

七成市民接種首劑疫苗

經271天初步築起免疫屏障



【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府昨晚公布統計數字顯示，自2月26日正式啟動新冠疫苗接種計劃至今，共有約471.3萬名市民已接種第一劑疫苗，佔合資格免費接種疫苗人數的70%，這意味着香港初步築起免疫屏障。當天，內地疫情防控專家團結束為期4日的香港考察行程。行政長官林鄭月娥昨早出席行政會議前形容，今次內地專家團考察至關重要，為兩地早日逐步有序恢復免檢疫人員往來（以下簡稱「通關」）打好基礎。她又透露，已接獲國務院港澳事務辦公室通知，內地與香港疫情防控工作第二次對接會議明天（11月25日）將在深圳舉行，港方將由政務司司長李家超率團出席，她熱切期盼可早日公布有序通關詳情。



李家超昨日與訪港內地專家團舉行總結工作會議。 政府新聞處



例，通關安排須設熔断機制。 中新社



內地專家團到社區藥房了解藥物零售規管和退熱藥物購買情況。

本港啟動新冠疫苗接種計劃後，社會各界推出不同的接種疫苗獎賞措施，疫苗接種率持續上升。林鄭月娥多次強調，接種疫苗是香港走出疫境的最佳措施和希望。疫苗接種率達到七成以上是「理想比率」，能初步為香港築起免疫屏障。昨晚，公務員事務局局長聶德權亦於社交媒體表示，經271天接種旅程，終於迎來「七成接種率」重要時刻，接種第一針市民達471.3454人。「雖然七成接種率較預期來遲了，但對香港來說也是重要的標誌。」他呼籲市民繼續努力，大家合力提高接種率，為通關做好準備。正如來港視察的內地專家團所言，「在所有感染控制措施中，高接種率仍然非常重要」。

兩地第二次對接會明舉行

第二次兩地疫情工作對接會議明天將在深圳舉行，林鄭月娥表示「這是非常正面的信息」。她認為，內地、香港、澳門疫情防控在世界範圍內相對成功，商討「通關」最大的考慮是會否為雙方居民帶來感染風險。鑒於香港和內地均仍存在輸入病例，始終存在可能引發本地感染或爆發的風險，因此「通關」安排須設有熔断機制。

林鄭月娥表示，內地專家團上周末抵港後到各處考察，包括口岸設施、醫療設施、竹篙灣檢疫中心、指定檢疫酒店，並到啓德社區會堂了解跟進確診個案的追蹤工作等，其間詳細了解每個防疫抗環的落實詳情，這對爭取早日逐步有序通關至為關鍵。

林鄭月娥指，經過第一次對接會議，雙方專家月初進行了視像交流，加上專家團來港考察，內地專家對香港防疫工作的關注事項已獲澄清。她更重申，要為通關以至海外地區免檢疫往來創造條件，疫苗接種率必須大幅提升，故再次呼籲市民履行公民責任，為回復社會正常早日接種疫苗。

商討「港康碼」對接「粵康碼」

內地專家團昨在港進行最後一日考察。早上，分別到訪一間社區藥房及私家診所，了解藥物的零售規管

和退熱藥物的購買情況，以及診所的分流和應診安排。隨後，專家團到訪一間中學，了解疫情下香港學校的上課安排、接種疫苗及檢測要求等，並考察學校的防疫設施及社交距離措施等。下午，專家團考察了中山紀念公園體育館社區疫苗接種中心，了解市民接種疫苗的情況。

專家團在訪港期間，國家衛健委大數據辦公室與創新及科技局及政府資訊科技總辦公室的代表舉行會議，深入交流及討論「香港健康碼」系統的設計、運作及資訊保安，以及「香港健康碼」與「粵康碼」的對接準備情況。

政務司司長李家超昨主持總結工作會議，深切感謝國務院港澳事務辦公室和國家衛生健康委員會組織專家團來港實地考察，以及專家成員連日來馬不停蹄考察不同單位和設施。過程中，兩地專家和防疫人員互動交流，增進雙方對情況管控和措施的了解。他表示，專家團訪港為推進兩地逐步有序恢復通關起了十分積極和建設性的作用，為邁向有序通關的目標推進至為重要一步。

