

文匯報

东南亚版



高分三號02星成功發射

衛星海陸觀測能力提升 支撐「一帶一路」倡議

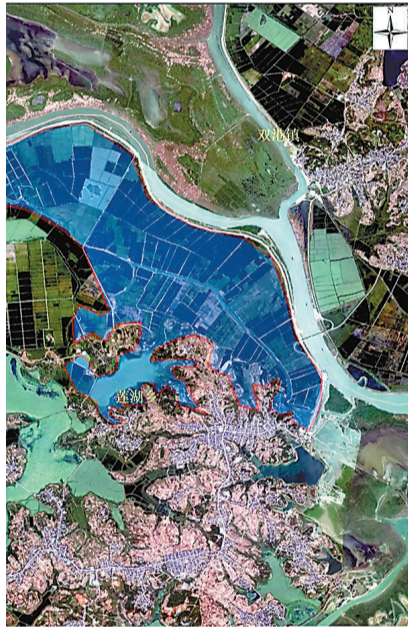
香港文匯報訊 綜合報道，11月23日7時45分，中國在酒泉衛星發射中心用長征四號丙運載火箭，成功發射高分三號02星。作為高分三號系列的第二顆衛星，02星將與01星在軌組網，為中國海洋觀測、水利應用、災害監測、環境監測等領域提供強化的信息支撐。這將進一步提升中國衛星海陸觀測能力，服務海洋強國建設和支撐「一帶一路」倡議。

高分三號02星的主要任務是滿足海洋、減災、國土、地質、環保、水利、農業、氣象等領域對全球海洋、陸地的探測及應用需求，為用戶提供及時、可靠、穩定的高分辨率、大寬幅、多極化、定量化合成孔徑雷達圖像產品。

高分三號01星於2016年8月10日成功發射，在軌工作五年以來，支持應急響應600餘次，提供1,300多景應急減災圖像，業務化產品達20餘種。高分三號02星並不是01星的簡單「複製」，它實現了三大性能提升、裝載了兩大「獨家利器」，實現兩星組網後「看得更久、看得更清、看得更快、本領更強」，極大提高在軌應用效能。

「看得」更久 更清 更快

作為一類服務領域廣泛、能夠看地探海的應用衛星，高分三號系列衛星工作壓力並不大。以海洋應用為例，高分三號01星已經成為當前監測海洋內波的重要載體。海洋內波是一種發生在海洋內部的波動，具有非常強的破壞力，對海洋工程、石油鑽井平台和海底石油管道造成嚴重威脅。一般衛星遙感僅能獲取海洋表面或近海面信號，但01星的「火眼金睛」能夠直接獲取海洋內部變化數據，是海洋監測的「一把好手」。



● 鄱陽縣連湖鄉淹沒地區高分2號影像。網上圖片

全球海洋面積大，單次開機工作獲取的信息量有限，為了滿足應用需求，研製團隊延長了02星在海洋觀測模式下單次開機工作時間。同樣工作一次，高分三號02星監測範圍、獲取信息量均為01星的2倍，特別是對海洋內波監測，在成像時間內可獲取充足的海洋內波變化數據，為預警、防範作出及時響應。

作為一顆雷達衛星，全天時、全天候成像的獨特優勢令高分三號01星成為應急救援中的重要「幫手」。2020年7月，鄱陽湖區發生洪澇災害，高分三號01星對重點地區開展了持續監測。相關單位在接收到最新數據後迅速將原始數據分發至防汛抗洪一線單位，支持一線快速獲取重點地區災害監測圖、潰堤口監測圖。

基於01星的良好表現，為了讓高分三號02星「看得更清」，為應用部門提供畫質更好的衛星影像，研製團隊大膽創新、巧思破解，以極大程度地減少「扇貝效應」為突破口，提出將02星打造成太空「無影燈」的優化思路，做到均勻輻射觀測目標，實現探測影像的地勢起伏更加立體、細節呈現更加清晰，成像範圍也進一步擴大。

