

# 钟万学认为IBC收购德国电动车公司是不可行的

【本报讯】北塔米纳有限公司董事长钟万学(Basuki Tjahaja Purnama)认为,印尼电池公司(IBC)打算从德国收购电动车公司Street Scooter是不可行的。

Street Scooter 将在卢森堡成立的公司 Odin Automotive 收购。

钟万学于周二(23/11)对媒体说:“(对于北塔米纳的决定)我必须与其他

董事核实。至于我,看到了尽职调查的结果后可以得出结论,Odin项目不值得购买。”

钟万学说:“此话怎么说?(为什么)必须在德国

买电动车公司?(他说)为了进入美国和中国市场,我说的是:小心翼翼吧。”

钟万学说,如果收购计划的目的是进入美国和中国市场,那么将会有很

大的挑战。美国已有特斯拉,中国也有五菱这样的大公司,可以低价提供电动车。

如果真的想生产电动车,除了收购德国公司之

外,还可以采取其它选择。

钟万学说:“……如果您不明白,为什么不邀请五菱或中国公司。我想用我的品牌开发电动车,可以吗?当然可以啊。”(松鹤)

【本报讯】政府开发电动车产业的举措,有望为国家带来更多的利益。

为了开发电池生态系统和电动车,政府成立了电池控股公司一印尼电池公司(IBC),该公司由MIND ID、Aneka Tambang 上

## 经济学家:开发电动车生态系统必为国家造福

市公司、北塔米纳有限公司和国电公司,各占25%。

据传印尼电池公司打算通过卢森堡的 Odin Automotive,以1.7亿美元收

价收购德国电动车辆公司 Street Scooter。

经济发展与金融研究所(INDEF)执行董事陶希德(Tauhid Ahmad)表示,收购德

国电力公司是必要的举措。

陶希德于周二(23/11)对媒体说,在收购过程中,需要确定政府能获得技术转让。在这种情况下,印尼

人力资源有机会参与其中,最终能实现在我国开发生态系统的愿望。

陶希德表示,电动汽车生态系统的开发也需要与

外界合作。印尼电池公司需要确保与我国电动车生态系统开发相关的一些事。

除了技术转让的确定性之外,还需要有明确的市场确定性作为目标,因为中国目前以更便宜的产品占据主导地位。(松鹤)

**SANDIMAS GRANITE**

MENYERUPAI BATU ALAM  
TAHAN GORES  
KUALITAS TERJAMIN  
TERSEDIA JASA PEMASANGAN

Ukuran

60x60cm 80x80cm 100x100cm 60x120cm 90x180cm 120x240cm

## 衷心祝福

本會顧問暨董事  
**陳洪煊 林莉莉** 鄉賢賢伉儷令滿郎英仁君與  
**溫嘉佳小姐**  
結婚誌慶

### 珠聯璧合 永偕伉儷

**印尼潮州鄉親公會創辦人 / 董事會**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 楊金鋒 | 李國洲 | 謝中民 | 曾國奎 | 吳福泰 | 胡佩玉 | 連淑華 | 王孝忻 | 謝家悌 |
| 連進隆 | 陳欽泰 | 吳石豹 | 黃旭宣 | 紀逢貞 | 李科俊 | 蔡鎮平 | 江俚樺 | 朱國源 |
| 張偉雄 | 黃思凡 | 蔡東昇 | 朱國盛 | 林來德 | 李漢澤 | 張瑞欽 | 林坤建 | 鄒南炳 |
| 林東創 | 林炳河 | 蔡裕資 | 鄭立松 | 盧勤勝 | 吳炳松 | 劉奕陞 | 倪秀龍 | 楊力榮 |
| 許錦娥 | 羅翊方 | 周沅瑤 | 張天來 | 卓少倫 | 黃財利 | 陳楚嫻 | 連介豪 | 方勁雄 |
| 羅志忠 | 張謝榮 | 鄭幼城 | 陳坤財 | 林德隆 | 黃俊強 | 陳錫利 | 楊協群 | 潘細弟 |
| 鄭武慶 | 鄭耀宜 | 蕭智明 | 李星華 | 王勇順 | 許志  | 謝楚雲 | 謝少龍 | 黃潮炎 |

**同 敬 賀**