

# 安徽包河 匯聚新動能 打造全省數字經濟第一區

當今世界，新一輪科技革命和產業變革風雲激蕩，中國經濟正行走在高質量發展的新趕考路上。作為安徽第一城區，合肥包河面臨前所未有的發展之機，也面臨前所未有的發展之難。

文/ 柏永  
圖/ 包河區委宣傳部

## 數字經濟先行區，靠什麼？

隨着互聯網、大數據、雲計算、人工智能、區塊鏈等技術的加速創新，數字經濟強勢興起，其發展速度之快、輻射範圍之廣、影響程度之深前所未有。近年來，包河搶抓機遇，贏取主動，強化練習數字經濟發展「內功」，力爭打造全省數字經濟第一區，成為全國數字經濟先行區。

今年10月，在主持中共中央政治局第三十四次集體學習時，中共中央總書記習近平強調，要把握數字經濟發展趨勢和規律，推動中國數字經濟健康發展。這給中國推動數字經濟發展頂層設計和體制機制建設指明了前進方向，也給着力搶佔數字經濟未來發展制高點的區域注入強勁動力。

作為安徽數字經濟的探索者和引領者，包河篤定信心，推進數字產業化、產業數字化，打造「大智移雲」數字產業集群，培育更多的工業互聯網企業，打造全國數字經濟先行區。

數字經濟先行，包河憑什麼？信心源自實力，實力彰顯底氣。數據顯示，2020年，包河區數字經濟佔GDP比重達到45%，有數字經濟領域代表性企業約200家，數字經濟特色產業園區8個，完成5G通信基站建設1460個。全年新增省級信息消費體驗中心2個、製造業創新中心2個、信息消費創新產品8個、智能工廠1個、數字化車間1個、製造業與互聯網融合發展試點企業3個。

去年，安徽省發布2019年度發展數字經濟成效明顯地區入選名單。包河區作為安徽三個縣區之一、全市唯一城區，成功上榜。此前，包河區從全市13個縣市區中脫穎而出，以專家評審總分第一、復審總分第一的成績獲批「合肥數字經濟產業創新試驗區試點」，並亮相中國數字經濟創新應用峰會暨長三角一體化開放應用場景峰會，一時風光無兩。

上述「高金」數據與高光時刻是多種要素綜合作用的結果，其中，包河的應勢而謀、因勢而動、順勢而為不可或缺。近年來，包河區聚焦數字產業化、產業數字化、數字化治理三條主線，制定發展規劃、做實平台載體、夯實5G「地基」，在數據治理、數據應用、產業發展、生態培育等方面開展創

新試驗，全力推動經濟轉型升級、提質增效。

放眼未來，包河堅持「新」中有數，決意在數字經濟高質量發展跑道上跑第一、當先鋒。按照既定規劃，「十四五」期間，包河區將以「數字經濟、總部經濟」雙核驅動，強力實施數字經濟「一號工程」，深入推進「三化」融合，着力打造數字產業特色集聚區、數字轉型先行先試區、數據治理標杆示範區，建設具有特色優勢的數字經濟新高地。

## 智能網聯汽車如何快人一步？

數字先行，包河智能網聯汽車亦奮勇爭鋒。事實上，在新一輪產業變革的大背景下，智能網聯汽車成為全世界未來戰略性新興產業的競爭焦點之一。以安徽省新能源產業創新基地的名義，包河已經奔馳在這一國際性賽道上。閃閃星河，漫漫征途。包河如何快人一步？

敢於挑大樑者，自有過人之處。安徽汽車產業基礎較為雄厚，擁有新能源乘用車生產企業、新能源客車生產企業、新能源專用車生產企業、動力電池及系統企業、充電設施建設運營服務企業等五大集群。合肥是國內人工智能和集成電路重鎮，具備下游市場、電子、通信、算法、人才等多方面有利條件。

就包河而言，其汽車產業種類較為齊全，個別領域優勢明顯。不僅擁有江淮、安凱、巨一自動化等龍頭企業，還聚集了一批上下游零部件企業，並且擁有高校創新主體——合工大汽車工程研究院。

機會總是垂青有準備的人，城區亦然。包河找準定位，搶先發力，將智能網聯汽車其作為產業轉型升級的主攻方向，

發布了全省首個產業發展規劃，參與制定了全省智能網聯汽車領域首個政策法規，牽頭成立了全省首個智能網聯汽車產業聯盟，推動組建了全省首個智能網聯汽車第三方管理機構。

去年，安徽省首條智能網聯汽車運行示範線在包河區



安徽首條5G無人駕駛智能網聯示範線在包河開通

啟動運行。全長4.4公里的5G示範線讓包河順利出圈，吸引業界關注的目光。今年，這條示範線預計擴容到150公里。

布局智能網聯汽車，包河並非單打獨鬥，而是主動與強者聯袂。

2018年，包河區與北京中關村簽約，合作共建中關村協同創新智匯園，緊盯行業領先企業和重點科研院所，推動項目招商和資源引入，重點布局智能傳感器、智能駕駛艙、車聯網、ADAS及自動駕駛集成解決方案、高精度地圖、運營與增值服務等領域，並搭建智能網聯產業服務平台，建設包河智能網聯汽車產業策源地。

