

# 鷹航巨額債務談判仍須二三個月

## 卡迪卡稱大多數債權人希望鷹航能恢復營業



國企部第二副部長卡迪卡出席國會第二委員會的聽證會。

【本報訊】國企部第二副部長卡迪卡聲稱，眾所周知，今年11月9日(星期二)在國會談判重組鷹航(GIA)第六委員會的聽證會上，卡迪卡報告說，鷹航的資產達到69.3億美元或約99萬億盾，而債務與債務達到97.6億美元，或相當於140萬億盾。因此，淨資產為負數28億美元，相當於虧損40萬億盾。在總負債中，飛機租賃債務占主導地位，達到90億美元，相當於128萬億盾。我們目前正在與債權人談判。也許在二三個月內，我們可能會曉得他們的反應怎樣。

上，卡迪卡報告說，鷹航的資產達到69.3億美元或約99萬億盾，而債務與債務達到97.6億美元，或相當於140萬億盾。因此，淨資產為負數28億美元，相當於虧損40萬億盾。在總負債中，飛機租賃債務占主導地位，達到90億美元，相當於128萬億盾。我們目前正在與債權人談判。也許在二三個月內，我們可能會曉得他們的反應怎樣。

11月10日(星期三)，卡迪卡副部長表示，我們認為，債權人應該有興趣保持鷹航的經營，因為如果鷹航不經營，他們將完全失去一切了。



鷹航總裁 Irfan Setiাপutra 早前站在一架鷹航飛機前。

包括與北塔米納國油公司(Pertamina)和民航管理局(Angkasa Pura)。稱道，談判進行得非常順利。例如，與供應商，

# 我國再獲800萬劑科興疫苗

## 衛生部確認今年能為1.23億人注射兩劑疫苗

【本報訊】衛生部疫苗事務發言人茜蒂(Siti Nardia Tarmizi)於11月13日通過書面方式表示，我國已於11月12日收到第121期



11月12日和13日，總共800萬劑中國科興疫苗運抵蘇加諾哈達機場。

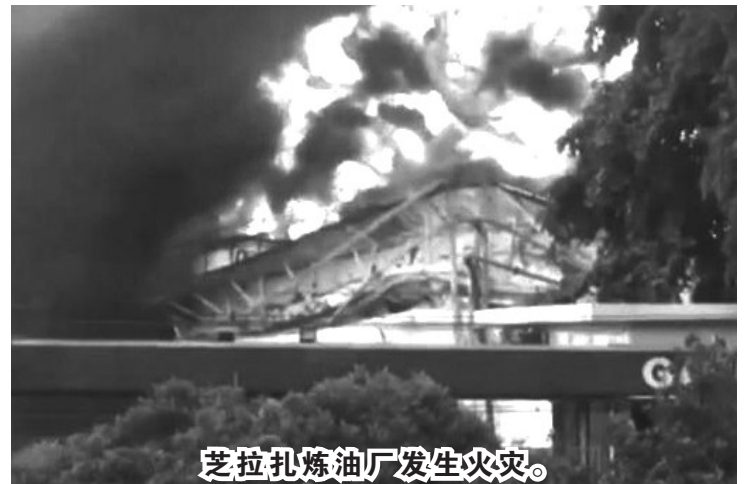
她說：“科興疫苗順暢無阻地運抵我國，此舉提高有關加速及廣泛設施接種疫苗綱領。”

隨著上述增加的800萬劑科興疫苗，茜蒂確定疫苗庫存沒有問題。政府也承諾將持續引進疫苗，以確保本國的疫苗庫存，接受注射疫苗的人數也正在持續增加。政府指定在今年為1億2300萬人完整注射劑的疫苗。

茜蒂稱，接種疫苗並非是僅保護自己的健康而已，然而也是為了保護自己的家人及全部民眾。她說：“如果萬一受到新冠病毒感染也不至於成為重症患者或死亡，同時也為遏

# 芝拉扎煉油廠發生火災

## 北塔米納總裁妮可通過PICC監控滅火



芝拉扎煉油廠發生火災。

【本報訊】北塔米納國油公司總經理妮可(Nicke Widyawati)一直在監控芝拉扎煉油廠火災事件的處理。

北塔米納國際煉油廠秘書Ifki Sukarya解釋說，即使成功控制了火勢，我們仍然對燃油管進行隔熱處理，并用消防車和消防栓對其進行冷卻，以便將火災完全撲滅。

對於進攻性滅火，北塔米納已部署了來自緊急援助小組(TBKD)的約50名人員和來自北塔米納內部的30名消防員。北塔米納還與軍方和警方協調，以確保火災周邊區域的安全。

與此同時，北塔米納國際煉油廠芝拉扎單位確保該煉油廠的燃油罐已成功定位。芝拉扎第四煉油廠總經理Eko Sunarno說，當晚大約7點10分，36 T-102號燃油罐被閃電击中而引起火災。