專家料內地最擔憂輸入風險

港大感染及傳染病中心總監何栢良表示，達到通關不一定所有措施要與內地一樣，認為本港強檢措施做

得不錯，有效防止產生大群組爆發，惟他估計內地對本港機場措施有些擔心。他解釋，本港在機場風險評估方面，背後理據說不清楚，現時內地就機場採取的管理方式，就每個航班，視乎出發地疫情及新增個案、航班飛行時間及乘客座位百分比等客觀數據，設有計分制度，分為低中高风险處理。他認為很多細節是成敗關鍵，建議本港參考內地機場對航班的管理，再視乎本港實際情況去執行。

呼吸系統專科醫生梁子超表示，內地專家主要擔憂香港輸入個案風險，本港與內地指定群組豁免檢疫的安排上有較大差距，未能做到與內地一樣嚴謹，他相信內地專家團會探討雙方能否統一要求。他又認為，雙方接受的風險水平都是低，若本港出現社區傳播明顯信號，一定會觸發熔断機制，例如社區出現2宗或以上源頭不明個案。他相信通關初期會實施配額制，主要以恩恤及商務人士優先。

青少年下周四起優先接種科興

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府擴大第三劑科興疫苗安排至特定群組以外的人士，並下調科興疫苗接種年齡至3歲，下周四起12至17歲青年可優先接種科興疫苗。教育局局長楊潤雄昨表示，希望大家把握時間和機會，盡快接種疫苗。

青年接種率九成可全面復課

昨日下午，楊潤雄與副局長、政治助理經網上預約後到沙田源禾路體育館的社區疫苗接種中心接種第三劑疫苗，整個過程十分順暢。他表示，本港整體新冠疫苗接種率剛達到七成，但觀乎歐洲部分國家的經驗，疫苗接種太慢又不普及是疫情反彈的其中一個原因，所以他再次呼籲接種率相對較低的年齡組別包括兒童及長者盡快打針。他說，在學校方面，特區政府已經公布由12月2日起，12至17歲青少年可以優先接種科興疫苗，給家長和學生在復必泰疫苗以外多一個選擇。他鼓勵大家把握時間和機會，盡快接種疫苗，讓大家的生可以在更安全的情況下盡量回復正常。

同日，疫苗可預防疾病科學委員會主席劉宇隆出席一個研討會時表示，目前本港青年群組的接種覆蓋率大約七成，估計餘下約三成青年等候接種科興。他預計當青年接種率達九成或以上，屆時全港500多所中學將可全面全日復課。如果反應良好，他期望明年

1、2月可為小學及幼兒學生接種。

阿聯酋航空「熔断」14日

衛生署衛生防護中心昨公告，本港新增6宗輸入個案，當中5宗涉及L452R變異病毒株感染，其餘1宗病毒量不足以進行變異病毒株檢測。新增個案涉及3男3女，年齡介乎6至74歲，分別由巴基斯坦、英國和美國抵港，4人抵港時在機場檢測結果呈陽性，其餘2人在酒店檢疫期間確診。除了6歲男患者外，其餘5名患者均已接種2劑疫苗。

上述個案中，1名27歲女病人居於上環永樂街72至76號永利大廈。她於11月7日前往英國，離港前於11月6日進行的檢測結果呈陰性。她從英國經航班VS206於11月21日抵港，抵港時在機場檢測結果呈陽性。她在尖沙咀環球貿易廣場37樓工作，最後上日期為11月3日。為審慎起見，她於潛伏期在港會居住、工作和到訪的地點已納入強制檢測公告。

另外，由於阿聯酋航空營運於11月21日由阿拉伯聯合酋長國迪拜和泰國曼谷飛抵香港的航班EK384有3名乘客經抵港檢測而確診，衛生署遂引用《預防及控制疾病規例》第599H章禁止阿聯酋航空營運的客機在11月23日至12月6日期間從迪拜和曼谷飛往香港。

