

文匯報

东南亚版



柏楊遺孀拒授權納入台灣教材 憂「去中國化」策略下被用來辱華

《醜陋的中國人》永遠停止發行

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞、觀察者網及台灣中時新聞網報道：著名作家柏楊的遺孀張香華女士近期拒絕將柏楊著作《醜陋的中國人》摘文選入台灣地區中學一年級的教材，並正式向兩岸出版商聲明：「依柏楊生前交代，如今將永遠停止發行《醜陋的中國人》。」曾長年任教於島內知名中學的張香華直言，不同意授權現在的教科書摘錄柏楊《醜陋的中國人》的一大原因，在於對現在台灣教育和新課綱「去中國化」甚至「反中」的無法苟同，她指出：「(青少年)在對中國文化知之甚少的情況下，即便讀了柏楊的文章，又怎能領會柏楊的精神？」

觀察者網專欄作家雁默在專欄文章中寫道：柏楊去世那一年，台灣的中國認同還是危機，13年後的今天，有的小學生連孫中山是誰都不知道，出版商還想拿《醜陋的中國人》作為中學教材……遺孀張香華在他百歲冥誕的隔年封印《醜陋的中國人》，算是保住了柏楊死為中國魂的尊嚴。

當年柏楊演講 主要針對成年人

張香華說，柏楊的作品在台灣向來授權遠流出版社發行，近日遠流收到龍騰文化合約，希望授權將《醜陋的中國人》摘文選入初中一年級教材，張香華表示：「當初柏楊於1984年發表演講時，主要針對的演講對象是成年人，對於一個還沒建立起民族自信的『國一』學生而言，並不適合。」

台灣媒體指出，張香華痛指如今台灣島內的「國文」、歷史教材，刪減文言文，以「東亞史」觀點取代「中國史」，根本是台灣當局「去中國化」的教學策略，沒有中華文化的價值觀與認同前提，她認為收錄《醜陋的中國人》其心可議，擔心「利用其書名來辱華」，因此雖自2016年以來持續收到教科書的授權邀請，她一律拒絕。

遵照柏楊遺願：大陸進步後停售

張香華表示，與台灣的遠流出版社、大陸的人民文學出版社於2024年合約到期後，不再發行此書，張香華甚至希望兩岸出版社自即日起便不再出版此書。她強調，柏楊生前一再交代，當大陸文明已經進步了，就要廢除這本書的發行。張香華認為當大陸已做到扶貧，有飯吃，有廁所上，而台灣卻一路地「去中國化」之際，未來對柏楊作品的關注，不妨放在他的歷史、通鑑上。

公開資料顯示，柏楊1920年出生於河南，人文大師，自稱是「野生動物」，畢業於東北大學政治系，1949年後前往台灣，曾任《自立晚報》副總編輯及藝專教授，曾因觸怒台當局入獄多年，是被兩岸三地熟知的著名作家。他的言論和書籍在社會各界產生了廣泛爭議。代表作《中國人史

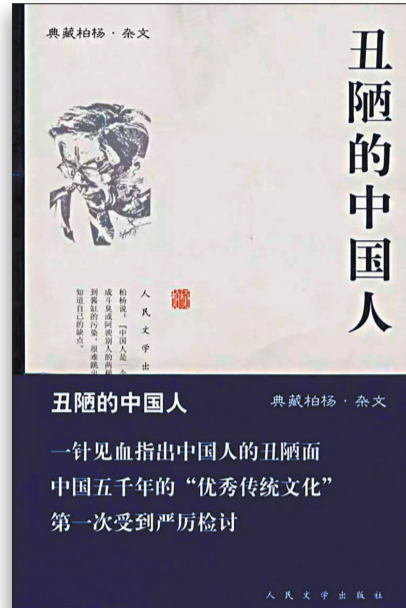
網》。2008年4月29日，柏楊因肺炎呼吸衰竭於台北病逝，享年88歲。2010年9月，柏楊遺骨安葬於故鄉河南新鄭。

根據介紹，1984年9月24日，柏楊在美國愛荷華大學演講《醜陋的中國人》，強烈批判中國人的「髒、亂、吵」、「窩裏鬥」以及「不能團結」等，並將原因歸結到「中國傳統文化中有一種濾過性病毒，使我們的子子孫孫受到了感染，到今天都不能痊癒」。翌年8月，此篇講稿和另外兩場演講的記錄《中國人與醬缸》、《人生文學與歷史》，一篇訪問稿《正視自己的醜陋面》，以及柏楊的三十幾篇雜文、近二十篇的回應文章結集出版成《醜陋的中國人》。

