

Lt:Win

# 佐科维总统试用曼达利卡赛道



【本报讯】2021年11月12日(星期五)，佐科维总统前往西努沙登加拉(NTB)，其中一个主要目的是为曼达利卡(Mandalika)即将举行的世界超级摩托车锦标赛赛道揭幕。

当天早上，总统秘书处负责礼宾、新闻和媒体事务助理贝·马赫穆丁(Bey T Machmudin)声称，佐科维总统使用印度尼西亚1号总统专机于上午06.30由哈林(Halim Perdanakusuma)空军基地出发。抵达龙目岛中部的龙目岛Zainuddin Abdul Majid国际机场后，总统直接前

往位于曼达利卡经济特区的曼达利卡 Circuit Pit Building 赛车场，视察曼达利卡赛道控制室，并听取有关赛道的说明。

在还未为 BIL-Mandalika 绕行公路启动开通仪式之前，佐科维总统试用了曼达利卡赛道，当时佐科维总统驾驶特制的摩托车尝试曼达利卡赛道。

结束曼达利卡的议程之后，佐科维总统从诺富特龙目岛度假村参加亚太经济合作组织(APEC)虚拟峰会。佐科维总统将在龙目岛过夜，翌日继续他的工作日程。

此次工作访问期间，佐科由国务秘书普拉蒂克诺、贸易部长鲁特菲、国企部长埃里克、投资部长兼巴赫利尔部长陪同。

曼达利卡赛道的落成典礼将在高速公路赛道举办2021年亚洲人才杯和世界超级摩托车锦标赛之前举行。

自10月23日起，观看2021印度尼西亚世界超级摩托车(WSBK Indonesia)的门票也同步发售。2021印度尼西亚WSBK门票的售价范围为79.5万盾至2.82万盾(不含税)，有效期为3天。(亮剑)



## 普拉波沃接待大马总理及防长 在万隆参观陆军兵工厂并探讨武备合作事项

【本报讯】国防部公关局日前通过书面方式说：“马来西亚总理拿督斯里·伊斯梅尔(Dato' Sri Ismail Sabri Yaakob)和马来西亚国防部长于2021年11月11日参观坐落于万隆的印尼陆军兵工厂公司(Pindad)。”

较早时，国防部长普拉波沃(Prabowo Subianto)先在在西瓜省万隆 Husein Sastranegara 国际机场，亲自迎接马来西亚国防部长希山穆丁·胡赛因(Hishamuddin Hussein)。

马来西亚方面特别关

注陆军兵工厂公司的生产实施条件，并为马来西亚皇家陆军的需求而开展的合作潜力。

如悉，马来西亚总理在前一天已与佐科维总统会谈，讨论了两国的外交议程。在此之前，普拉波沃与伊斯梅尔及胡赛因于10月28日在吉隆坡(Kuala Lumpur)会面。普拉波沃在与伊斯梅尔的会晤中，提起有关促进两国国防合作关系事项。

上述为加强印尼与马来西亚两国在国防领域的合作关系，是自1966年



在普拉波沃部长(右)陪同下，大马总理伊斯梅尔(中)和防长胡赛因参观了万隆的陆军兵工厂公司。

8月11日，基于抗马运动持续发展，并于1971年正结束后签署了和平协议。式宣布成立 Malindo 边境委员会(GBC)论坛。(Ing)

## 总统指示开发铝矾土加工业 我国拥有丰富矿产 仍须加工增值才出口

【本报讯】不仅煤炭和镍矿，我国还拥有其他巨大的“宝藏”，甚至是世界第六大“宝藏”储备国，这里所谓的“宝藏”即是铝矾土。如果把铝矾土加工成铝的下游产品，该商品将增加附加值，利润将翻一番。铝土矿可以加工成氧化铝，然后，再次纯化成铝；最后，用作建筑材料、机床、运输、电力、包装、耐用品等的部件。

