

深圳劃重點 對接香港北都區

六大功能區 推口岸經濟帶升國家級戰略規劃

東起大鵬半島，穿過鹽田、羅湖、福田、南山，西至寶安大空港，綿延 100 公里，與香港跨境相望，這就是深圳規劃的深港口岸經濟帶，涵蓋「海陸空」14 個一類口岸及周邊區域、跨境地塊，將深港緊密連接起來。一直以來，深港兩地融合發展，深圳一直表現積極，將深港口岸經濟帶作為深港合作物理上的前沿陣地，推動與港合作的規則銜接、制度創新。香港文匯報記者近日獨家獲悉，深港兩地官方已進行多次探討，希望推動經濟帶上升為國家級戰略規劃。有專家建議，深港應該要借鑒「橫琴模式」，以打造自由貿易區為目標，規劃建設粵港(即深港)深度合作區。

●香港文匯報記者
李望賢、郭若溪 深圳報道



今年10月，香港特區行政長官林鄭月娥發布的新一份施政報告中提出「北部都會區」，是首次由香港特區政府提出，着眼深港兩地跨區域融合發展的策略性綱領。

位於「雙城三圈」中的港深緊密合作圈中，羅湖是深圳最早開發的片區，聚集了近4萬港人，是港人最熟悉的區域。羅湖數年前就率先在深圳提出打造深港口岸經濟帶的概念，推進體制機制「軟聯通」和基礎設施「硬聯通」。

打造中國特色跨境合作平台

目前，深港口岸經濟帶已經上升為深圳市戰略，並納入國家、廣東省大灣區建設工作要點。以羅湖、文錦渡和蓮塘三大口岸為核心，南面以深圳河為界，北至深南東路、羅沙路、蓮塘路，西抵紅嶺南路，東至蓮塘口岸片區，佔地面積約7.1平方公里，是深港口岸經濟帶的羅湖先行啟動區。在這裏，許多推動深港融合的創新服務率先開展。

除了羅湖外，福田、南山等區近年也逐步加強香港北部的緊密聯繫，合作範圍日

益廣泛，規格日益升級。

香港文匯報記者從消息人士處獲悉，深圳已經開展口岸經濟帶規劃研究，希望與香港新界北開發相結合，雙城聯動，重點聚焦現代服務業、總部經濟、科技創新、社會民生、旅遊消費、海洋經濟等領域開展深度合作，謀劃提出前海深港現代服務業合作區、深圳灣深港總部經濟集聚區、河套深港科技創新合作區、羅湖深港社會融合發展展示範區、沙頭角深港國際旅遊消費合作區、大鵬深港海洋經濟合作示範區等一批空間統籌、結構優化、錯位協同的特色功能區，構築深港合作新紐帶，打造中國特色跨境經濟合作平台。

兩地編制方案望年底呈中央

消息指，深港兩地高層此前已多次就此進行溝通銜接並達成共識，商定對深港口岸經濟帶和香港新界北進行聯合專題研究，共同編制方案於今年年底有望報送中央大灣區領導小組審議。

香港文匯報記者注意到，在深圳「十四五」規劃中，深港口岸經濟帶與前海、河

套地區並列作為深圳推進深港深度合作的重要平台。

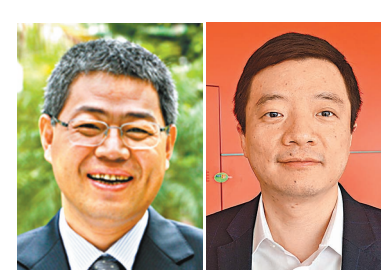
今年年初羅湖區「兩會」上發布會的《政府工作報告》，亦有提及將推動深港口岸經濟帶上升為國家級合作平台。

專家：建「深南港北」夢幻組合

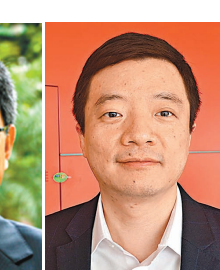
中國(深圳)綜合開發研究院港澳及區域經濟發展研究所所長張玉閣在接受香港文匯報訪問時表示，深圳應該在定位更新、戰略提升、空間拓展等方面升級口岸經濟帶，構建「深圳南+香港北」的夢幻組合，在深港交界地區盡快形成高要素資源高度聚集的發展新格局。