對於上述消息是否影響《醜陋的中國人》在大陸的出版，人民文學出版社編輯部相關工作人員表示，目前並未有進一步消息，該書目前在大陸正常銷售。



柏楊(右)生前和夫人張香華。網上圖片



人民文學出版社出版的《醜陋的中國人》。網上圖片

1985年台灣林白出版社出版的《醜陋的中國人》封面。網上圖片



馮驥才為大陸版作序：文明的民族要不斷自我批評



2008年人民文學出版社隆重推出柏楊生前最後一次授權的雜文——《醜陋的中國人》，根據當時的報道，該版與以往在大陸出版的版本有兩大不同之處：首先是內容更完整，完全以台灣遠流出版社出版的版本為底本，上輯為沉痛出擊，下輯為怒濤拍岸，而以往其他的大陸版本只是選取了上輯沉痛出擊部分內容。第二不同之處是版本獨具特色，特聘著名漫畫家方成繪製了插圖，柏楊享年88歲，方成當年90歲，兩位年近九旬、都以諷刺見長的老者攜手，自然是珠聯璧合，相得益彰。另外，著名作家馮驥才也特為該版寫了一篇序言。

馮驥才認為「這是本令人深省的書」：柏楊先生在《醜陋的中國人》所激烈批評的也是中國人國民

性的負面。應該說，他們的方式皆非學者的方式，不是嚴謹而邏輯的理性剖析，而是憑着作家的敏感與尖銳，隨感式卻一針見血地刺中國民性格中的痼疾。他在寫這些文字時，沒有遮擋，實話實說，痛快犀利，不加任何修飾，像一張亮光的鏡子擺在我們面前，讓我們把自己看得清清楚楚，哪兒髒哪兒醜，想想該怎麼辦。應該說，揭示劣根，剪除劣根，正是要保存自己民族特有的優良的根性。一個真正的文明的民族，總要不斷自我批評和自我完善，不管是窮是富。貧富不是文明的標準。我們希望明天的中國能夠無愧地成為未來人類文明的脊梁，那就要忘記去不斷清洗歷史留下的那些情性，不時站在自省的鏡子裏檢點自己，寬容和真而一切批評，並從中清醒地建立起真正而堅實的自信來。 ●新華網

中國首座高速加氫站山東投用



中國首座高速加氫站正式啓用。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，位於山東濟南青島北線濟南服務區的高速加氫站18日正式投用，係中國首座高速加氫站，日供氫能力500kg，可滿足50輛氫燃料車加注。今年4月，中國科技部與山東省人民政府簽署「氫進萬家」科技示範工程框架協議，山東成為全國首個也是目前唯一一個能大規模推廣應用的示範省份。在這項示範工程中，山東提出打造全國首條氫能高速走廊，即通過對濟青高速開展氫能改造升級，在濟青高速服務區配套建設加氫站不少於10座，滿足高速公路機電設施、過往車輛及人員的能源需求，形成多能互補的清潔、高效、低碳、循環的現代化綜合交通運輸體系。

魯「氫能高速」年內建成

中國石化濟南東服務區加氫站正在施工中，預計今年12月底完工。屆時，全國第一條「氫能高速」就將建成。高速加氫站建成後，將逐步拓展汽油、LNG、氫氣、充換電、光伏充電、連鎖便利服務等功能，打造「油氣氫電服」五位一體綜合能源港。「以濟青「氫能高速」為紐帶，可串聯起以齊魯石化為中心的濰博、濟南、濱州氫能產業園和以青島煉化為中心的青島院士港、西海岸、濰坊氫能產業園，形成「氫一車一站」聯動的氫能供應「山東模式。」中國石化山東石油分公司副總經理馮東明表示，這將有效緩解當前燃料電池車輛高速公路運行過程中的加氫「焦慮」，帶動燃料電池車輛長途運輸的規模化應用。

中國兩院院士增選 149人 平均58歲

香港文匯報訊 綜合報道：2021年中國兩院院士增選結果18日正式揭曉，共有149人當選。其中，中國科學院增選院士65人，中國工程院增選院士84人。新當選院士平均年齡約58歲，最小年齡45歲，最大年齡69歲。兩年一度的兩院院士增選，是備受關注的科學研究界大事。根據《中國科學院院士章程》、《中國科學院院士增選工作實施細則》等規定，在新當選中國科學院院士中，數學物理學部12人，化學部11人，生命科學和醫學學部10人，地學部9人，信息技術科學部10人，技術科學部13人。65名增選院士，其中女性科學家5人。新當選院士平均年齡57.4歲，最小年齡45歲，最大年齡68歲，60歲或以下的佔76.9%。院士隊伍結構得到進一步優化，特別是通過特別推薦評審機制，國防和國家安全領域有5人當選，新興和交叉學科領域有3人當選。