12月9日起入食肆須用安心出行

【香港商報訊】食物及衛生局昨宣布，由12月9日起，使用「安心出行」流動應用程式的規定將擴展至所有受《預防及控制疾病規例》第599F章規管的處所，包括食肆、健身中心、戲院、美容院、按摩院等。屆時，所有進入有關處所的人士均須先使用「安心出行」流動應用程式掃描二維碼。發言人表示，未來兩周會繼續與業界溝通，以確保有關措施順利落實，並呼籲市民配合有關要求。

發言人又指，為了進一步提升疫苗接種率，會研究擴展「疫苗氣泡」的適用範圍，並密切留意國內外加強疫苗接種的措施。

至於其他社交距離措施，政府將考慮延續大部分措施至多兩星期，直至12月8日，但因應郵輪「公海遊」的運作漸趨暢順，並考慮到郵輪運作須遵守的一系列嚴謹衛生防疫措施，由12月1日起，郵輪人數上限將由現時通常可容納人數上限的50%調整至通常可容納人數上限的75%。



做好通關準備 確保安全有序

內地疫情防控專家團昨結束一連四日的在港考察行程，行政長官林鄭月娥表示這對與內地恢復通關至為關鍵，並透露通關初期會設配額制和熔断機制，而兩地疫情防控工作第二次對接會議將在深圳舉行。同時，為進一步完善防疫工作，港府宣布下月9日起「安心出行」的使用亦將擴展至所有表列處所，所有進入食肆、酒吧、健身中心和公眾娛樂場所等人士均須先掃二維碼。貫徹「清零」政策，抗疫須爭取做到滴水不漏，這不僅是確保市民健康安全的應有大義，亦是確保兩地安全通關的前提。內地和香港一直致力「清零」，專家團訪港考察目的正是促進本港抗疫措施更到位，保證兩地通關的風險可控。事實上，考察

過程也觸動了本港重新審視現行防疫要求。外防輸入方面，本地專家便指出，99%輸入個案都經機場而來，建議當局研究加強分層措施，在禁區劃分「綠區」和「橙區」，分開處理來自不同風險地區的旅客之外，亦宜同時降低相關機組人員交叉感染的風險，並研究調整外地航班機組人員的豁免檢疫安排。至於內防擴散，擴大「安心出行」的應用很有必要，有利於加強追蹤並切斷病毒傳播鏈，故本地專家亦建議，可從適用範圍及執行層面檢視，力求進一步優化。此外，第三針接種工作亦在推動之中，而適宜接種科興和復必泰疫苗的年齡也分別降至3歲及科將降至5歲；當局除應繼續發針，包括派員到學校協助及加快注射工作，現行有關接種率達標便可恢復全面復課的規定，又應否同

步擴展至小學以至幼稚園？總之，收緊防疫要求，有利保障本地安全及通關安全，為此目標，當然樂見樂聽兩地專家的設計獻策。

通關始終會增加輸入輸出的風險因素，關鍵是把風險降到最低，故確保安全同時，還須有序逐步推行。在全面通關之前，透過配額制先試小通關，正是循序漸進的方法之一；萬一出現感染個案，熔断機制也是必然的控制手段，以免病毒跨境傳播。其中，配額要怎分配？誰應優先通關？兩地交往日益頻繁，撤除空路和海路，疫情前單計每年經陸路管制站離港的本港居民已逾7000萬人次，即日均涉近20萬之譜。消息指初期每日配額只有千多個，不難想像何其僧多粥少。滿足遊客需求一時較難，而日常跨境上班上學者及一次性恩恤、商務需要等，則

是最急，但如何訂出先後次序？具體執行上如何簡程序和省成本？這些均預先作好細微準備，包括做好一切軟件和硬件的配套安排。至於熔断機制，究竟但凡有一宗確診者進入社區個案便馬上叫停通關，抑或是出現兩宗或以上、或有緊密接觸者以外的社區傳播個案才告停止？熔断之後，重新「清零」多久方可重新恢復通關？期間會否對已跨境人士構成不便，包括不得不滯留當地逾兩星期？這些都待周詳考量。

歐洲近期疫情大爆發，已說明「與病毒共存」是場風險巨大的豪賭，不單危及人民的性命安全，對經濟社會復常亦欲速不達。「清零」絕對是最穩妥的抗疫辦法，而在安全有序的背景下恢復通關才能風險可控。
香港商報評論員 李明生

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2021年11月25日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版