同時，應積極推動「雙城經濟」深度對接。爭取中央支持，明確口岸經濟帶空間範圍，借鑒「橫琴模式」，以打造自由貿易區為目標，規劃建設粵港(即深港)深度合作區。

他認為，深港兩地應該共同制定未來發展總體框架、成立聯合專責機構、共商共議重點合作事項的規劃進程圖和建設時間表，利用香港制度優勢和深圳配套支持聯



●張玉閣



●方丹

建重大科技和民生基礎設施，支持深圳企業到「北部都會區」設立雙總部、分公司、研發中心和聯合實驗室。

香港「一國兩制」研究中心研究總監方丹認為，深港可在特定區域參考橫琴模式推動深度合作，如在新納入前海的海洋新城片區，具備填海島嶼全封閉管理的優勢，最有條件探索實施類似橫琴的粵港深度合作區。

此外，深港河套科技創新合作區、香港流浮山海岸創新區、羅湖口岸改造片區、沙頭角中英街，也可以分別以科技、民生、商貿旅遊等為引領，探索實行深港「共商共建共管共享」的深度合作機制。

沙頭角深度融合 招港企優先進駐



●沙頭角將建深港國際旅遊消費合作區。圖為深圳鹽田海濱棧道。資料圖片

根據深圳市方面的規劃，沙頭角深港國際旅遊消費合作區也是深港口岸經濟帶重點建設的片區之一。香港文匯報記者從深圳市鹽田區了解到，鹽田區已經明確將加快建設沙頭角深港國際旅遊消費合作區，將其打造成與香港「北部都會區」深度對接的東部發展主陣地。根據《沙頭角深港國際旅遊消費合作區》規劃研究報告，合作區將更有效地將國際要素導入港方，推動香港更好地發展，成為香港融入粵港大灣區的合作支撐地。

按照規劃，建成後的合作區將全面對港開放，為香港特別是新界北區市民提供更

多的發展機會和更優惠的政策，快速推進深港合作。探索從經營空間、行業准入、就業崗位對港全面開放，為香港發展提供新支撐，具體包括重要旅遊消費項目優先供港經營，允許香港旅遊消費服務機構進駐，如田心工業區商業、口岸購物中心、中英街商舖、民宿產品等區域允許港企、港人進駐和就業，計劃提供約4萬個港人專屬就業崗位。

將建10萬平米消費中心

香港文匯報記者獲悉，相關部門已就沙頭角口岸重建規劃多次研究完善，其中，

沙頭角口岸將建佔地10萬平米的國際化特色消費中心，由深方建設，供港方企業優先經營，希望引進太古集團、九龍倉集團等，並為港人提供約2,000個就業崗位。

「未來的沙頭角口岸將打造面向全市、粵港澳大灣區及全國的人群，兼具城市消費和旅遊消費功能的國際化特色消費中心。」鹽田區相關人士表示，以前港方一直積極配合，但是推進受限，隨着香港北都會策略的推出，深方也將打好基礎，先行探索全面對港開放，為港方參與合作提供具有吸引力的發展空間與發展機會，拉動港方參與合作，最終實現深港全面聯動，合作共贏的發展局面。

口岸改造升級 通關貨運提速

在口岸經濟帶建設中，如何提升通關便利程度尤為關鍵。深圳方面目前正在推進包括皇崗口岸、羅湖口岸等的改造，同時，積極推動蓮塘口岸24小時通關，嘗試申請福田保稅區「一號通道」成為合作區跨境專用口岸，促進深港往來更流暢。

根據深圳市「十四五規劃」，深圳將逐步實現深港跨境貨運「東進東出，西進西出」，加快皇崗、沙頭角等口岸重建改造，升級羅湖、文錦渡等口岸，推動前海、大鵬等設立新口岸。

據悉，皇崗口岸是聯繫深港科技創新合作區深港雙方園區的重要節點，是全

國最大的、唯一全天候通關的陸路口岸，將打造成為輻射大灣區、面向世界的集入境口岸、立體綜合交通樞紐、城市活力公共空間於一體的現代化國家一級口岸。

新皇崗口岸料「兩地一檢」

有消息指，新皇崗口岸有望在粵港口岸中率先採用「合作查驗、一次放行」(俗稱「兩地一檢」)模式。未來新皇崗口岸將引入城際軌道、城市軌道和港方軌道等多條軌道交通，建設公鐵複合口岸，實現灣區內部和跨境境高效互通。

此外，30年前為保稅區的廠商以及物流貿易商所準備的一條「一號通道」，現已批准向科研人員開放。

在羅湖口岸方面，香港東鐵線有望北延至羅湖口岸，並實行「一地兩檢」，文錦渡口岸則將轉移貨運功能，升級為商務型陸路口岸。

深圳市口岸辦早前還透露，深圳將把沙頭角口岸打造成以快捷通關為主、兼具國際旅遊消費功能的深圳東部地標性口岸；規劃建設中的前海客運碼頭，則將同時配套設置跨境直升機口岸，通過水上航線和直升機航線，加強深港間基礎設施的高效聯通。



