

緊抓北都區良機 探索創新發展模式

鹽港合作前景廣闊



【香港商報訊】記者羅國淮報道：10月初，香港特首林鄭月娥在最新施政報告中提出，特區政府將大力發展「北都會區」，規劃構建「雙城三圈」，其中的「大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈」就輻射深圳鹽田區。專家表示，鹽田區可探索做一些跨區發展規劃，並積極發揮港口、生態旅遊、康養等方面的優勢，積極對接香港資源，推動城區新一輪高質量發展。



深圳市鹽田區。何兆平攝

作為粵港澳大灣區唯一與香港水陸相連的地區，鹽田區一直是深港合作的最前沿。日前閉幕的鹽田區「兩會」政府工作報告提出，將大力推進全球海洋中心城市核心區和沙頭角深港國際旅遊消費合作區兩大平台建設，打造深港深度合作區域範例。

在深港深度合作上先行示範

在深港合作背景下，中英街這條百年歷史文化名街也再次成爲世人關注的焦點。近年來，鹽田區政府投入大量資金對中英街進行改造，大力推進中英街商貿體制改革。深港兩地民間對中英街商貿旅遊價值的強烈共識以及政府層面的積極意願，均爲未來深港合作創新中英街發展模式提供了可行性和可能性。

有港人表示，北都區要發展好，中英街通關流程要簡化，香港沙頭角禁區也要開放，互相往來才能實現共融。據透露，鹽田區積極爭取「中英街管理模式改革試點」納入綜合改革試點第二批授權事項清單，加快破解沙頭角深港國際旅遊消費合作區建設的體制性、政策性難題，推動建立深港深度合作機制，探索聯合港方共同開發建設深港沙頭角區域，積極爭取試

行更加便利的就業創業、公共醫療、文化教育等政策措施，在深港深度合作上先行示範。

全力推進核心區合作區建設

全力推進全球海洋中心城市核心區和沙頭角深港國際旅遊消費合作區建設，是鹽田區未來五年的重點工作之一，也是鹽田區加大深港深度合作的重要抓手。據了解，沙頭角深港國際旅遊消費合作區規劃內容包括「一核引領、四區聯動」的空間發展架構，即以中英街、沙頭角口岸、田心工業區等區域爲核心，聯動鹽田港片區、海鮮街片區、梅沙片區、東部華僑城片區四個重要片區，輻射香港新界北地區。

同時，推動香港拓寬港方沙頭角公路，探索香港至蓮塘口岸的幹道公路支線、港鐵線路延伸至沙頭角口岸，借鑒香港離岸貿易經驗，爭取在金融、本幣結算

等領域試點貿易自由化和投資便利化政策，實現人才、貨物、資金等要素自由流動，加快建設深港緊密聯動、互爲支撐的「一帶一路」離岸貿易中心。而在建設全球海洋中心城市核心區方面，鹽田區將探索推進深港兩地引航互認，有效承接香港高端航運外溢資源，探索深港共建自由貿易港（區）等。

探索跨區規劃推動高質發展

中山大學嶺南學院經濟系教授林江認爲，北都區是深港融合的一個重要載體，從未來發展看，惠州、深圳、香港融合是大勢所趨，而鹽田就位於惠深港融合的結合部，具有獨特的區位優勢。林教授表示，一直以來深圳東部發展相對比較滯後，而加大深港合作、融合，對鹽田區來說，將進一步拓展發展空間，實現城區發展能級的飛躍。所以，北都區規劃設想的提出對鹽田區是一個很好的機會，通過深度融入惠深港融合帶，鹽港合作前景將非常廣闊。林教授認爲，在深港合作、融合中，鹽田可探索做一些跨區規劃，發揮港口、生態旅遊、康養等方面的優勢，積極對接香港資源，推動城區新一輪高質量發展。

廣州開發區入選第三輪中歐政策合作中方案例

【香港商報訊】記者朱樺 通訊員范敏玲、李力穎報道：近日，國家發展改革委辦公廳印發《第三輪中歐區域政策合作中方案例地區名單》，確定將北京市等22個城市（新區、開發區）列爲第三輪中歐區域政策合作中方案例地區，廣州開發區作爲其中3個新區、開發區之一，以及粵港澳大灣區唯一地區入選。2013年11月21日，第八次中歐區域政策合作高層對話會期間，中歐雙方簽署聯合聲明，明確將廣州開發區

