

文匯報

东南亚版



商務部原部長陳德銘：將對國企改革等領域設更高標準規則

中國申入CPTPP彰顯制度性開放決心

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）擴大區域合作正在成為中國對外開放的重要選項和布局，今年9月中國正式申請加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》（CPTPP）。商務部原部長陳德銘11月13日在第十二屆財新峰會上對此表示，這是一個自加壓力的挑戰，中國將從制度上對國企改革、電子商務、政府採購、知識產權甚至環境、勞工等領域設置更高標準的規則，既彰顯中國制度性開放的決心，也將推進市場配置資源的改革。據測算，如果中國加入CPTPP，將使CPTPP域內經濟佔全球經濟的比重提高到30%以上。

陳德銘形容CPTPP是「小規模、高開放的試驗區」。一方面，CPTPP是迄今開放水平最高的區域合作協定，貨物貿易中99.9%的工業品實行零關稅自由貿易，服務和投資市場高度開放，規則覆蓋範圍廣泛，紀律要求嚴格，且首次就國企設立專章規範。另一方面，由於美國的退出，CPTPP域內經濟總量只佔全球經濟的百分之十幾。

面臨多重挑戰 包括跨境電商數據流動

中國申請加入CPTPP目前還沒有得到日本、澳洲等明確支持。「在世界多邊體制尤其WTO規則下，所有成員積極加入區域合作和諸邊協議是應該不歧視地、一致表示歡迎的。我相信其他國家也會向中國表示歡迎加入。」不過陳德銘強調，加入CPTPP有挑戰難度，包括國企問題、跨境電子商務數據流動等。

申請DEPA為加入CPTPP洽談積累經驗

陳德銘指出，當前國際數據主權戰略博弈日趨複雜，隨着全球若隱若現的數據主權之爭，中國需要盡快在制度性開放上把國內管制與國際協定統籌考量。

11月1日中國正式提出加入《數字經濟夥伴關係協定》（DEPA），這是全球首份數字經濟區域協定，其條款大部分與中國現行管理相近，也有部分如跨境數據流動等還需要通過談判和改革加以推進。中國提出申請DEPA，具有深遠的戰略意義，也為加入CPTPP的洽談積累經驗。

關稅減讓過渡期 RCEP須謹防政治干預

對於明年1月1日正式生效的《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），陳德銘指出，RCEP在零關稅覆蓋率上不及CPTPP，但仍高

達90%以上，而且內容還包含禁止強制企業開放源代碼等具體規定，沒有針對國企改革、環境、勞動力待遇等問題的條款，雖然自由化水平較低，但相比CPTPP，讓發展中國家更易接受。由於RCEP關稅減讓的過渡期長達十幾年甚至二十多年，其間地緣政治或有不確定性，必須謹防政治干預。

「RCEP這個佔世界總量最大、人口最多的協議生效，對域內所有國家產生積極推進，也給世界經濟一個很好的信號，明年將推動世界經濟復甦。」陳德銘提到，明年1月1日起中國進口商品大概有25%要降到零關稅。目前還有包括韓國等五個國家沒有批准RCEP，對於韓國來說，中國市場的吸引力、中日韓自貿協定的簽署，相信韓國會很快批准RCEP生效。

「中國減排困難遠比美國大得多」

另外，近日在《聯合國氣候變化框架公約》第二十六次締約方大會（COP26）大會上，中美達成強化氣候行動聯合宣言，中國還提交了比《巴黎協定》更新更高的國家自主貢獻（NDC）版本。陳德銘說，在美國不斷打壓中國、挑戰中國底線的同時，中國仍然和美國在氣候問題上積極對話、尋求合作，這是因為中國看到當前氣候變化的威脅和挑戰，已經不是未來的課題，而是現實而嚴峻的問題。作為命運共同體，中美兩個大國必須承擔相應責任。

「中國是一個長期處於社會主義初級階段的發展中國家，在甲烷、二氧化碳減排等方面的困難遠比美國大得多，這包括必須深化市場化改革和制度性開放，包括科技突破、產業提升和結構轉型。」