這個燃油罐存有大約3萬1000千升Peralite燃油，感謝上帝，36 T-102號燃油罐得以被隔離，目前現場人員，繼續盡最大努力解決這一事件。

# 伊聯將於12月舉辦全國代表大會

## 大印黨稱賽義德要求總統保持中立合情合理

【本報訊】最近，伊聯中央理事會(PBNU)主席賽義德·阿基爾(Said Aqil)表示，希望佐科維總統在伊聯(NU)全國代表大會上保持中立。

大印黨(Gerindra)副主席哈比布羅曼(Habiburokman)上周末評估說，該要求是合理的，並沒有任何針對性的。合理的意思就是好像“讓我們保持乾淨”的聲明一樣，這並不意味著現在的環境不乾淨。希望大家

在第二次會議上，海事安全局戰略部主任佐科准將(Laks Joko Sutrisno)指出，預期這項策略文件草案的執行，可加強有關部委/機構之間的合作，在我國領海及司法管轄區進行監督、保障和執法。

所有在線上和離線與會者都同意，加強對外國船舶通行權執行情況的監督至關重要，而且，有可能按照國家和國際法進行。協調所有有關機構的聯合戰略的實施是將國家資源聯合起來，使監督我國的海上安全朝著更好的方向發展的必然。

# 高等學校須徹查性暴力事件

## 納迪恩稱若有性暴力報告 校方須做四件事

【本報訊】文教與科技部長納迪恩(Nadiem Makarim)上周末發布線上關於獨立學習第14集的內容時表明，倘若高等學校接獲有關性暴力的報告，就必須實行四件事項。

如悉，納迪恩不久前曾頒發2021年關於防止及處理高等學校範圍內性暴力事件(PPKS)的第30號文教及教研部長條例。

納迪恩表明，上述PPKS的部長條例是對各界所擔心的事項作出的回應，即對全

制病例增升的风险，大家必须接种疫苗。”

许多欧洲国家已出现新冠病毒病例急剧上升的现象，如俄国在24小时内就增升3万5000病例。她说：“我们应该从上述教训汲取经验，大家必须严格遵守防疫卫生规程，并立即注射疫苗。疫苗库存很安全。”

据悉，地方政府也必须加强注射疫苗的措施、实行检测、追踪及医疗的3T措施、以及在各个地区运用PeduliLindungi应用程序，如在购物中心、咖啡店、市场及旅游景区。西蒂说：“各区都必须认真实施防疫卫生规程，以防新冠病毒散播。”

# 雅万高铁建设进程已达79.31%

## 车票价格初步估计为25万至35万盾

【本報訊】印中高铁公司(KCIC)總經理德維亞納·斯里亞迪(Dwiyanaslamet Riyadi)上周末表示，初步估計，雅萬高铁票價為25萬盾-35萬盾。但是，我們將有一個票價策略，以便吸引更多的乘客。

德維亞納指出，假如某一天政府頒布稅務優惠的話，票價可能為18萬盾。我們也要根據新冠肺炎大流行

作为雅万高铁项目财团国企负责单位，是这条142.3公里的铁路项目的经营者，计划于2022年12月投入运营。我们的目标是在2022年12月之前，即在20国集团在印尼召开时完成。雅万高铁将有4个车站，即雅加达东区的Halim、加拉璜(Karawang)县区、万隆西区Padalarang与万隆县的Tegalluar。

促进该地区 and 全国的经济增长产生重大影响。截至今年10月，雅加达-万隆高铁项目建设进程已达79.31%。

印尼铁路公司(KAI)总经理迪迪克·哈坦迪(Di-diek Hartantyo)指出，该国企

# 海事安全局启动战略计划

## 加强对外国船舶通行权的监督

【本報訊】海事安全局与有关海上安全和安保的部委/机构和地方政府一道，成功执行加强监督与协调外国船舶通行权的战略计划。这一战略协调活动是编制海事安全局战略设计的一个周期。

参与签署《关于执行外国船舶通行权的协调文件》的机构是编制海事安全战略设计的一种形式，涉及合作伙伴，即拥有巡逻船队并负有管理海上安全和安保的职责和职能的机构。进一步协调的结果将在2021年作为海事安全战略草案最后确定。

《此外，与这一参数一起提出的海事安全战略协调文件同时分发给所有与会者，供其各自的领导人提交和报告，以行动程度、建立监测系统、建立合作框架的法律框架等形式予以跟进。

海事安全局长阿安·库尔尼亚少将(Aan Kurnia)在书面发言中指出，面对监督苏拉威西-苏鲁外国船舶通行权与安全方面的复杂问题，海事安全局局长提醒各部/机构之间应加强协同作用。

# 稻米库存过剩多达900万吨

## 农长：仍须持续实施八步骤应对极端天气

【本報訊】11月12日(星期五)在题为《2021/2022年粮食作物分部门极端气候影响的早期预测》讨论会上，农业部长雅辛声稱，雖然處在極端天氣下，我國大庫存仍然安全，然而中央和地方政府必須採取八個步驟來應對極端天氣。首先，準備池塘，以容納雨水，應對長期干旱需要；第二，研發能夠

在旱季生存的品种；第三，在土壤中准备有机物。

第四，水稻以外的作物多样化，这是为了满足民众的碳水化合物需求；不要只是耕种稻米，也要耕种木薯、香蕉，因此，不要只用稻米来填饱肚子。

