

叶秀娟代表三机构分发爱心礼包给东松巴岛贫民



【本报讯】印尼工商会馆台湾委员会(Kadin Indonesia Komite Taiwan)、印尼台湾经济交流协会商业委员会(ITBC)和印尼雅加达留台校友会(ICATI Jakarta)于2021年10月28日在松巴岛东部 Waingapu 地区开展了一项社会福利活动,向当地贫困居民分发了300份内有食品的爱心礼包。

印尼工商会馆台湾委员会执行主席、印尼台湾经济交流协会主席、印尼雅加达留台校友会名誉总会长叶秀娟,在 Susan Taruna、Mariana Lie 的陪同下,代表三机构在东松巴岛 St. Edmund Woga 主教和 Kristoforus Dappa Tadi Pr 牧师。叶秀娟希望藉此能减轻受



贫民们喜获礼包

叶秀娟希望藉此能减轻受



Covid-19 大流行影响的社区贫民的负担。社区活动限制 (PKM), 民众更是困苦了, 希望疫情早日结束, 让大家能回到正常的生活中来。

叶秀娟表示, 此次前来松巴岛是应邀出席参加 Santo Hendrikus Melolo 教堂成立 50 周年庆祝活动送爱心礼包象征性移交仪式顺利进行。该爱心礼包除了有部分贫民前来领取外, 其他的则由教堂工作人员送往偏僻的乡村和山区贫民。

(刘升华供稿)

鹰航 140 万亿盾巨额债务重组的三项新选择

【本报讯】2021年11月9日周二,在国会成员举行的听证会上,鹰航披露鹰航的债务达到了9.8万亿美元,相当于140万亿盾。

在总债务中,最大的债务来自向出租人支付飞机租赁的义务,金额为63亿美元。

国企第二副部长卡

尔迪卡(Kartika Wirjoatmodjo)或迪科解释说,鹰航70亿美元债务加上支付出租人的债务,总计98亿美元。

迪科表示,鹰航已准备好重组提案,与出租人重新谈判以减少债务。目标是将鹰航的债务减少至36.9亿美元。

鹰航准备了三种重

组方案,分别是:

首先,鹰航将飞机数量从2019年的202架减少到2022年的134架。

其次,鹰航对公司未来仍将使用的飞机的租赁合同,将进行债务谈判。

第三,鹰航将取消债务和拖欠款项的价值。将对某些类型的债

权人减少债务。

对于 Airnav、Gapura、国有银行协会等国有债权人,鹰航将发行零息债券。

对于 Angkasa Pura I、Angkasa Pura II、出租人、供应商、有价证券、私人银行的拖欠、延迟购买飞机,鹰航将发行新的票息债券。(松鹤)

【本报讯】印中高铁有限公司(KCIC)工程在雅加达东区 Makasar 镇 Cipinang Melayu 村 哈林 DK0+600 发生了 118 吨铁材被盗事件,于 2021 年 10 月 30 日被揭发后,就加强安全措施, KCIC 公司秘书米尔扎·索拉亚(Mirza Soraya)于周二(2021年11月9日)说,其

雅万高铁工程铁材被盗后 KCIC 提高安全性

方在所有领域都加强了安全力度,包括与警察和当地社区领导人合作。

他说:“另外也还增加了警卫哨所和闭路电视,尤其是在易于盗窃之处。然后加高护栏,增加强度。”

不仅如此,还加大了人力调动,对辅助材料和

设备进行定期检查,并进行更严格的审查和监测。

他肯定盗窃事件对主要建设项目没有什么影响,因为被盗铁材并非 KCJB 轨道的主要建设部件,只是临时的支撑铁。小偷是在凌晨时分闯入施工区护栏偷窃铁材。(松鹤)

雅加达东区警署主任艾尔文(Erwin Kurniawan)上校表示,小偷已成功地出售了 111,081 公斤铁,损失超过 10 亿盾。

警方已逮捕了五名小偷 SA、SU、AR、LR 和 DR。其他七名嫌疑人 GN、FR、G、IB、RM、DR 和 HA 仍在警方的通缉中。(松鹤)