作爲全國首個中歐區域政策合作試點地區。多年來，廣州開發區以科技創新與產業合作爲重點，搭建廣東中歐企業合作促進中心、創新合作促進中心、海德堡離岸創新中心等中歐雙向創新融合平台，打造中歐科技、金融、文化、教育、人才、項目雙向交流與合作的「快捷直通車」，推動中歐合作試點工作取得階段性成效。廣州開發區是廣州乃至華南地區外資企業最爲集中的地區之一。目前，該區有歐洲企業126家，投資總

額15.6億美元，實際利用外資8.4億美元。同時，該區堅持雙向投資，大力支持企業「走出去」到歐洲投資發展，目前全區共有37家企業到歐洲投資，中方協議投資額達3.9億美元。記者了解到，在深度融入中歐區域合作「朋友圈」的同時，廣州開發區還積極搭建合作平台，打造中歐科技創新和人才交流的「直通車」，並加強與歐洲國家在醫療、教育民生領域的交流與合作。

深圳海關打造多式聯運 助前海合作區經濟深融

【香港商報訊】記者姚志東報道：今年9月，西部港區全部納入「前海深港現代服務業合作區」，真正意義上全面突破區域發展限制。爲推動前海合作區內經濟深度融合，實現物流聯運直達進運，深圳海關多措并举，全力打造海陸空港聯運模式。

據了解，在「東西部港區-航空物流圈」的「海空港聯動」基礎上，深圳海關積極探索打造深港機場間一單到底的跨境快速通關「卡車航班」陸空聯運新模式，通過智能電子封志實現了貨物在「港區」之間的快速聯動。值得一提的是，依託前海綜合保區政策優勢，深圳海關在跨境物流關鍵節點上重點發力，推進粵港澳大灣區組合港模式不斷拓點延線成網，實現沿海沿江港口群互聯互通、資源互補、協同發展；打造粵港澳大灣區機場群前海服務中心和離港空運服務中心，實現各類貨物在前海綜合保區內自由集拼、有序分撥中轉。

廣州水環境質量明顯改善

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：廣州全面推行河長制5周年，水環境質量明顯改善。日前，廣州市納入住建部監管的147條河涌全部消除黑臭，建成區全部消除黑臭水體，13個國省考斷面水質由2017年4個未達到考核要求到目前全部達到考核要求。

三大戲劇節深圳南山啓幕

【香港商報訊】記者王靜擘報道：17日，第七屆中國校園戲劇節、粵港澳大灣區青年戲劇邀請展暨2021南山戲劇節開幕式在深圳市南山區萬象天地劇場舉行。11月17日至12月2日，本次戲劇節共計推出24台精彩劇目、27場線下演出、16場線上展演、3天戶外演出、3場戲劇論壇及講座。本屆戲劇節以「同」爲主題，分爲「第七屆中國校園戲劇節」「粵港澳大灣區青年戲劇邀請展」「論壇及講座」、戶外演出4大板塊內容，遴選了來自全國各大高校、港澳及深圳本土和內地有代表性的37支戲劇表演團隊參加演出。

廣東中行升級服務雙創省賽

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：第十屆中國創新創業大賽（廣東賽區）暨第九屆「珠江天使盃」科技創新創業大賽（簡稱「雙創省賽」）總決賽17日在中山舉行，廣東中行連續五年參與中國創新創業大賽廣東賽區廣州賽區賽事，累計服務近2000家參賽企業，爲其中近千家企業提供了超過60億元的授信支持。今年，廣東中行再次升級服務，將科技金融優勢獲客平台「中銀科創企業投資聯動直通車」嵌入雙創省賽，爲大賽企業提供「銀行貸款+股權融資+資本市場」全方位綜合金融服務。

Table with football match results including columns for match number, teams, score, and broadcast info.