攻關「卡脖子」專家入選

另據《中國工程院院院士增選工作實施辦法》等規定，在新當選中國工程院院院士中，機械與運載工程學部11人，信息與電子工程學部10人，化工、冶金與材料工程學部8人，能源與礦業工程學部9人，土木、水利與建築工程學部10人，環境與輕紡工程學部8人，農業學部10人，醫學衛生學部11人，工程學部6人。新當選院士平均年齡58歲，最小年齡51歲，最大年齡69歲，60歲或以下的佔75%。

當選中，一批長期奮戰在國家重大工程、「卡脖子」技術攻關中的傑出工程科技專家當選，一批長期堅守在東北老工業基地和西部邊遠地區的傑出工程科技專家當選，如中國載人航天工程空間站系統總設計師楊宏、北斗衛星導航系統工程總設計師楊長風、核物理工程技術專家胡曉棉(女)、電網特高壓技術專家饒宏、微創手術機械人領域技術專家王樹新等。



港珠澳大橋島隧項目總工程師林鳴(中)。受訪者供圖

此外，2021年中國科學院新當選外籍院士25人，分別來自11個國家，韓國和瑞士首次有科學家當選中國科學院外籍院士；中國工程院新當選外籍院士20人。本次增選後，中國科學院院士總數為860人，外籍院士總數為129人；中國工程院院院士總數為971人，外籍院士總數為111人。

港珠澳大橋工程師林鳴當選

香港文匯報訊 (記者方俊明) 中國工程院18日對2021年院士增選結果進行公示，其中，中國交通建設股份有限公司總工程師、港珠澳大橋島隧項目總工程師林鳴當選工程學部院院士。記者了解到，林鳴主持建設的島隧工程是港珠澳大橋難度最大的部分，打造出世界級管隧的新標杆，亦樹立起中國由基建大國向基建強國邁進的技術自信。林鳴從2005年起參與港珠澳大橋前期研究，直到2018年大橋建成通車，他帶領團隊攻克了一系列世界級橋樑建設技術難題，形成具有自主知識產權的外海沉管隧道建造技術體系，推動了中國外海沉管隧道建設技術領跑世界的大跨越。當今世界只有極少數國家掌握外海沉管建設核心技术，而外海沉管隧道安裝其難度巨大而被形容為「走鋼絲工程」。林鳴曾經表示：「我們走的，是世界最長、行走難度最大的『鋼絲』。項目施工前後需要經過幾百道工序，每一道工序都要做到零質量隱患。」

北京大霧籠罩 多條高速封閉

香港文匯報訊 據中新社報道，18日早，北京被大霧籠罩，尤其東部和南部霧濃，部分地區能見度一度僅50米。受大霧影響，北京多條高速公路採取封閉措施，機場也將早出港航班調至11時之後。

大興機場早上航班全延後

北京大興、通州、順義、密雲等多區升級發布了大霧橙色預警信號，其中順義能見度一度僅50米。順義區氣象局預計，在11時前該區仍是濃霧天氣，局地能見度小於200米；密雲區氣象局預計，至12時該區部分地區仍有濃霧天氣。受大霧影響，18日6時許，部分高速已採取封閉措施，包括京津高速潮至市界、京哈高速白鹿至市界、京滬高速大羊坊至市界、京平高速吳各莊至市界、京台高速魏善莊至市界、大廣高速龍各莊至市界等均已雙向封閉。北京大興國際機場啟動低能見度運行程序，將18日早上出港航班全部調至11時30分後，呼籲旅客出行前及時了解航班信息，合理安排出行時間。



11月18日早上，北京民眾在濃霧中出行。中新社

港批准國產新冠藥臨床試驗

香港文匯報訊 (記者文森) 內地製藥廠商研發的新冠藥治療藥物「BRII-196」及「BRII-198」，已先後於美國、巴西等地進行第三期臨床試驗，顯示該藥物能有效令重症患者的住院和死亡風險降低78%，並先後在深圳、廣州等內地城市救治患者。香港衛生署證實，有關藥物的臨床試驗申請已獲香港批准，若要正式在港上市，必先得到香港藥劑業及毒藥管理局批出臨床試驗證明書。在中國工程院院院士鍾南山牽頭臨床試驗下，製藥廠商「騰盛博藥」聯同清華大學、深圳第三人民醫院合作研發新冠中和抗體聯合療法「BRII-196」和「BRII-198」。據內地傳媒報道，涉及經費約3.15億元人民幣。