陳德銘說，「中國將長期面臨既遭競爭打壓、又須適度合作的局面，忍辱負重，為共同命運做出貢獻。」



遲福林建議，中國制定實施以CPTPP服務貿易開放水平基本相近的跨境服務貿易負面清單。圖為海南自由貿易港的海口新海港客運綜合樞紐項目在施工。資料圖片

遲福林倡對標CPTPP 突破跨境服貿負面清單管理

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國（海南）改革發展研究院院長遲福林（圖）13日出席第十二屆財新峰會表示，CPTPP有可能成為國際經貿規則重構的重要藍本，並帶動WTO改革，進而推動全球新一輪自由貿易進程。CPTPP高水平經貿規則主要體現在服務貿易領域，服務貿易已成為全球自由貿易增長的重要推動

力，並將成為中國高水平開放的重點、難點和焦點。中國申請加入CPTPP，推進高水平制度性開放，面臨着比20年前「入世」時更加複雜、困難的局面，將帶來更深層次的市場化改革與制度性變革。

遲福林由此建議，中國對標CPTPP實現跨境服務貿易負面清單管理的突破。早些時候海南自貿港出內地首個跨境服務貿易負面清單，限制條款有70條，而CPTPP成員國中，限制措施數量最高的是日本有41項，最少的是新西蘭僅4項，其他大部分成員國在20項左右。「在自由貿易試驗區內全面推廣已經出台的海南自貿港跨境服務貿易負面清單。在海南自貿港，對標新加坡、香港等自由貿易港，制定實施以CPTPP服務貿易開放水平基本相近的跨境服務貿易負面清單，比如現在的70項縮減到40項左右，同時在海南自貿港探索實行外商投資准入負面清單與跨境服務貿易負面清單的一體化管理。」



圖為哈爾濱東安汽車發動機生產線。資料圖片



台防務部門13日傍晚公布，2架殲-16戰機（圖）及2架殲-11戰機當天進入台灣西南空域。資料圖片

香港文匯報訊 綜合報道，台防務部門13日傍晚公布，4架解放軍軍機當天進入台灣西南空域，「已罕見連續13天未中斷」。

解放軍軍機連續13天巡台

根據台軍方當天傍晚公布的「即時軍事動態」，2架殲-16戰機及2架殲-11戰機於白天自東沙島東北空域外圍進入台灣西南空域。

報道引述「台灣西南空域」粉絲專頁記錄，解放軍軍機本月累計進入台鄰空域13天。台防務部門公布解放軍軍機2021年累計進入台鄰空域197天，763架次。

對於解放軍在台周邊的軍事行動，東部戰區新聞發言人張春暉此前曾表示，台灣及其附屬島嶼是中國領土神聖不可分割的一部分，中國軍隊戰備巡邏完全正當合法，是針對當前台海安全局勢和維護國家主權需要採取的必要行動。張春暉強調，戰區部隊有決心、有能力挫敗一切「台獨」分裂活動，堅決捍衛國家主權安全和領土完整，堅決維護海峽地區和平穩定。



檳球為媒 閩台青年福州競技

作為第九屆海峽青年節系列活動之一，第六屆海峽兩岸青年英式檳球交流賽13日在位於閩江邊的福州南江濱沙灘球場開幕。應邀參賽的隊伍有25支，其中成人隊伍11支，包括2支兩岸聯合隊伍；青少年隊伍14支。此次賽事中，集美大學檳球隊教練葉照祥葉照祥應邀加入海峽兩岸檳球連隊，將與福州虎獅隊、斯巴達勇士隊等同場競技。●中新社

台胞：分裂國家 中華兒女絕不答應

香港文匯報訊 據新華社報道，中共十九屆六中全會公報11日發布，大陸台胞高度關注。一些台胞接受採訪表示，中共建黨百年歷經風風雨雨，非凡成就令世界刮目相看；公報展現大陸反「獨」促統的強烈信號，他們對堅決反對「台獨」分裂、反對外部勢力干預深表認同。