【本报讯】众所周知,新冠肺炎大流行抑制了大型零售店的业绩。经营者会调整店铺的规模来面对未来的业务。

印尼零售企业家协会(Aprindo)秘书长费尔南多(Fernando Repi)于周二(2021年11月9日)表示:“从面积角度来说,城区的人们可能对大格式

Aprindo 建议大型零售企业减少商店规模

觉得不舒服。来日的大格式,必须根据每个零售商的业务能力进行调整。”

他补充道。“格式确实已经发生了变化,这也包括资本支出的效率。零售商在选择地点时,也会更挑剔。如果没有盈

利,就会缩小规模。”

此外,费尔南多表示,大型零售商还进行了多项创新,以适应消费的趋势,例如通过数字化服务和加强全方位。

他说:“我们估计到 2021 年第四季度仍将是负值,但不会像 2021 年第

三季度出现紧急社区活动限制时那么严重。”

《尼尔森零售审计报告》显示,零售大卖场和超级市场的负增长为 10.1%,比 2019 年 5.8% 的下降幅度更大。而在 2021 年第一季度,这格式的业绩同比下降 14.5%。(松鹤)

临近年底, 航运业受国民经济情绪的影响

【本报讯】除了政府正在实施大流行经济复苏计划之外,国家经济的积极增长,直到今年年底仍然是推动国内航运业绩的主要情绪。

印尼全国船东协会(INSA)总主席卡尔梅里姐(Carmelita Hartoto)认为,煤炭和棕榈原油非集装箱部门的国家出口活动,将会增加。

这些商品价格也在飞涨。另一方面,集装箱部门的货物将减少,因为它仍然面临集装箱短缺的问题。

尽管从非集装箱部门获得了积极的情绪,但大流行已将航运部

门压低至负 21%。这是由于船舶流量减少,货物流量减少,集装箱流量减少,最深刻的就是客流量减少。

她于周二(2021年11月9日)表示:“至于2021年底国内航运物流,在很大程度上受国民经济情绪的影响。目前,对国民经济的预测是正增长,因此我们认为,国内航运业的状况将比去年好。”

她也看到许多工厂已开始运营并重新生产,因此将自动增加对天然气和石油能源的需求。(松鹤)

泗水两所大学与台科大合作成立科研中心

【本报讯】台湾科技大学与泗水理工大学(ITS)以及韦地雅曼达拉天主教大学(WMCU)合作,10月26日早上8时,透过在线会议,成立循环经济与绿色创新资源研究中心(Taiwan-Indonesia Science and Technology Innovation Center for Circular Economy and Green Innovative Resources, STIC-CEGIR)并举行揭牌仪式。

台科大校长颜家钰致词指出,台科大在循环经济、绿色科研方面有很坚强的团队,他相信这个科研中心的成立,将让彼此的研究进入新的领域。

泗水理工大学校长阿斯哈里(Mochamad Ashari)表示,泗水理工

大学与台科大的友好合作关系由来已久,如今成立台印循环经济与绿色创新资源研究中心,聚焦解决工业化废弃物问题,是正确的方向。

驻印尼代表陈忠强调,过去数十年来,台印两地都致力推动有利永续环境的策略,台湾科技部门将提供经费支持这项合作计划。并相信,这个科研中心的研究成果不仅有利两地,也能对全球永续发展作出贡献。

循环经济与绿色创新资源研究中心期望找出减少工业废弃物、促进其循环、再利用的方案,建立产业永续发展的环境。(Harry)



SANDIMAS GRANITE

TAHAN LAMA
BEBAS RAYAP
KUALITAS TERJAMIN

TERSEDIA JASA PEMASANGAN



Cedar Wood



Jati Wood



Alder Wood

WOOD SERIES



Ukuran
30x60cm 15x60cm 15x90cm 20x120cm 60x120cm



INTERNATIONAL DAILY NEWS

國際日報与亿乐荣电台合作, 提供大家每日最新商业经济资讯

亿乐荣网路广播企业集团为您呈现每日24小时中文广播电台

提供给您印尼最新的旅游, 商业及生活方式的资讯

免费下载APP: IOS, Android, 关键字 "eljohn mandarin"

Also available On:


