

中國留學生接連遭槍殺 數百人齊聲促校方保安全

芝大槍案激怒華生

「我們來學習非送死」

美國芝加哥大學24歲中國留學生鄭少雄上周在校園附近遭槍殺，成為今年以來芝大第二位被槍殺的中國留學生。以中國留學生為主的數百名芝加哥大學學生、教職員以及家長，16日中午在芝大校園舉行「我們要安全」遊行集會，抗議接連有中國留學生遇害，並強烈要求校方確保校園安全。示威師生不斷高呼「我們是來這裏學習，不是來送死」、「停止槍支暴力」等口號，多名學生表示，事件讓他們現在一出門就害怕自己成為下一個受害者，生活與學習均大受衝擊。



●集會人士高呼「我們是來這裏學習，不是來送死」等口號。網上圖片



●槍擊案令芝加哥治安問題受到關注。網上圖片

集會在芝大校園中心舉行，反應熱烈，自發到場的各族裔學生、教職員從11時許持續湧入，眾人手持「白天也不安全」、「讓我們活着」、「我會不會是下個受害者？」等標語海報，表達迫切希望校方及有關單位即時改善校園安全的心聲，場面震撼。

提多項訴求 盼擴大校車網絡

今年1月9日，在芝大就讀博士的中國留學生范軼然遭到槍殺，當時芝大校長齊默曾表達慰問，並承諾「首要任務是維護學校的安全」。然而時隔不到一年，就傳出鄭少雄遇害的消息。事發後，芝加哥的安全形勢令人擔憂，政府與校方的保安措施，也引發廣泛質疑。由約60位中國學生自主發起的這場集會遊行，向學校等有關單位提出多項訴求，行動發起學生之一的朱弘鼎說，學校應延長晚上網約車接送的時段與次數，增加校車班次並擴大接送點，希望建立校園內任何犯罪事件的即時警告系統，同時要求校方每年舉辦學生安全培訓、提供學生完善的生命保險，此外，也希望學生離校後一段時間內，繼續提供有效保障服務，該集會也呼籲校方針對校警系統進行問責與檢討。

未感安全強化 「萬不得已才出門」

芝大博士生孫昌昱說，今年芝大有3名學生於校園附近或交通工具上喪命槍口，其中兩人是華裔，「讓人害怕之餘更覺得生氣」，希望學校盡快提供更多校車接送服務，並建立校園安全意見熱線。有兩個孩子在芝大實驗學校就讀的

Lisa說，鄭少雄之死讓整個社區的安全響起警鐘，「現在除非萬不得已，我們都不會出門，連遛狗也盡量不去」，她說，以前會讓孩子放學後自行回家，現在則一定自己接送，「治安問題必須立刻想辦法改善，否則居民、學生都天天活在恐懼中」。

住在范軼然遭槍殺停車場公寓大樓的一名中國學生說，從年初范軼然死亡後，他每次到停車場取車，或上下車的瞬間，都要擔心下一刻會不會有槍口對準腦袋，而居住於中國的父母也同樣憂心，「現在又發生鄭少雄事件，但有關當局卻未讓我們感受到校園安全已經強化」。

居美華人聲援 冀全芝加哥重視

在芝加哥工作的華人張沛雨表示，芝大校園和整個芝加哥市的治安問題嚴峻，亟待解決。她參與組織這次集會，就是希望中國留學生槍擊遇害案，不僅僅被中國人、在美華人和亞裔群體所關注，而是能引起全芝加哥重視，從而推動當地政府出台相關政策和保護措施，提升民眾安全感，因為「治安問題和每個人息息相關」。

芝大中國學生學者聯誼會副主席石浩形表示，鄭少雄遇害後，當地的中國留學生群體充斥着傷心、憤怒、震驚的情緒，也有對校園安全的質疑。目前，芝大中國學聯已收集學生家長意見，起草了一個改善校園安全的提案，同時正在與學生家長及當地華人領袖組建安全委員會，以督促學校在治安方面作出實質性改善。 ●綜合報道



●芝加哥有華人感到不安全。網上圖片



●槍擊案引起極大迴響。網上圖片

各地華人組織自保 拒當「沉默羔羊」

美國近期接連發生華裔或亞裔遭槍擊死亡的事件，令人質疑為何華裔或亞裔在美國槍擊案中更容易成為受害者，成為美國槍支氾濫的一個弱勢群體，甚至「犧牲品」？為何近幾年關於美國亞裔被襲擊的事件明顯增多？

對於這個問題，中國社科院美國研究所助理研究員王聰悅表示，首先，從持槍率來看，美國各族裔中白人持槍率最高，亞裔最低。而2016年另一項有關亞裔對控槍態度的聯合調查也表明，77%的亞裔美國人和72%的華裔支持嚴格管制槍械、出台更為行之有效的控槍法案。

王聰悅指出，作為「模範少數族裔」的典型代表，亞裔比其他群體更抗拒向當地警方上報仇恨犯罪遭襲，多數是因為擔心再次遭到攻擊，或帶來不必要的關注。所以相對而言，亞裔對此類事件發聲頻率不高、力度不足，受害情況往往比其他族裔更易遭到忽視。

