紐約期油高位曾見85美元，創下逾7年來高位，較上年急升最多逾76%。美國是全球石油消費大國，油價上升必然會推高美國通脹，最新當地通脹已經升穿6%，創31年高位，令聯儲局有更大壓力提早加息。



今年以來國際油價急升，推高美國通脹。路透社

據美國汽車協會(AAA)數據顯示，嚴重疫情流行伴隨着經濟崩潰的這幾個月來石油價格翻了一倍多，11月15日美國普通汽油每加侖平均價格從一年前的2.13美元上漲至3.42美元。當地時間周一，美國每加侖汽油平均價格為3.409美元，高於一年前的2.11美元。不過，市場注意到OPEC+對美國行動作出反應，可能減少其增產幅度。資料顯示，截至19日，美國石油儲備達6.045億桶，分布在4個地點，其設計總共可容納7.27億桶石油。

能源問題亦是習拜會議題

其實，能源問題甚至成為上週中美領導人會面「習拜會」的討論議題之一。據白宮會晤紀要稱，拜登和習近平在峰會上「討論了採取措施着手解決全球能源供應的重要性」。中方則表示，兩國元首討論了國際社會共同維護全球能源安全。

在中美元首會面後，中國國務院上週表示正在進行

原儲備釋放工作。全球兩個最大的石油消費國有機會前所未有地聯手行動，事件本身就說明了對油價上漲，阻礙經濟發展及刺激通脹的擔憂已經到了何種地步。

花旗分析師在最新報告中預測，多國合計的原油總釋放量可能為1億至1.2億桶，甚至更高。當中，來自美國達4500萬至6000萬桶，來自中國約3000萬桶，其他500萬桶來自印度，日本和韓國分別供應1000萬桶。

《紐約時報》分析指，因石油價格是由全球共同制定，一些專家認為釋放戰略石油儲備只會短時間內降低價格，比如釋放3000萬桶也只能產生短暫影響，因全世界每天平均消費約1億桶石油。報道還提到，最近美元走強降低了石油價格，讓購買一桶石油需要的美元減少了，再加上美國頁岩石油生產商增加鑽井平台的產量，預計在未來幾個月會給市場帶來更多的石油供應。

保加利亞巴士起火釀45死



保加利亞巴士起火造成至少45人死亡。路透社

【香港商報訊】當地時間23日3時左右，一輛掛有北馬其頓牌照的公共汽車在保加利亞西部的一條高速公路行駛期間失事起火，造成至少45人死亡。

12名兒童遇難

路透社報道說，事發時，這輛車上共有52名乘客。報道稱，事故原因有待調查。目前，事故現場已經被警方封閉。

當地媒體援引保加利亞內政部官員的介紹說，遇難者中有兒童。此外，7名燒傷者已經被送至保加利亞首都索非亞的醫院接受治療。另有媒體報道說，有12名兒童在該事故中遇難。

北馬其頓駐保加利亞大使館官員對外界表示，大多數遇難者都是北馬其頓人。

演說找不到講稿 約翰遜胡扯捱轟

【香港商報訊】英國首相約翰遜於當地時間22日向商界演說期間，竟然找不到講稿，期間突然轉話題，談及卡通人物豬佩奇，引來輿論及在野黨批評。

據路透社報道，當日，約翰遜在北部泰恩演說途中突然嘆氣，不斷翻找講稿，並多次向台下聽眾講對不起，約20秒後，他突然問在場人士有否去過豬佩奇主題樂園，指自己前一日才去過，很喜歡這個樂園。

約翰遜現場還模仿了一輛帶有咕嚕聲的汽車加速的聲音，唐寧街官方發布的實錄將其描述為「arum arum aaaaaaaag」。

被批無能不配做首相

據悉，此次演講本應是約翰遜闡述他的綠色政策如何有助於「工業升級」。董事學會商界領袖團體的亞瑟表示，商界領袖齊聚一堂最想要聽的，是首相告訴他們當前的宏觀經濟環境總體穩定，讓他們有信心為未來投資。

《衛報》稱，約翰遜所在的保守黨高官表示，他們需要約翰遜讓英國回到正軌，但他的能力和幹勁越來越受到外界質疑。此次對CBI的演講被指缺乏嚴肅性和專業性，表現令人沮喪。

影子財政大臣里夫斯評論道：「首相今天的混亂演講不僅表明他對英國企業的態度是多麼不認真，而且表明他的政府缺乏推動國家經濟增長的計劃。」

自由民主黨黨魁戴維批評，今次演講反映約翰遜混亂及政府無能，不配做首相。

「十四五」迎風啟航

東莞沙田建「魅力灣區 創新港城」

珠江口滾滾波濤奔騰不息，大灣區「9+2」城市群中的7個最具活力的城市沿江而立，江水濤聲依舊，江邊景色卻日新月異，一日千里。

日前，國務院印發有關橫琴、前海的發展規劃方案，一石激起千層浪，大灣區再次迎來新機遇。俗話說大河漲水小河滿，同處大灣區腹地的東莞市沙田鎮，擁有東莞唯一的港口（東莞港）及虎門港綜合保稅區，尤其是東莞港與深圳、香港合作的「灣區快線」運營漸入佳境，航線通達便利「東莞製造」貨賣全球，助推臨港產業發展欣欣向榮。因水而生，因水而興，近年來鄉村振興建設助力沙田城市品質提檔升級，沙田鎮亦在黨代會報告中提出未來五年建設「魅力灣區 創新港城」的新目標，假以時日，一座嶄新的濱海新城將在灣區東風中冉冉升起。