●新皇崗口岸率先採用「兩地一檢」。圖為新皇崗口岸設計效果圖。資料圖片



●生產力局黎少斌(左)稱，今次研究發掘出「新一代半導體」為香港另一個極具潛力發展的新興產業。旁為港大經管學院經濟學教授鄧希燁。

香港文匯報訊(記者 莊程敏)香港近年積極推動「再工業化」，香港特首林鄭月娥早前在施政報告中提出借力深圳高科技生態圈優勢的香港「北部都會區」規劃，香港生產力促進局(下稱「生產力局」)8日公布的一項研究指出，有逾五成受訪港企有意將生產線遷回或擴展至香港。

再工業化：瞄準第三代半導體

不少受訪企業認為「新一代半導體」是香港極具潛力的再工業化新興產業，長遠可透過「北部都會區」匯聚整個新一代半導體產業鏈。建議香港可瞄準市場對第三代半導體的需求加以發展，配合國家政策及港府的支持，吸引世界各地半導體企業落戶香港。

港府近年提出「再工業化」，以新技術和智能生產為基礎，為經濟帶來更新和多元的增長點。生產力局聯同香港大學於7月至9月期間，以問卷訪問184間從事食品、健康及綠色科技的香港企業，匯聚分析成《香港再工業化研究》。

調查顯示，52%受訪企業有意將生產線遷回或擴展至香港，但制約條件是香港沒有足夠的空間建立自動化生產線，同時卸貨區太細以及廠廈樓底太矮；另外有58%表示有投入資金作行業相關研發，但只有16%企業有意將研發工作遷往香港。另外，只有28%企業預期未來一至兩年內可在香港找到工業4.0相關的人才從事研發工作。

建立芯片中心 匯聚產業鏈

生產力局首席數碼總監黎少斌指，除了之前一直提到的食品、健康及綠色科技等再工業化潛力行業外，今次的研究更發掘出香港另一個極具潛力發展的新興產業——新一代半導體。

港大邀請了本地多間大型企業進行焦點小組討論，發現不少企業認為「新一代半導體」為再工業化極具潛力發展的新興產業。

業界認為香港可瞄準市場對第三代半導體的需求加以發展，如建立芯片設計中心，從事集成電路(IC)設計、製造；芯片封裝、測試；下游產品生產及銷售。

業界認為，目前全球正面對芯片短缺問題，國家正有意發展自主擁有的新一代半導體技術及全套供應鏈，同時，「十四五」規劃綱要明確支持香港發展成為國際創科中心。短期而言，香港可配合國家政策，吸引世界各地半導體相關企業落戶；長遠則可透過「北部都會區」，以港府的支持政策，及靠近深圳的創科集聚效應，匯聚整個新一代半導體產業鏈，將可有利香港再工業化的發展。

港擁多項優勢吸各地企業

那麼，香港發展新一代半導體方面有何優勢？黎少斌指出，香港作為外循環的核心樞紐，本地大學科研基礎扎實，香港最靠近世界最大的半導體消費市場——中國內地，香港可以大灣區為切入點，融入國家發展大局充分發揮內外循環優勢。加上香港擁有良好的知識產權保護制度，絕對有優勢吸引新一代半導體廠商來港設廠。

他說，其實半導體工業是香港上世紀八十、九十年代的傳統工業，香港本身就有不少從事半導體業務的公司，生產應用於鐘錶、計算機及家電等產品的集成電路，本地OEM廠商並為世界知名品牌承接許多重要部件；而「香港製造」也是品牌的信心保證。

三大行業科技轉型潛力巨

黎少斌又指，科技轉型為世界的大勢所趨，今次《香港再工業化研究》集中於較具潛力的三大行業：於食品科技方面，未來科技當中包括不少利用合成生物製作的食物或物料，利用科研及創新思維有望可製作食品之餘，同時可減少不同環保問題；健康科技方面，可優化中、西藥生產及拓展疫苗生產及生命科學；環保方面，研究發現超過六成綠色企業在港設立生產線的空間需要超過一萬平方呎，主因是香港回收業未有利用先進技術。如能善用科技，無論用地及生產成本均可有望降低。

他補充，企業若能了解更多有關發展工業4.0技術及智能製造的優勢及可行性，相信會提升它們考慮為企業升級轉型的信心，及支持傳統工業於這數碼年代可持續發展。

國策及「北都」契機 逾半港企擬在港建廠