

凍雨暴雪輪侵襲 氣象設備亦遭殃

特稿

霰、凍雨、暴雪等多個極端天氣輪番上陣，東北大部分地區的道路、建築、樹木等均被厚厚的冰包裹。而在分布於不同地區的氣象觀測站，預報、測量設備也同樣未能倖免。

香港文匯報記者從遼寧省氣象部門了解到，多個觀測站的氣象設備從6日開始就出現不同程度的積雪積冰，特別是7日晚間鞍山市岫巖縣出現了降雨轉霰的天氣，造成觀測站風杯凍住，氣象觀測站的工作人員及時除冰處理才能夠保證數據正常上傳。

傳感器結冰 需及時處理

氣象設備凍住會影響氣象觀測結果和數據的及時上傳，極端天氣中氣象工作者的一項重要工作就是要及時發現、及時處理。受凍雨和暴雪天氣影響，7日、8日鐵嶺和本溪的氣象觀測站風向風速傳感器都出現了結冰的情況，氣象及技術工作人員均及時到現場處理。而有的氣象探測傳感器是布置在地面的，這就需要氣象工作者及時在雪地裏摸索並將設備轉移地面。據悉，為應對此次暴雪天氣，氣象工作者常常要每小時進行雪深探測以及觀測儀器設備的巡視檢查工作。

●香港文匯報

記者 于珈琳 遼寧報道

香港文匯報訊(記者 于珈琳、吳千 遼寧、黑龍江報道)

7日晚間以來，遼寧省、吉林省、黑龍江省等東北大部分地區遭遇近十年罕見特大暴雪、凍雨等極端天氣襲擊。在受暴雪影響最嚴重的遼寧省，全省高速公路已全部封閉，多城市報告降雪量創歷史極值。在大連市，暴雪天氣又遭遇疫情影響，讓不少市民及早購買生活及食用物資。大連市民王女士表示，家附近的一家沃爾瑪超市的麵粉、方便麵等貨架已被市民搶購一空，售賣大米、小米、紅豆等五穀糧食貨槽也已見底，「莊河有疫情，之前我們又看到發布的大雪預警，所以不少人都選擇多囤點東西在家裏。」



●11月8日，瀋陽市民清理汽車上的積雪。 中新社



●鞍山岫巖氣象觀測站工作人員對觀測站風杯進行除冰。 受訪者供圖

疫情暴雪夾擊 東北市民急囤糧

遼寧高速全封 瀋陽停工停課

中央氣象台11月8日6時發布了暴雪橙色預警和寒潮藍色預警。據遼寧省氣象局消息，截至8日(8日)下午5時，瀋陽、鞍山等遼寧37個氣象站出現大於30厘米的積雪，其中最大降雪量69.1毫米出現在鞍山市，並創下11月同期歷史極值。由於突降暴雪，瀋陽已連續兩日發布各類學校和培訓機構停課通知，客運線全線停運；鞍山市則宣布進入氣象災害1級應急響應，全城「停擺」。市民李先生表示，「早上步行了1個多小時才到單位。」此外，葫蘆島市降雪量突破1951年有氣象記錄以來極值，盤錦市大窪區8日報告降雪量已達氣象站建站以來第二特大暴雪級別。

大連：「鄰居家囤了300斤稻子」

「不僅是這個超市，我知道的很多超市都出現了米麵油被搶購的情況，而且7日我去買菜的那家超市發現，連菜和肉都被買空了。」大連的王女士說，7日大連確診新冠肺炎病例達到20例，同時預報暴雪等極端天氣將至，這也導致很多市民出門搶購。于女士也表示，「我朋友的父母家裏這次就囤了200斤大米，有的鄰居家直接囤了300斤稻子，為了儲存時間更長。」

瀋陽：地鐵站人流擁堵

8日下午，瀋陽市已宣布執行紅色一級(特大暴雪)預警令，對城市道路實施交通管制，組織學校停課、與城市運行無關的單位停工，調動全社會

各種有效資源投入災害性降雪搶險，並倡議市民非必要不外出。目前，極端天氣已讓市民生活受累嚴重。7日晚間6時左右，瀋陽市區開始遭遇雨夾雪天氣，道路積冰、濕滑異常，更致使數十輛私家車連撞，所幸無人傷亡。

8日早晚高峰時段，瀋陽市加大地鐵、公交等公共交通投用力度，採用延時、增加運營車數量等措施保證市民出行，儘管如此，8日一早仍出現各大地鐵站內人流擁堵現象。同時，位於此間的遼寧省汽車快速客運站、瀋陽SK客運站8日宣布全線停運。

哈爾濱：快遞訂單量暴漲

在哈爾濱的各大超市裏，為顧客打包商品送貨上門的快遞小哥顯得格外忙碌，「訂單照往常多了一倍，網購買的大多是日常果蔬菜類的產品，我們盡量一次多帶點，盡量快，一大早路就不好走，積壓了不少單。」步履匆匆的快遞小哥話語裏都帶着急切。

