

“未来日子会越过越好！”

——探访义乌外贸小商户

本报记者 孔德晨

中国义乌国际商贸城内，7万多家商户聚集于此，已成为中国外贸发展的一个窗口。今年以来，在海运集装箱价格高涨、原材料价格上涨、疫情等多重因素的影响下，浙江义乌外贸发展仍然稳中向好。向上攀升的数据背后，义乌小商户们有着怎样的喜与忧？近日，本报记者探访了义乌国际商贸城。



小商户们不容易 ——海运运费高企、原材料价格上涨，商户们压力不小

走进义乌国际商贸城，规划整齐、井井有条的区域内，同一行业品类的商户聚集，令人目不暇接。记者本以为商贸城内会十分热闹拥挤，但下午3点半的商贸城内已略显空荡，没有多少人穿梭其中。

“圣诞节的货品已经发走了。原本这一片都是做圣诞用品的店，现在他们撤了，只剩我们这几家。”新帅喜庆用品厂的老板丁丹丹是附近一个区块的小组长，负责组织、协调商户的日常工作。她告诉记者，圣诞节订单通常在上半年签订，7、8月份是贸易高峰期，到10月末该发的货基本上已经发走。“我们一般会提前半年左右发货，因为海运还要走上一两个月，客户拿到货后还要批发给零售端等，流程拉得长。”丁丹丹说，“今年特殊一些，海运运费太贵了，我这边还有些货没发走，客户找不到集装箱，我们也没办法。”

正如丁丹丹所说，海运集装箱价格的高涨不仅令客户发愁，也给商户带来担忧。“不怕没订单，就怕下了单不能发货。货物积压在我们工厂仓库，保管费很贵。万一客户因为没有箱子发不了货而退单，这些商品可就砸我们自己手里了。”丁丹丹说。

除了海运带来的“忧”，原材料价格上涨等因素也让商户倍感压力。

主营塑料制品出口的骆安告诉记者，由于限电政策，现在工厂一个月只能做半个月的量，开工时间减半，对生产造成一定影响。“如果原材料中需要用到金属，情况会更难一些，因为今年金属价格普遍上涨，成本随之上升，反映在价格上也会有一定的抬高，利润空间缩小了。”骆安说。

疫情发生以来，义乌国际商贸城少了国外采购商的身影，转为线上联系。“现在我们都是用微信联系老客户，客户在网上挑选下单，不用亲自过来。”丁丹丹说，“但是新客户难以拓展，少了一些推广业务的机会。”与此同时，跨境电商、线上业务的火爆也给丁丹丹这样传统线下业务的商户带来了新挑战。“目前还没有精力去开拓线上业务。今后转型线上看来是势在必行了，这也需要新的投入。”

不过，多数商户表示，虽然眼前有一些

不久前，浙江省义乌市“数智赋能，创享未来”中国义乌小商品爆品设计大赛启动，打造小商品领域的原创创新产品，助力义乌传统制造业及外贸转型升级。图为金华市义乌工商职业技术学院创意设计学院工作室里，大学生在进行产品创意设计。

胡肖飞摄（人民视觉）

困难，但总体上能应对。丁丹丹说：“工厂、仓库都还周转得过来。不仅是我们一家，周围的这些商户都觉得目前还行，没有说撑不下去的。”

义乌外贸总体形势不错 ——发货潮来临，“义新欧”班列增长迅猛，商户们表示稳得住

尽管小商户们各有各的难题，但义乌外贸总体形势依然喜人。

据义乌海关统计，2021年前三季度义乌市外贸进出口总值2726.9亿元人民币，较上年同期增长18.0%。义乌市通过市场采购贸易方式出口2020.3亿元，同比增长27.0%，占

义乌市出口总值的78.6%，拉动全市出口增长19.3个百分点。

从贸易国别看，主要贸易市场增长态势较好，对智利、墨西哥增长较快。前三季度，义乌市对非洲进出口557.0亿元，同比增长15.2%；对东盟进出口总值340.3亿元，同比增长24.5%；对欧盟进出口总值285.8亿元，增长27.4%。

10月中下旬以来，连续上涨15个月的海运费首次出现下调，让义乌迎来一波发货潮。

在仓储面积43万平方米的义乌港，满载货物的集卡车来回穿梭，一派繁忙景象。一位正在等待装货的集卡车司机说，他前一天晚上就到这里排队。“已经等了10多个小时，因为这里车比较多，提前过来还是来晚了。”他说。

丁丹丹告诉记者，由于运价回调，大量

前期积压的发货需求集中释放，工厂仓库压力小了不少。“听说箱子价格从3万多美元降到2万多美元了，客户也很高兴，一有箱子就马上安排我们发货，这一单可算是没砸在自己手里。”

由于国际海运“一箱难求”，周期更短、运费稳定的中欧班列成为不少外贸企业的新选择。根据义乌海关数据，今年前三季度，“义新欧”中欧班列增长迅猛，义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物总值239.6亿元，同比增长71.9%。

“当前全球航线集装箱普遍缺货，‘义新欧’班列起到重要的补充作用。只要有货，我们就能随时出。”义乌市卓雅商贸有限公司业务经理冯云海说。

义乌市市场发展委相关负责人介绍，义乌持续创新组织模式和服务产品，推进跨境电商班列、中转型拼、进口+转口、整车

“绿色低碳，共同富裕”为主题的第14届中国义乌国际森林产品博览会近日在浙江义乌国际博览中心举行。图为采购商在采购竹制工艺品。

龚献明摄（人民视觉）



出口等新业态新模式，实施多式联运一单制和铁路运单物权化改革。截至目前，“义新欧”班列义乌平台已开通运营线路16条，境外站点101个，物流配送网络覆盖欧亚大陆全境。

“‘义新欧’班列给了我们新选择，特别是发往欧洲的货，我们会更多地走班列。”骆安说，“总体来看，我们还稳得住。”

“眼前的困难一定能克服”

——减税免税、严控疫情，政策支持引领小商户们转型发展

有“忧”也有“喜”。减税免税、鼓励物业减租，外贸小商户们实实在在从中受益。

“前不久给我们退了两个月的租金。国家政策好，大家都很高兴。”丁丹丹表示，作为在国际商贸城经营近10年的老商户，这两年虽然困难不少，但明显感到国家对中小企业的支持更“给力”了，减税免税，减的都是“真金白银”。

“算下来，国家已经给我们免税两年了，今年有第三年。一年免4万多元的税，两年就有近9万元。”说到政策支持，骆安的语气明显轻快起来，“以前一年租金要20万元左右，现在也就5万多元，所以你看，商户们满满的。因为减免多，我们的收入也上来了。”

不仅如此，丁丹丹告诉记者，为应对疫情影响，国际商贸城严防严控，关爱商户，下发了不少口罩、消毒水，坚持每天消杀，让人心里暖暖的。“虽然眼下有些困难，但有国家给我们做后盾，我相信未来日子会越过越好。”丁丹丹说。

支持中小企业发展，也要引领企业、商转型。

义乌国际商贸城有关负责人告诉记者，除了免租减税外，国际商贸城还总结推广市场进口商品孵化区、综合百货商超“货郎先生”等新领域新业态，开展“标准进市场”“放心消费进市场”等品牌质量标准引领系列活动，先后推动9项团体标准出台，打造进口商品放心消费示范区及260家放心消费示范单位。

义乌跨境电商也迎来蓬勃发展。当地还上线了“义乌购”APP，为市场经营户拓宽对外贸易通路，寻求更广阔的海外市场发展机遇。

“义乌购注册用户中有10%为海外用户，并呈现逐渐增长的态势。”义乌购总经理王建军介绍，2018年初义乌购还推出国际站（义乌购英文站），为海外买家提供一站式跨境贸易解决方案。“义乌购国际站向外贸重点供应商提供外贸精选商品展示等服务，帮助经营户拓展渠道、精准引流、降低成本，高效开拓海外市场。”王建军说。

目前，义乌市场主体已突破77万户。义乌以贸易互通为主轴，首创的市场采购贸易方式已在31个城市复制推广，并率先实施市场采购预包装食品出口试点，在全国首创市场采购出口信用保险，创新“货款宝”金融产品……同时，义乌统筹推进进口、出口、转口业务，加快迈入自贸试验区时代；探索新型管理服务体系，不断降低贸易准入门槛，营商环境建设持续领跑。

“有良好的环境、优惠的政策、创新的举措，眼前的困难一定能克服。”丁丹丹拿起手机笑着说，“又有客户找我了。接下来一段时间，围绕春节的外贸活动就要开始了，估计还能有好几个大订单，大家都很期待！”

累计腾退被占长江岸线158公里——

长江经济带 河湖面貌改善

本报北京电（记者王浩）记者从水利部日前召开的推动长江经济带发展水利工作协调机制会议上获悉，近年来，水利部和长江经济带11省市水利部门建立推动长江经济带发展水利工作协调机制，在河湖保护治理、保障防洪安全、水资源优化配置、强化流域管理等方面取得积极成效，全力助推长江经济带绿色高质量发展。

针对长江经济带河湖保护中存在的突出问题，水利部门全面推进专项整治，共排查发现2441个涉嫌违法违规岸线利用项目，目前2436个已完成清理整治，累计腾退被占长江岸线158公里；拆除鄱阳湖、洞庭湖非法围堤59公里，恢复水域面积6.8万亩。2018年以来开展日常巡查16.3

万次，专项打击1.12万次，查获违法采运砂船4126艘次，处理违法采砂案件2163件。核查整改小水电2.5万多座，退出3500多座，保留的2.1万多座电站全部按要求落实生态流量并接入当地监管平台。组织开展长江经济带生产建设项目水土保持监督执法专项行动，“十三五”以来查处水土保持违法违规项目1.68万个。

针对2018—2020年三年生态环境警示片中反映的违规占用岸线、非法侵占河湖水域、河道非法采砂、小水电生态流量不足等涉及水利的问题，水利部组织开展现场核查并实施清单化管理，督促地方逐项制定整改方案，明确完成时限，加强跟踪督导，指导支持地方全力推进整改。截至目前，涉及水利的60个问题中，已完成

整改53个，其余7个问题正在抓紧整改。

长江经济带水安全保障能力提高了。引江济淮、滇中引水、鄂北水资源配置等重大引调水工程和重点水源工程顺利推进。长江流域107座水工程纳入统一联合调度范围，强化以三峡为核心的上中游水库群联合调度。有序推进长江中下游干流治理，乌江、荆南四河、大宁河等主要支流堤防基本完成达标建设，累计治理中小河流2.54万公里。推进鄱阳湖区圩堤加固、洞庭湖区圩堤加固、太湖环湖大堤后续等工程，完成13处长江中下游蓄滞洪区安全建设。实施146座大中型病险水库除险加固。安排湖北、湖南、安徽、江西和江苏5省30个重点涝区151个易涝片治理，治理区面积5.5万平方公里。

长江经济带的水资源节约和保护水平不断提升。长江流域核查查登记取水设施近20万个，取水项目完成整改6.67万个，流域取水管理进一步规范。长江经济带11省市372个县（区）达到节水型社会标准。长江上中游及三峡库区、丹江口库区、洞庭湖、鄱阳湖等重点区域水土流失综合治理和生态清洁小流域建设实施，“十三五”以来治理水土流失面积2.65万平方公里。

中集在港开建大型机器人停车场

张莉

日前，中集集团承建的港珠澳大桥香港口岸人工岛自动化停车场项目正式开工。该项目由中集旗下中集物联的子公司中集智能停车与香港保华建筑有限公司、香港怡和机器有限公司联合中标。本次中集中标项目为Park&Fly自动化停车场一期工程，将提供1550个车位。

据介绍，该项目主要供来自广东及澳门经港珠澳大桥前往香港国际机场转飞海外或访港的自驾旅客使用。其中，内地“陆转空”旅客可以驱车或乘车通过港珠澳大桥，在自动化停车场泊车后，经中转客运大楼前往闸口登机。而访港旅客可以驱车或乘车经港珠澳大桥

直通自动化停车场，然后通过“航天走廊”前往航天城或是香港其他地区。这将有助于香港融入大湾区“一小时生活圈”。

Park&Fly自动化停车场一期工程占地面积约28600平方米，总建筑面积约52000平方米，停车场将于2023年建成。为了在寸土寸金的港珠澳大桥人工岛实现土地效益最大化，中集的工程师们结合人工岛面向未来的需求，并基于中集集团在高端装备制造、自动化和物联网技术等方面的能力和优势，通过“向上要空间”、“向科技

要效率”，为岛上的自动化停车场设计了AGV机器人停车的解决方案。

该停车场将实现无人化运营，完全依靠AGV（也称移动机器人或无人搬运车）机器人自动泊车。AGV机器人在物联网大脑的指挥下，将“驮着”旅客的爱车在停车场有序穿梭，遇到会车，可以灵活地自动避让。AGV机器人还很“聪明”，可以在繁忙时段自动计算最优路径“抄近道”，提高运行效率，并能跨区域调度支援，从容应对停取高峰，高峰期可实现每小时存取120辆车次。如果电量过低，机器人会自动去充电，还可自我检测，发现问题自行前往维修室待命，并实时通知运维人员。



智能物流 助消费

“双11”临近，山东省青岛市即墨区的物流快递企业迎来业务高峰，各企业通过利用大件物流智能无人仓、智能分拣系统对快件包裹进行有序分拣。图为11月7日，在位于即墨国际陆港的青岛顺丰丰骏智能分拣中心，全自动智能分拣系统快速分拣包裹。

梁孝鹏摄（人民视觉）