利雲特下盤開畢停

西甲唯一仍未開賽的球隊利雲特，在周五晚聯賽將於主場迎戰畢爾包。利雲特至今一勝難求，但他們最近的入球能力，已有所提升，今仗迎門攻力非強的畢爾包，應力足一戰。讓球盤開出畢爾包讓平手、半球，追捧利雲特下盤。（球賽編號：星期五18—NOW632台周六凌晨04:00直播）

13輪聯賽過後，利雲特依然未嘗一勝，目前以6和7負得6分排在倒數次席，距離安全線5分。西甲上輪作客以1比2僅負艾拉維斯，聯賽兩連敗；不過從之前0比0悶和基達菲，以及2比2迫和馬德里體育會來看，他們主場還是有一定的纏鬥力。利雲特13輪聯賽只入12球，攻力排列的倒數第4位；不過要留意的是，當中有6球在近4輪聯賽取得，反映進攻表現已有改善，加上季內主場4和2負，不敗率超過六成半，今仗自當有力一戰。

畢爾包現時排聯賽榜第8位，4勝6和2負得18分。自早前主場連贏艾拉維斯及維拉利爾後，近況有所回升；連同剛仗主場0比1不敵卡迪斯，近3場聯賽不勝，當中兩場作客同以1比1分別逼和愛斯賓霍、皇家蘇斯達。雖然排名較主場高出11位，但原來畢爾包至今只入11球，攻力認真一般；再者，球隊近4場聯賽都有失球，防守談不上穩健，今仗還是作客而臨，以其季內6場作客僅得1勝5和，勝率低見一成六，今戰未必佔到甜頭。

兩隊近3次交鋒都是和局收場，讓球盤開出畢爾包讓平手、半球，可博利雲特下盤，波膽估雙方1比1言和，有5.5倍分頭。

昆士柏流浪上盤破虛

周五有一場英冠聯賽直播賽事，由昆士柏流浪(QPR)主場迎戰盧頓。QPR無論近況、還是整體戰力都在客軍之上，加上近5次交鋒中未嘗敗績，今仗於主場作戰，不勝無歸了。讓球盤開出昆士柏流浪讓平手、半球，一於推介上盤。（球賽編號：星期五17—香港開電視77台、有線661及601台周六凌晨03:45直播）

昆士柏流浪上輪作客1比1和黑池，各項賽事近4仗保持不敗；雖然當中只得一場勝仗，就是作客一球擊敗卡迪夫城，但總算有平穩發揮。盧頓現以6勝6和5負得24分排中游的第11位，落後今場對手QPR僅2分，惟他們主客場表現有明顯落差，今仗作客而臨，取勝機會自然大打折扣。

QPR上輪會表現認真麻麻，全場只得一次攻門中目標下，結果以1比1逼和黑池。惟始終是客場作戰，情有可原；回看他們季內

周五德甲戰火重燃，榜首的拜仁慕尼黑將作客奧格斯堡。拜仁在德甲盃爆冷出局後，最近狀態已重回正軌；不過奧格斯堡近年主場鬥拜仁甚少大敗，讓球盤拜仁讓到兩球、兩球半，料是贏波輸盤格。（球賽編號：星期五15—周六凌晨03:30開賽）



拜仁中場利萊辛尼

主場戰績，聯賽4勝3和僅1負，主場不敗率超過八成半，而之前更是縮一段3連勝走勢，只是最近一戰1比1和諾定咸森林，被終止強勢。隊中的賴登戴斯及伊利亞斯亞亞今季同有6球進帳，而查理何士甸、安達格雷及韋洛克都有一定的威脅力，攻力不容小覷。

盧頓上輪輸形勢下輸波，主場0比1負史篤城，又一次暴露出攻力欠缺的問題。該仗是他們近3場聯賽中第2次交白卷而回，進攻表現有待改善。球隊季內作客戰績一般，8戰僅得2勝3和3負，雖然入11球，但防線同時失12球。再者，盧頓在對賽近績上明顯處於下風，上季遭QPR雙殺，累計近5戰交鋒僅1和4負，入6球失12球，今次再度出征，恐怕還是落於下風。讓球盤開出昆士柏流浪讓平手、半球，推介上盤，波膽估QPR贏2比1完場，有7.5倍分頭。

拜仁博奪堡輪盤

拜仁在上輪聯賽主場2比1力克弗賴堡，將近期在各項賽事的戰績改寫爲3連勝；球隊目前在積分榜上以28分領跑，領先身後的多蒙特4分。拜仁早前在德國盃爆冷出局，作客0比5慘負慕遜加柏；不過很快就告反彈，聯賽連贏柏林赫及弗賴堡，歐聯分組賽又主場5比2痛宰賓菲加。球隊攻力強橫，首席射手羅拔利雲度夫斯基已入13球，基本拿比、湯馬士梅拿及利萊辛尼也不時有進帳；以他們11戰入40球的進攻表現，主隊防線肯定嚴重受壓。

國際賽期中，由於德國提早取得決賽周資格，以致最後一輪毋須搏盡；湯馬士梅拿、利萊辛尼雖然正選上陣，但只踢了60分鐘就退下火線。至於波蘭神鋒利雲度夫斯基更加掛牌免戰牌，體力上的影響相對較小。歷卡蘇尼確診新冠肺炎，連帶國家隊隊友甘美治、拿拿比及穆斯亞拿都要自我隔離。雖然除了歷卡蘇尼外，其餘3人都已復練，今仗勢能披甲；惟頸傷的哥列斯卡未必趕

及復出，歷卡蘇尼肯定缺陣，缺少兩位中後場主力，戰力始終要打折扣。奧格斯堡現時在積分榜上以2勝3和6負得9分排倒數第3位，入9球失20球，成績令人失望。球隊最近表現稍見改善，但只限於主場作戰，近3場主場聯賽2勝1和，當中1比0擊敗慕遜加柏，迎戰史特加更加大炒4比1。儘管如此，奧軍的實力與拜仁相比當然有明顯落差，但回看他們近4次迎戰拜仁，雖然戰績僅爲1和3負，惟入6球失10球，反映主場優勢有助收窄差距。他們今場缺少上場受重創、賽後證實十字韌帶斷裂的中場史祖比，惟他們近期主場踢出信心，可望給予客軍一點壓力。拜仁實業凌駕主隊，客場帶走3分應問題不大。惟要留意他們近兩場聯賽都有失球，讓球盤開出拜仁讓兩球、兩球半，主場近績理想的奧格斯堡有望輸波贏盤，一於博下盤，波膽推介拜仁贏3比1完場，賠率有9倍。

里爾「客勝」摩高一丈

周五德甲直播賽事，摩納哥主場迎門里爾。摩納哥最近開入球荒，以致聯賽3輪不勝；今仗面對上屆冠軍里爾，雖然後者今季表現跌跌，但爛船都有三斤釘，作客受讓的情況下，里爾下盤有利。（球賽編號：星期五19—NOW639台周六凌晨04:00直播）

摩納哥上季聯賽得季軍，不過今季暫時只以13戰得18分排中游的第11位。論人腳，摩納哥絕對不失禮，前線有禾蘭、賓耶達、謝臣馬田斯及蘇菲亞尼奧迪普；中場有法比加斯及高路雲。不過貴爲球隊的發電機，法比加斯今季只上陣兩場，令中場創造力大減。再者，他們近期進攻乏力，繼作客0比2負比斯特後，上輪主場門蘭斯只踢成0比0；連同歐霸盃主場與燕麥芬互交白卷，摩納哥已是連續3場比賽零入球，攻力令人擔憂。無疑本身主場近績頗佳，各項賽事近5戰有4勝1和未嘗敗，惟今場對手是實力相若的里爾，若然進

攻表現再沒有改善，恐怕談不上勝望了。里爾的情況與主隊相若，他們上季力壓巴黎聖日耳門，贏得聯賽錦標，但今季表現大幅下滑，目前只以16分排第12位。球隊聯賽近績更是令人憂心，連同上輪主場1比1賽和昂熱，近4輪2和2負未嘗一勝。如果單計作客聯賽，里爾季內只會一勝，餘下6仗2和4負，數據的確令人卻步。不過正所謂難船都有三斤釘，他們最近作客巴黎聖日耳門都僅負1比2，而且各項賽事近4戰都能取得入球，當中約拿芬大衛風風火火，今仗揮軍最近入球難產的摩納哥，當然有力搶分。上季聯賽兩次交鋒，里爾錄得1勝1和，其中作客踢成0比0；今仗再訪摩納哥，相信還是力足立於不敗。

讓球主客和開出摩納哥[-1]，里爾「客勝」有計，波膽博兩隊1比1言和，賠率有5.5倍。