正式「入職」的高分三號02星將與01星在太空「組隊」探測，大大縮短重訪時間，意味著同等條件下獲取數據更多、速度更快。以科考為例，2019年12月，中國第36次南極考察隊員乘坐「雪龍」號駛離中山站，前往澳大利亞霍巴特港，高分三號衛星提供了高分辨率的船舶周邊海冰密度、厚度，以及中山站周邊海域冰情數據，為「雪龍」號安全航行提供路線規劃。

圖像分辨率可達1米 全球最高
入軌後，高分三號02星將開展全天時、全天候海陸監視監測，可持續提供高質量的多極化合成孔徑雷達衛星圖像，並與高分三號衛星組網運行，共同構成中國海陸監視監測網。與高分三號衛星相比，高分三號02星提高了成像質量，增加了星上實時成像、目標檢測及全球船舶監測能力，大幅提高了連續成像時間。

該衛星搭載C波段多極化合成孔徑雷達分系統及船舶自動識別(AIS)分系統，圖像分辨率可達1米，是目前世界上分辨率最高的C波段多極化合成孔徑雷達衛星，圖像質量達到國際同類領先水平。

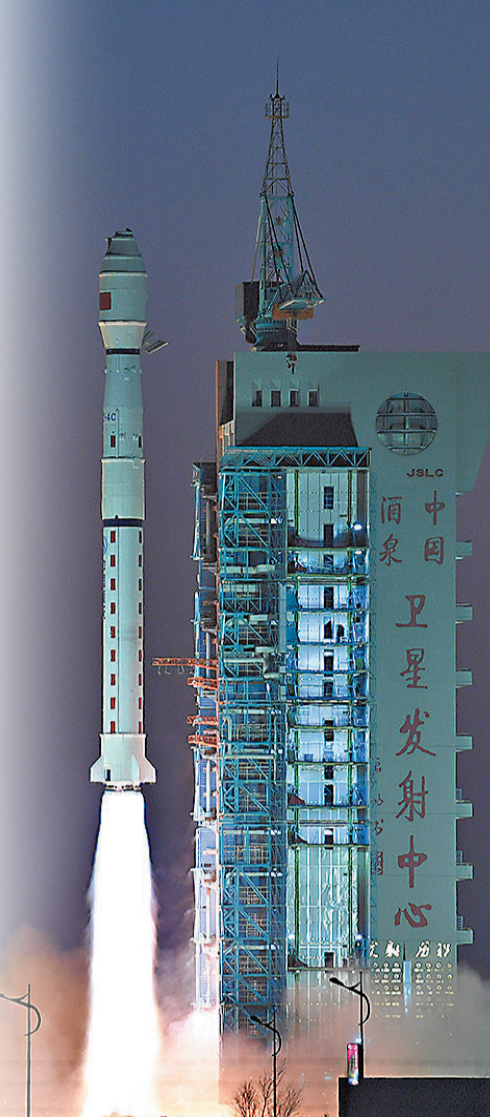
兩大「利器」保障海上安全

香港文匯報訊 據中新社報道，在原有性能提升的基礎上，研製團隊還應用用戶需要，在高分三號02星上增設了兩個「獨家利器」。一是創新增加了AIS(船舶自動識別系統)船舶定位技術，及時更新海上船舶的位置信息並引導對船舶成像和識別，及時掌握海洋氣象、航行信息數據，有助於保障海上生命安全、提高航行的安全性。

二是增加了星上實時處理器，在特定觀測模式下可以即時進行數據處理，省去了數據處理的「中間商」，直接與用戶「見面」。

以前，01星從獲取數據到用戶拿到影像圖需要間隔幾個小時的時間，02星在幾分鐘內就能處理完成，這為應急救援提供了更大的便利。

高分三號衛星的應用讓中國實現了高分辨率多極化數據的自主可控。如今，高分三號02星的成功發射，將促進中國微波雷達衛星實現從「有得用」到「用得好」的飛躍提升，提高微波遙感數據的連續性，為應用提供更為豐富的信息源，進一步鞏固中國在該領域的優勢地位。