聚四海之力，成產業之勢。目前，中關村協同創新智匯園已經匯聚產業鏈關鍵環節企業近70家，其中不乏北科天繪、倉擊智能、博清科技等智能網聯核心零部件及系統集成企業。

從率先起跑，到全力奔跑，再到積極競跑，包河加速邁向國家級車聯網先導區。今年國慶節前夕，在合肥（包河）新能源暨智能網聯汽車產業鏈協同發展對接會上，包河區委書記、區新能源暨智能網聯汽車產業鏈總長陳東向企業家拋出橄欖枝，呼籲其為包河新能源暨智能網聯汽車產業發展凝心匯智，鏈接資源，共同推動產業分工重構、動能再造更新。

## 開放發展 包河深度「融長」

在推動數字經濟和智能網聯汽車產業爆發式發展的歷程上，包河始終葆有「包」達天下、「和」融四方的開放姿態，為企業提供合作夥伴價值承諾，努力讓創新創業者在包河發展更加順心、工作更加開心、生活更加舒心。

從地理上看，包河地處巢湖北岸，位於長江淮河之間。其境內的合肥港是長江支流最大的集裝箱碼頭，高鐵「兩小時通勤圈」覆蓋長三角主要城市，再加上高速、高架、地鐵一體貫通，立體綜合交通網絡逐步健全，門戶區的樞紐功能持續彰顯。

「包」達天下，何以融四方？人才匯聚是夢想之基。換言之，人才支撐起包河開放發展的廣闊天

地。第七次人口普查數據顯示，包河區人口超百萬，常住人口總量超百萬，達到121.75萬人，常住人口總量和人口增量全市第一。

更重要的是，包河不僅坐擁中國科大、合工大、安徽建築大學等一流人才的集聚地，而且將安徽創新館、國際科學交流中心等創新平台攬入懷中，每年有大量人口流入，源源不斷地積蓄新力量。

積流成海，澎湃的不僅是波浪撞擊的聲響，還有一個城區開放發展的動力。近年來，包河跳出全省首個千億城區的舒適區，自我加壓，主動破局，全面融入長三角一體化。

經過解放思想大討論，包河提出「全方位深層次對標對表長三角先發城區、加快高質量發展」的目標，專門制定出台行動方案，全方位全領域對標學習長三角先發城區。

在濱湖卓越生態城片區，由合肥包河與杭州余杭合作共建的杭夢想小鎮「無中生有」，目前40餘萬平方米主體園區已正常運營，功能配套和生態打造正在加速推進，力爭成為長三角一體化兩地共建的引領性項目。

與此同時，包河力推優質企業乘船出海，走出去發展。今年4月，「疊+村」上海正大廣場店正式開業。在世界金融中心的陸家嘴，源自包河的「疊+村」盡情展示安徽美食和江淮民俗的魅力。

「和」融四方既要硬件過硬，又要軟件不軟。包河傾力優化營商環境，提供「包、辦好」「金牌店小二」等「保姆式」服務，在全省率先落地項目審批代辦制。企業開辦一日辦結率達100%，上千項業務實現多部門聯辦、「網上辦」和「掌上辦」。

如今，包河已然成為投資安徽首選地、長三角先發地區產業轉移熱土，其市場主體突破19萬戶，上市企業數量位居全省城區第一，殼牌（中國）、神州數碼等龍頭項目相繼落戶，現有世界500強和中國500強企業（項目）超過60家。

大風起兮，亂雲飛揚。八百里巢湖波濤洶湧，江淮之間閃耀新發展的光芒。包河努力向上，把開號拉直，把弓弦拉滿，把短板拉長，向世界展示安徽城區「一哥」雄姿英發、銳意進取的時代擔當。



濟湖卓越城

## 合肥高新區綠色發展六方面發力

一路走來，綠色是合肥高新區建設發展始終不變的底色。今年5月份，合肥高新區率先發布工業園區層面推進碳達峰碳中和的實施方案及若干政策，圍繞產業、能源、建築、交通、綠色技術、全民低碳、城市管理等方面明確了六大任務措施，全面開展碳達峰碳中和行動，努力成為全國高新區層面首批碳達峰、碳中和試點示範區。

據了解，合肥高新區聯合國內頂尖科研院所開展碳中和總體規劃編制，重點發展以光伏新能源、新材料、新能源汽車、節能環保產業為核心的綠色經濟，推動能源體系綠色低碳轉型，打造高端碳中和產業集聚區；通過實施名校名所名企合作戰略，構建「源頭創新—技術開發—成果轉化—新興產業」的全鏈條創新體系，打造國際一流碳中和技術創新高地。

同時，該區積極推進「光伏+儲能」「光伏+製氫」「光伏+5G通信」等試點示範，支持園區中建材公司在平板玻璃行業率先使用二氧化碳捕集、利用和封存技術。支持陽光電源打造「零碳產業園」，打造碳中和前沿技術應用場景。

此外，合肥高新區堅持綠色和低碳招商，嚴格控制高耗能、高排放項目引進和建設，對新建項目開展全產業鏈綠色低碳設計，構建綠色低碳政策保障體系，並推進人慢系統與城市綠道有機融合，為市民打造「15分鐘低碳生活圈」。

## 環保領域贏得多項國家級榮譽

得益於綠色發展，合肥高新區在環保領域贏得多項國家級榮譽。2014年9月，合肥高新區堅持以工業「高質量、高科技、高效益、低污染、生態化」為方向，推進園區生態文明建設，獲批原環保部、科技部和商務部「國家生態工業示範園區」命名，這是中西部首批、安徽省首個示範園區。

2018年，合肥高新區獲人力資源社會保障部和環保部聯合表彰的「全國環境保護先進集體」。2019年，合肥高新區在國家生態工業示範園區復查評估工作中被生態環境部、科技部、商務部聯合評為優秀等級。2020年，合肥高新區相隔十年再獲國務院第二次全國污染源普查領導小組辦公室表彰的「第二次全國污染源普查表現突出的集體」。

證券簡稱：長安汽車（長安B） 證券代碼：000625（200625）  
公告編號：2021-93

## 重慶長安汽車股份有限公司 第八屆董事會第二十九次會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。  
公司于2021年11月19日召開第八屆董事會第二十九次會議，會議通知及文件于2021年11月15日通過郵件或傳真等方式送達全體董事。會議應到董事15人，實際參加表決的董事12人。關聯董事朱華榮先生、王俊先生、張德勇先生回避表決。本次會議符合《公司法》和《公司章程》等有關規定，會議形成的決議合法、有效。會議以通訊表決方式審議通過了以下議案：  
議案一 關於調整A股限制性股票激勵計劃預留授予數量的議案  
表決結果：同意12票，反對0票，棄權0票。  
根據公司《A股限制性股票激勵計劃（草案修訂稿）》的規定：若在本計劃公告當日至激勵對象完成限制性股票登記期間，公司有資本公積轉增股本、派送股票紅利、股份拆細、配股或縮股等事項，應對限制性股票數量進行相應的調整。公司2020年度權益分派方案為：以總股本5,439,591,574股為基數，向全體股東每10股派3.06元人民幣現金（含稅），同時，以資本公積金向全體股東每10股轉增4股。調整後，預留部分授予總數由1,609.51萬股調整為2,253.314萬股。同時，根據公司內部管理辦法，A股限制性股票激勵計劃預留權益的潛在激勵對象的潛在授予數量不足2,253.314萬股，公司董事會結合實際情況對授予數量進行調整，調整後的授予數量為2,206.70萬股。  
因董事長朱華榮先生、董事王俊先生、張德勇先生屬於公司限制性股票激勵計劃受益人，對上述議案回避表決，

非關聯董事表決通過了該議案。  
公司獨立董事就此議案發表獨立意見：詳見同日披露在巨潮資訊網 www.cninfo.com.cn 上的《獨立董事關於第八屆董事會第二十九次會議相關事項的獨立意見》。  
詳細內容見同日披露在巨潮資訊網 www.cninfo.com.cn 及《中國證券報》《證券時報》《證券日報》《上海證券報》上的《關於調整A股限制性股票激勵計劃預留授予數量并向激勵對象授予預留限制性股票的公告》（公告編號：2021-94）。  
根據公司2021年第一次臨時股東大會的授權，本次調整屬於授權範圍內事項，無需再次提交股東大會審議。  
議案二 關於向A股限制性股票激勵計劃激勵對象授予預留限制性股票的議案  
表決結果：同意12票，反對0票，棄權0票。  
董事會同意以2021年11月19日為預留限制性股票授予日，向符合條件的416名激勵對象授予2,206.70萬股限制性股票。  
因董事長朱華榮先生、董事王俊先生、張德勇先生屬於公司限制性股票激勵計劃受益人，對上述議案回避表決，非關聯董事表決通過了該議案。  
公司獨立董事就此議案發表獨立意見：詳見同日披露在巨潮資訊網 www.cninfo.com.cn 上的《獨立董事關於第八屆董事會第二十九次會議相關事項的獨立意見》。  
詳細內容見同日披露在巨潮資訊網 www.cninfo.com.cn 及《中國證券報》《證券時報》《證券日報》《上海證券報》上的《關於調整A股限制性股票激勵計劃預留授予數量并向激勵對象授予預留限制性股票的公告》（公告編號：2021-94）。  
根據公司2021年第一次臨時股東大會的授權，本次授予屬於授權範圍內事項，無需再次提交股東大會審議。  
重慶長安汽車股份有限公司董事會  
2021年11月22日