我国作为铝土矿的世界第六大储备国，应该能够通过加工成品来尽可能最佳地利用它，这样，就不会以“原始”形式出售，也不会以铝土矿的形式出售。

部长建立一个下游采矿业，不仅是镍，还有铝土矿。

苏宁迪约声称，现在建设12个铝土矿加工厂(冶炼厂)变成氧化铝。如果全面建成并投入运营，那么矿石的提炼能力每年可跃升至3500万吨。同时，还有12座氧化铝精炼厂仍在建设中，铝土矿的年投入能力超过3500万吨。随着12座新的氧化铝精炼厂的建设，有望吸收所有铝土矿的产量。因此，国内氧化铝产量可增加到每年1390万吨；其中，130万吨化学级氧化铝(CGA)产品与1260万吨冶炼厂级氧化铝(SGA)。

如果以上计划可以实现的话，估计，我国的铝土矿储量可以足够78年。但在未来，它继续鼓励勘探，使铝土矿储量增加，储量寿命越长。此备份增加将通过数据探索和验证活动以及资源和内亚占率达24%，澳大利亚为20%，越南12%，巴西为9%，第五位是牙买加7%。

根据能源矿务部的数据，印尼铝土矿可计量矿资源量达到17亿吨，铝土矿资源量达到6.4亿吨，铝土矿已探明储量8.21亿吨，铝土矿储量2.99亿吨。根据地质局截至2020年12月的数据，铝土矿资源总量为54.7亿吨，储量达29.6亿吨。《2020年铝土矿手册》记载，我国拥有世界第六大铝土矿储量，这意味着我国在提供世界铝土矿原料方面发挥着重要作用。

能源矿务部矿业项目开发局主任苏宁迪约(Sunindyoy)日前指出，目前，只有两家铝土矿加工厂(冶炼厂)进入氧化铝领域。铝土矿每年输入能力为456.4万吨。为此，佐科维总统指示内阁



大马总理伊斯梅尔于11月10日在雅加达总统府会见佐科维总统。

【本报讯】我国和马来西亚计划在新冠肺炎大流行后开放边境，作为经济复苏合作的一部分。马来西亚总理伊斯梅尔·萨布里于11月10日(星期三)在雅加达独立宫会见佐科维总统时宣布了这一计划。

伊斯梅尔·萨布里总理宣称，今天我和佐科维总统达成了一项协议，使马来西亚和印度尼西亚能够通过旅游走廊安排实现两国之间的旅游走廊。

以下是我国-马来西

亚计划为旅游走廊开放边境的信息：(一)雅加达-吉隆坡-巴厘岛航线。据伊斯梅尔·萨布里说，印尼和马来西亚之间的限制将从吉隆坡-雅加达和吉隆坡-巴厘岛开始。马来西亚同意开放边境，我们从吉隆坡-雅加达和吉隆坡-巴厘岛开始。

(二)最后确定阶段。伊斯梅尔·萨布里说，与印尼-马来西亚有关的部长将详细审查这条旅游走廊的问题。如果所有要求和事务都完成，新的印

## 后疫情时代印马两国互开边界 佐科维总统与伊斯梅尔总理致力旅游走廊

尼-马来西亚将就正式开放这条旅游走廊发表联合声明。

(三)特定类别的旅游走廊。10月中旬，马来西亚外交部长赛夫丁·阿卜杜拉在雅加达表示，这条旅游走廊将分阶段开放。这条旅游走廊的开放，将首先用于政府和商业目的，然后再开放给公众旅行。

(四)马来西亚取消检疫费。从11月中旬开始，马来西亚政府将进入吉隆坡国际机场(KLIA)国际抵达口的外国人的新冠肺炎检疫费用减免2600令吉(890万印尼盾)。

马来西亚国防部长希山穆丁侯赛因于11月7日(星期日)在布城发表的一份声明中说，当私人检疫站的标准包裹费在2021年11月15日仍然有效时，外国人的新冠肺炎检

测费用将被取消。

在计划取消检疫费之前，总理伊斯梅尔·萨布里宣布，从2020年9月24日起，所有抵达所有国际入口的外国人都需要支付全额检疫费。依斯迈说，他们需要全额支付不含补贴的4700令吉，其中包括固定运营成本2600令吉和住宿费用2100令吉。

(五)印尼-马来西亚疫苗接种认可。前段时间，印尼和马来西亚表示，两国同意承认已获得世界卫生组织紧急使用许可的新冠疫苗，以便利旅行条件。

10月18日(星期一)，蕾特诺外长与马来西亚外交部长赛夫丁阿卜杜拉的联合新闻稿中宣称，两国同意所有获得世卫组织紧急使用许可的疫苗必须平等对待，不应有任何歧视。(亮剑)

## 佐科维总统在ABAC峰会演讲 讲述为中小微企业赋权和气候变化问题

【本报讯】佐科维总统出席于2021年11月11日(星期四)以虚拟方式举行的亚太经合组织峰会商业咨询委员会(ABAC)与经济领导人对话。会议上，佐科维总统强调了两件事，即为中小微企业赋权和气候问题改变。

佐科维总统表示，中小微企业的成长不仅是低收入人群的安全网，而且还吸纳了大量劳动力。2019年，中小微企业贡献了亚太地区52%的总产值，并成功吸纳了50%的劳动力。在印度尼西亚，64%的中小微企业参与者是女性。这意味着在印度尼西亚为中

小微企业赋权也为女性赋权。

总统还指出，提高金融包容性是当务之急。2021年，印度尼西亚将为1780万受疫情影响的中小微企业，以及个体小企业提供超过40亿美元(57万亿盾)的优惠贷款和援助。

在新冠肺炎大流行期间，印度尼西亚还继续努力支持中小微企业的数字化转型。印度尼西亚共有840万家中小微企业进入了数字生态系统，其中54%是女性中小微企业。在数字基础设施的发展、包容性数字连接的扩展，以及中小微企业参与者数字素养的提高了的支持下，



佐科维总统通过线上方式在ABAC峰会演讲。

亚太地区中小微企业的数字化将加速。

其次，佐科维总统的重点是在可持续发展的框架内努力应对气候变化的影响。佐科维总统认为，应对气候变化的影响必须与民众的社会经济发展相平衡，才能实现可持续发展目标。

佐科维总统强调说，森林和海洋资源的保护，以及向新能源和可再生能源的转变，必须改善下层阶级的福利。必须以公平和协作的方式向低碳经济转型。印度尼西亚将可持续和绿色的工业投资作为重中之重。印度尼西亚的优先项目包括发展绿色工业区，发展电池产业到电动汽车的供应链，以及潜力巨大的碳交易。(亮剑)

## Citilink 未来成就将比鹰航更大 鹰航明年削减近百航线或成为 Citilink 崛起契机

【本报讯】国企部副部长卡迪卡(Kartika Wirjoatmodjo)估计，鹰航公司(Garuda Indonesia/GIAA)的低成本航空公司子公司Citilink Indonesia公司的业务未来会更好。其中一个根据是接管鹰航公司削减的航空路线。

卡迪卡副部长于11月9日(星期二)出席国会第六委员会举行的工作会议上宣称，鹰航将把航线从2019年的237条，2022年削减为140条。削减的航线还包括国际航线。将来，如果鹰航重组成功，Citilink的业务将会更大。

卡迪卡副部长也于11月10日(星期三)在雅加达东区轻铁总站声称，鹰航将进入由Citilink等低成本航空公司主导的航线。然而，鹰航将专注于“肥厚”路线，例如雅加达-泗水与雅加达-登巴利。除此之外的路线将由Citilink运作。

卡迪卡重申，以Pelita Air取代鹰航的讨论，仍然只是一种选择。但是，他并未否认Pelita Air订购了一架新的空客A320飞机。然而，一切来，如果鹰航重组成功，又必须等待鹰航的重组过程结果。(亮剑)