● 11月23日7時45分，中國在酒泉衛星發射中心用長征四號丙運載火箭，成功將高分三號02星發射升空。新華社

「雪龍2」三度出征南極

香港文匯報訊 據央視網報道，中國第38次南極考察隊派出兩艘破冰船：「雪龍」號和「雪龍2」號。11月23日上午，中國第38次南極考察隊第二批隊員101人隨「雪龍2」號從上海出發，前往南極長城站等地執行科考任務。

這也是「雪龍2」號破冰船第三次參與中國南極科學考察。之前兩次分別是中國第36次南極科學考察和中國第37次南極科學考察。

此前，中國第38次南極考察隊的第一批154名隊員已隨「雪龍」號於11月5日從上海出發，於22日到達預定的中途補給點：毛里求斯路易港。至此，中國第38次南極科學考察隊的第二批隊員均已出征。兩艘破冰船將分別前往南極不同區域開展科考作業，預計2022年4月中旬返回國內。



● 「雪龍2」號出征南極，預計明年4月中旬返回。網上圖片

南極科學考察和中國第37次南極科學考察。此前，中國第38次南極考察隊的第一批154名隊員已隨「雪龍」號於11月5日從上海出發，於22日到達預定的中途補給點：毛里求斯路易港。至此，中國第38次南極科學考察隊的第二批隊員均已出征。兩艘破冰船將分別前往南極不同區域開展科考作業，預計2022年4月中旬返回國內。

中國東盟聯合聲明 冀早日達成「南海行為準則」

香港文匯報訊 綜合中新社報道，中國國家主席習近平22日以視頻方式出席並主持中國—東盟建立對話關係30周年紀念峰會，發表題為《命運與共 共建家園》的重要講話。峰會期間，雙方就面向中國—東盟和平、安全、繁榮和可持續發展的全面戰略夥伴關係發表聯合聲明。會議結束後，中國外交部部長助理吳浩接受採訪，介紹習近平主席與會成果。

吳浩說，今年是中國東盟建立對話關係30周年。習近平主席出席並同文萊蘇丹哈桑納爾共同主持了中國—東盟建立對話關係30周年紀念峰會。這是今年中國最重大的周邊外交行動，也是習近平主席首次同東盟國家領導人舉行集體會晤。峰會最重要的成果，是習近平主席同東盟國家領導人共同宣布，將中國東盟關係提升為全面戰略夥伴關係，確立了雙方關係史上新的里程碑。

峰會最重要的成果，是習近平主席同東盟國家領導人共同宣布，將中國東盟關係提升為全面戰略夥伴關係，確立了雙方關係史上新的里程碑。

對話不對抗 結伴不結盟

在維護地區和平穩定方面，吳浩表示，習近平主席指出，要堅持對話不對抗、結伴不結盟，攜手應對威脅破壞和平的各種負面因素。東盟國家領導人表示，習近平主席講話反映了地區人民的共同心聲，歡迎中美元首視頻會晤，中美關係應該首先以合作定調，樂見雙方在氣候變化等領域開展合作。在政治安全合作方面，雙方重申根據國際法

相互尊重彼此獨立、主權和領土完整，互不干涉內政。

東盟國家重申堅持一個中國政策。雙方重申應維護包括1982年《聯合國海洋法公約》在內的國際法，繼續促進海上安全，增進互信與信心，維護南海和平穩定；重申致力於維護南海航行和飛越自由，保持自我克制，不採取使爭議複雜化、擴大化和影響和平與穩定的行動。進一步重申致力於全面有效落實《南海各方行為宣言》，強調需為「南海行為準則」磋商營造和保持有利環境，期待在共同認可的時間框架內，早日達成一個有效、富有實質內容、符合包括1982年《聯合國海洋法公約》在內的國際法的「南海行為準則」。



● 9月13日，在南寧的中國—東盟博覽會上，參觀者在伊朗展台拍照。新華社

央視總台推出「創新香港2021」特別節目

香港文匯報訊 粵港澳大灣區建設是重大國家戰略，中央政府新近頒布的前海方案和橫琴方案，為大灣區建設駛入快車道注入了強勁動力；香港特區政府迅即響應中央的戰略部署，提出建立更完整的創科生態圈。22日，中央廣播電視總台CGTN聯合創科香港基金會推出「創新香港2021」特別節目，助力推動香港成為國際創科科技中心，將大灣區打造為世界各地青年的創業沃土。