對外部勢力干涉，牢牢把握兩岸關係主導權和主動權。多位受訪台胞表示，這段表述傳遞出反「獨」促統的強烈信號，他們對堅決反對「台獨」分裂、反對外部勢力干預深表認同。

不容「台獨」分裂領土

74歲的老台胞王謹敏的父親是上海人，母親是台灣人。她出生在台灣，幼年時回到父親故鄉。與親人隔絕40年後，上個世紀80年代起，她幾乎每年都會去台灣探親。「由於歷史原因造成兩岸隔離，但台灣人就是中國人，台灣就是中國的一部分，永遠不會改變。」李文勳說，我們絕不容許少數「台獨」分子忘根本、分裂領土，更不容許外部勢力干涉。

期盼兩岸真正團圓

「唯有祖國強大，中華兒女才能有更好、更有尊嚴的生活。」在南京創業發展的台胞錢振漢說，大陸與台灣的發展始終連在一起，台灣的前途繫於大陸，希望未來兩岸能更加緊密地團結在一起，共同壯大中華民族經濟，推進中華民族偉大復興。

「希望台灣早日回家」「期盼兩岸真正團圓」「祖國統一一定會實現」……受訪台胞紛紛表達期盼祖國統一的心聲。

70歲的老台胞蔡寧說，「看完公報後，我對統一更有信心了！在中國共產黨的領導下，國家的日益強大讓我們深受鼓舞，相信台灣一定能早日回家！」幾年前，父母已相繼離開人世，父親臨終前說自己唯一的願望就是祖國和平統一。」王謹敏說，現在她和妹妹們也都老了，希望有生之年看到父親的遺願實現，兩岸同胞手足能真正團圓。

●2019年9月，「兩岸大學生領袖共建台青登陸第一家團分享會」在福州舉行，二十名台灣學員代表用紅線在地圖上將自己的學校所在地與福州相連。資料圖片



特稿

「大陸用心擁抱對岸同胞」

回望來往兩岸近二十載時光，陳泉在詩裏勾勒兩個身影：「海的那頭，是遠嫁的新娘；海的這頭，是回家的姑娘。」

陳泉是台灣廣西同鄉會編輯委員。日前，在廣西籍陸配及子女回娘家活動暨百名陸配回娘家活動在桂林舉辦。陳泉與100多名廣西籍陸配及子女參訪桂林台企、廣西對台交流基地等，收穫「回娘家」體驗。

出生在廣西柳州市的陳泉於2003年嫁到台灣。多年來，她以文作舟，在各大論壇和網站上發表見解和文章，並承擔多項活動的

文宣工作，積極為兩岸文化交流傾注心力。陳泉感慨每次回到祖國大陸都感受到家鄉日新月異的變化。



●11月9日，陸配參觀廣西桂林規劃館。中新社



●圖為貨車在橫琴口岸過關。網絡圖片

澳門輕軌將經橫琴口岸接軌灣區

香港文匯報訊（記者 方俊明）記者13日從橫琴粵澳深度合作區獲悉，橫琴粵澳深度合作區執委會與澳門特別行政區政府保安司共同召開合作區口岸通關合作視頻會議，達成四方面共識。其中，盡快成立橫琴口岸客貨車「合作查驗、一次放行」查驗模式創新工作專責小組。據悉，澳門輕軌將經橫琴口岸銜接灣區軌道網絡，貫通融入灣區。還謀劃推動建設合作區通關信息綜合服務平台，實現澳門、合作區、口岸監管單位等各方數據共享與交互。

據介紹，會議就粵澳雙方共同推進落實《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》有關政策深入交換意見，聽取合作區執委會經濟發展局關於合作區「分線管理」基礎設施建設等有關工作情況匯報，最終達成四方面共識。同時，據記者了解，橫琴口岸二期工程目前加速建設，整體工程計劃明年年底建成。

據悉，此次會議由澳門保安司司長黃少澤與橫琴粵澳深度合作區執委會副主任符永革共同主持。

澳門警察總局局長梁文昌、澳門海關關長黃文忠等澳方相關部門負責人等參加。