另外，新冠疫情以來，針對亞裔美國人的仇恨事件遠比之前估計的更普遍。有超過200萬亞裔美國成年人經歷過仇恨犯罪、歧視或騷擾。紐約警察局記錄的仇恨犯罪

自2019年以來急劇上升，當時只有3宗針對亞裔的仇恨犯罪。到2020年，這一數字增長了近10倍，達到28宗，其他美國城市都出現了類似峰值。

不過，亞裔並非「沉默的羔羊」，王聰悅說：「上述情形無疑極大地刺激了亞裔的自我保護欲望，有些人選擇盡量閉門不出，有些人選擇成立社區保護小組，南加州一群人甚至組建了配槍自衛隊。全國射擊運動基金會表示，與2019年和2020年相比，少數族裔槍支購買量普遍激增，亞裔槍支購買量總體增長43%，且其中約半數為槍支首次持有者。」 ●綜合報道



●集會參與者擁抱安慰。網上圖片

韓警察廳長登爭議島嶼 日強烈抗議

韓國警察廳廳長金昌龍16日登上韓日有主權爭議的獨島（日本稱竹島），是相隔12年再有現任警察廳長登島，日本政府17日就此向韓國政府提出強烈抗議。

金昌龍16日乘坐直升機登上獨島，並鼓勵駐守島上的警衛隊員。韓國警察廳方面解釋稱，登島完全沒有「外交上的含義」。也有意見稱「警衛廳責任人訪問一線是理所當然的」。韓國政府對金昌龍登島並未發布官方

消息。共同社稱，日本政府向韓國政府提出強烈抗議，官房長官松野博一在記者會上再次強調：「不論是根據歷史事實還是國際法，竹島都顯而易見是日本固有領土。」外相林芳正對媒體稱：「絕對無法接受，極其遺憾。」

獨島位於朝鮮半島東部海域，面積約0.18平方公里。朝鮮、韓國、日本都宣布對該島

擁有主權，目前由韓國實際控制。今年7月13日，韓國政府對日本今年又在《防衛白皮書》主張獨島主權提出強烈抗議。當時，韓外交部發言人崔泳三表示，獨島自古就是韓國領土，無論從歷史、地理還是從法理角度來看，韓國對獨島擁有無可爭辯的主權，韓國政府強烈抗議日本政府通過《防衛白皮書》對韓國固有領土作無謂的挑釁，並敦促日方立即糾正錯誤。 ●綜合報道

蘋果終推自助維修 首次出售iPhone零件

蘋果公司以各種手段限制用戶自行維修產品的做法長年為人詬病，在外界多番壓力下，蘋果終於作出改變，宣布將於明年起推出自助維修計劃，首次向公眾出售iPhone及Mac電腦的維修工具及零件。

計劃將先行在美國實施，然後再擴大至更多國家或地區。根據計劃，蘋果在措施推行初期，將在網上商店出售大約200種原廠零件及維修工具，讓用戶維修iPhone 12和13最常見的屏幕、電池及相機問題，之後會再覆蓋至採用蘋果M1處理器的Mac電腦。公司會提供維修指南讓用戶參考，所有原廠零件及維修工具會以批發價出售，用戶

自行完成維修後，可以將舊零件寄回換取額外回扣。蘋果自2019年起開放讓獨立手機維修店購買蘋果產品維修工具、原廠零件及維修指南，公司表示現時全球已經有2,800家獨立維修店，並有5,000間官方授權維修中心提供產品維修服務。

蘋果表示，此次開放用戶自行維修，對於許多擁有自行維修能力的用戶而言，將會是更方便的選擇，同時也能更快修復手上損壞的蘋果產品。但是對於一般用戶，蘋果依然建議尋求專業維修供應商，透過原廠認證技術人員協助維修。 ●綜合報道



●蘋果首次向公眾出售iPhone的維修工具及零件。網上圖片

日新幹線測試全自動駕駛 幾乎無搖晃

日本JR東日本公司因擔心少子化將導致未來列車駕駛員不足，近日首度在新幹線列車測試全自動駕駛系統，由開車、停車到調整速度等，全都以自動系統控制，在無人操縱下達到時速100公里。

JR東日本從10月29日起，在上越新幹線與北陸新幹線區間，使用一般載客的E7系12節編組列車測試自動駕駛裝置，是日本國內首度對自動駕駛新幹線進行實證試驗，總共進行了11次深夜測試，行駛區間約為5公里，其中17日凌晨的測試於新潟站公開進行。測試中，公司為防出現緊急情況

而在列車上配備了駕駛員，但測試期間駕駛員一直將雙手放置在膝上，並未碰觸任何操控系統，列車通過指令站的遙距操作出發。

新幹線在自動操作下運轉順暢，幾乎沒有搖晃，達到測試設定的最高時速100公里，並於新潟新幹線車輛中心停下，停車位置偏差為8厘米，控制在目標範圍的50厘米以內。

JR東日本此前一直在東京的山手線進行自動駕駛研究，並表示這次測試是為了驗證無人駕駛的必要技術，尚未決定何時能夠正式上路。 ●綜合報道



●駕駛員在測試期間一直將雙手放置在膝上。網上圖片