編輯慎海雄(圖)致辭時表示，粵港澳大灣區建設是習近平主席親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略，這是新時代推動形成全面開放新格局的重要探索，也是豐富「一國兩制」內涵的嶄新實踐。總台希望與大灣區各方緊密合作，助力構建科技創新生態體系。CGTN等平台將充分發揮連接中外、溝通世界的全球傳播優勢，推進大灣區創新發展，用創新點燃夢想，用科技成就未來，讓科技創新更好地造福人類。

滬台論壇下周舉行 聚焦「新經濟」

香港文匯報訊 上海市和台北市22日發布正式公告，經兩市有關方面商定，「2021上海台北城市論壇」將於12月1日舉行。本次論壇採用視頻方式召開，在上海市與台北市分別設立會場，主題為「新經濟 新發展」。兩市將通過交流研討，推動兩市在「建築可閱讀」和「疫情防控常態化下的城市數字化轉型」方面的經驗分享和交流互動。論壇期間，上海市科委、上海民樂團和上海動物園還將分別與台北方面以「雲簽約」方式簽署有關交流合作備忘錄，在支持台灣科創人才發展、民樂藝術和動物保護等方面進一步深化交流與合作。

上海和台北的城市論壇自2010年首次在台北舉行以來，至今已屆第12屆，已成為上海與台北兩市之間重要的機制化交流平台。根據雙方約定，以往都在兩座城市輪流舉辦。去年因為疫情影響，原本在台北舉行的論壇首次改到線上舉行。當時兩市的嘉賓進行了友好深入的探討，上海市市長龔正感言「疫情可以阻礙我們面對面，但不能阻礙我們兩岸同胞心連心」更給兩岸各界留下深刻印象。

抵港人士不接受深喉唾液檢測

● 圖為市民到「深喉唾液樣本收集站」交樣本包。資料圖片

香港文匯報訊 (記者 文森) 香港特區政府22日宣布，由23日起調整抵港人士接受新冠肺炎病毒核酸檢測的安排，不再接受深喉唾液樣本檢測。一般而言，現時只有兩類抵港人士可採用深喉唾液樣本進行核酸檢測，包括曾逗留內地或澳門但並非按「回港易」或「來港易」計劃抵港的人士，以及只曾逗留B組指明地區而尚未接種疫苗，但在符合指定條件的情況下，獲容許與陪同人士於家居繼續自我隔離的12歲以下小童。

往返檢測需搭的士

在新安排下，23日或以後到達香港的上述人士必須到社區檢測中心，以鼻腔和咽喉合併拭子樣本進行檢測，而不可再使用深喉唾液樣本。他們前往檢測時須以直接的交通工具來往檢疫或隔離地點和社區檢測中心。他們如需搭乘公共交通工具，只可選乘的士，中途不得下車。有關人士須記錄所乘搭車輛的車牌號碼，並由乘搭該車輛當日計起保留該記錄30天，或利用其手機上的「安心出行」流動應用程式掃描「安心出行」的十二碼。

香港萬家聯署冀盡快正常通關

香港文匯報訊 內地疫情防控專家團時下正在香港考察特區防疫工作，香港社會各界都感到恢復兩地正常通關終露曙光。工聯會早前就盡快恢復兩地正常通關進行聯署行動，並收到6.2萬個簽名，22日工聯會開記者會要求特區政府盡快落實恢復兩地正常通關安排，及預留足夠配額予四類指定人士，包括有醫療需要人士、跨境家庭、跨境工作者及跨境學生。跨境學生家長朱先生一家四口在內地生活，其中兒子在香港就讀中二。朱先生表示，在疫情發生前，兒子每天都到香港上學，但在「控關」後，為照顧兒子的學業，自己與兒子只好搬到香港租屋住，生活成本大大增加，而女兒及家庭則都在深圳，自己因此錯過女兒初中考高中的關鍵時刻，更無法照顧77歲身體不適的母親。他希望特區政府在分配配額時，能考慮跨境家庭及跨境學生的情況。