冷運軍



東莞沙田謀劃「十四五」打造「魅力灣區 創新港城」 甘海鵬攝

攻堅克難開創高質量發展新局面

東江支流與獅子洋在沙田交匯，成就了東莞港（沙田港區）通江達海的先天優勢，沙田亦傳承了置家人靠水吃水的智慧及敢於中流擊水的勇氣。

時間不語，靜水流深。獅子洋潮起潮落，東莞港巨輪往返進出，沙田的城市面貌及經濟社會發展日新月異。近年來，隨着粵港澳大灣區、鄉村振興、城市品質提升等國家省市系列惠策實施落到實處，廣深沿江高速、南沙大橋、穗莞深城軌以及莞番高速、沿海公路等交通要道串聯起沙田，與廣州、深圳形成半小時同城經濟圈，進入與香港、澳門1小時的便利經濟圈。

過去五年來，沙田以臨港現代產業納入廣深港澳科技創新走廊為契機，實施重大項目帶動戰略，引進50多宗總投資額超2500億元的大型優質項目；全鎮生產總值從2016年的118億元，增加到2020年的209億元，年增長8.8%，規上工業增加值從40億元增至86

億元，固投總額從50億元增至103億元，均實現翻番；進出口總額從448億元增至759億元。同時，沙田發揚「店小二」服務精神，推動巨正源、唯美等34個產業項目開工建設，中電等26個項目竣工投產，31個省市重大建設項目連續三年超額完成投資計劃，其中巨正源一期工程僅用兩年就竣工投產，刷新了國內同行業建設紀錄，充分展現了「沙田速度」。

「科技沙田」工程揚起創刊風帆，在去年抗疫情過程中，沙田企業突破卡殼技術，成功研發熔噴布核心原料為抗疫貢獻了「沙田力量」，沙田新增國家高新技術企業97家。另有以金富科技為代表的5家「專精特新」成功上市，壯大資本市場的「沙田板塊」。保稅物流中心（B型）升級為虎門港綜合保稅區，成功封關運作，成為全市第二個國家級平台，年進出口貨值達1365億元，在全國144個綜合保稅區中位列第19位。

這些數據僅是沙田過去五年來經濟社會發展的一個縮影，產業經濟不斷壯大，推動經濟指標節節攀升。去年，沙田鎮在中國經濟百強鎮位列第53位，對比去年排名上升了8名。

壯大臨港產業

冀「十四五」GDP破300億

未來五年，沙田瞄準臨港現代產業，制定GDP年均增長約9%的預期目標，「十四五」實現總額突破300億元，建成宜居宜業宜遊灣區新城。

時下南粵已入深秋，珠江口波濤翻滾帶來涼風習習，而在跨越東江支流、連接沙田鎮區與坭洲島、立沙島的港灣大橋施工現場卻是另一番熱火朝天的景

象，總長2.922公里的大橋目前已進入收尾階段，工程項目預計在年前基本完工。港灣大橋採用一級公路兼城市主幹道標準，設計時速60公里，雙向6車道，建成後，串聯起沙田鎮區、東莞港連接成一片，提升沙田內通外暢的「奔富」路網更加便捷高效，也是為助力沙田加速融入大灣區建設添上濃墨重彩的一筆。

路通財通，沙田打造臨港現代產業，既有基礎支撐，又迎來了風口機遇。按照「十四五」規劃，沙田臨港產業現代產業將更高水平打造大灣區精細化工園區、坭洲島高新技術產業集聚區、南部環保臨海產業集聚區及虎門港綜合保稅區等「三區一平台」。

創新驅動、產業升級是推動高質量發展的雙引擎，作為高新技術產業的重要載體，坭洲島未來將承載構建智能製造、現代供應鏈、商貿旅遊、高端信息等產業鏈條，同時高起點編製坭洲島產業發展規劃，集聚發展人工智能、高端裝備製造、新材料等戰略性新興產業，推動唯美、寶鴻等優質項目加快投產，打造高質量發展新引擎。

目前，沙田已設立「科技沙田」專項資金2000萬元，引導企業自主創新和技術改造，推動規上工業企業研發機構覆蓋率超60%、國家高新技術企業突破

150家，加快培育一批「專精特新」企業，促進技術投資、R&D投入等不斷增長。

今年7月份，以「保稅展示+跨境電商零售」區外展示門店在東莞繁華的國貿商團市民中心正式運營，超1300平米的門店引入78個合作品牌，來自全球各地的商品琳琅滿目。此項是虎門港綜合保稅區活用保稅展示相關利好政策，將全球貨物運送至綜合保稅區進行倉儲、出區展示，真正實現「將全世界好貨送至家門口」，拉動消費，提高經濟效益。面對百年未有之大變局，時下國內倡導構建雙循環新格局，該展示門店便是充分發揮綜合保稅區國家級平台作用，打造「前店後倉」模式，也是打造東莞支撐國內外雙循環的重要平台的先行探索，促進跨境電商集羣化規模化發展的先鋒典範。

在培育新動能方面，沙田謀劃在南部環保臨海產業集聚區推動紡織服裝、五金、橡塑製品等傳統產業轉型升級，推動存量企業提高自動化水平；同時實施「做強存量、做好增量」雙腿走路，瞄準新一代電子信息、高端裝備製造業為重點的龍頭企業，重點招引30—50億元以上產業項目，大力扶持企業上市，推進資本市場「沙田板塊」持續擴張。



沙田做強臨港現代產業 甘海鵬攝