同時，很多人也頂着糟糕的天氣前來採買。「天氣是不好，可是過了今天我們老兩口可能連門都出不來了，趁着路上還能走，再來囤點菜。」年逾六十的一對長者夫妻各自拎着一袋蔬菜，在濕漉漉的地面上走走停停。據哈爾濱市發改委價格監測數據顯示，11月上旬，哈市主要副食品市場供應充足、品種豐富齊全、運行秩序良好、價格小幅波動。



●東北多地遭遇暴風雪，引起民眾紛紛搶購囤貨。大連市沃爾瑪超市貨架被搶購一空。 受訪者供圖

內蒙古通遼市雪災致1死

香港文匯報訊 綜合新華社及央視新聞，記者8日從內蒙古自治區通遼市有關部門獲悉，目前通遼市正經歷有氣象記錄以來最強的暴風雪天氣，11月5日晚8時至11月8日早7時，通遼市降水量30毫米以上的氣象站點達24個，最大積雪深度達50厘米，全市大部分中小學和幼兒園停課，機場跑道臨時關閉。由於水廠停電，老城區大部分地區無水。

高壓輸電線路故障 導致停電停水

截至11月8日下午4時30分，雪災導致通

遼市8個旗縣區，50個蘇木鎮街道受災，受災人口5,609人，因災死亡1人；死亡牲畜176頭；受損棚舍2,245座、草料庫17座、大棚98座、倉房62座；受損工廠廠房1座、自行車車棚1座、遊樂場棚頂1座，建安醫院門診大廳受損500平方米。造成直接經濟損失3,446.53萬元人民幣。

據《通遼日報》11月7日報道，針對近期出現的降雪過程，該市氣象局累計發布重要天氣報告2期，寒潮藍色預警信號1期，暴雪黃色預警信號1期，暴雪橙色預警信號1

期，道路結冰黃色預警信號3期，加密發布氣象滾動信息6期，並於11月7日11時40分啟動重大氣象災害(暴雪大風)II級應急響應命令。

由於惡劣天氣影響，通遼市自來水有限責任公司11月8日通過通遼市委宣傳部微信公眾號「通遼發布」發布的停水通知稱，該公司第五水廠水源線高壓輸電線路出現突發故障，導致第五水廠水源線全線停電，無法供水。老城區大部分地區無水，局部水壓偏低。

「中繼終端」太空傳「音畫」 航天員出艙「不掉線」

香港文匯報訊 據中新社報道，「出艙後，航天員將面臨太空空間環境的嚴峻考驗，容不得半點差錯。因此，進行出艙活動時與地面建立高速及時的測控通信尤為重要。」航天科技集團五院西安分院(以下簡稱：西安分院)8日向記者介紹。

11月8日1時16分，經過約6.5個小時的出艙活動，神舟十三號航天員乘組順利完成首次出艙任務。出艙期間，航天員翟志剛、王亞平着艙外服進行艙外作業，航天員葉光富在艙內配合支持。三位航天員依次表示：「感覺良好」。

話語雖簡短，但凝聚着中國航天人的辛勞與付出。西安分院表示，該院研製的第三代中繼終端產品為航天員出艙提供全程通信保障，航天員乘組出艙畫面以及向地面報告「感覺良好」的聲音均是通過中繼終端傳回地面。

浩瀚太空，地面測控通信如何全程支持出艙活動、保障航天員出艙「不掉線」？

太空中搭建了「天路」

西安分院表示，第三代中繼終端產品通過與中繼衛星天鏈一號和天鏈二號建立中繼鏈路，實現中繼通信。就好比在太空中搭建了地面與中繼衛星、中繼衛星與航天員之間的「天路」。在此次任務中，航天員要實現在太空六個月的長時間駐留，這是對中繼終端通信測控能力的一大考驗。

當航天員出艙成為常態，出艙活動的時間便會大幅增加。空間站天和核心艙的中繼終端，在保證傳輸信號質量的同時，還方便航天員維修更換。此舉在設計上可謂一大突破。

西安分院表示，為了保障中繼終



●航天員翟志剛、王亞平穿艙外服進行艙外作業，航天員葉光富在艙內配合支持。三位航天員依次表示：「感覺良好」。 網上圖片

端的高可靠性，在空間站天和核心艙發射前，研製團隊已經在地面的真空試驗環境對中繼終端關鍵部件

做了充分試驗，模擬在軌長期運行狀態，充分保證中繼終端在軌使用萬無一失。

外交部：台「金元外交」沒出路

香港文匯報訊 據中新社報道，針對台灣地區外事部門官員近日稱將強化與洪都拉斯朝野各界溝通，中國外交部發言人汪文斌8日在例行記者會上表示，「台獨」是死路絕路，「金元外交」沒有出路，任何逆歷史潮流、挾洋自重的圖謀注定將以失敗告終。

有記者提問，據報道，台灣地區外事部門官員近日稱，台密切關注洪都拉斯總統大選，並強化與洪方朝野各界溝通，防範中國大陸借機利用各種手段破壞「台洪關係」。發言人對此有何評論？

汪文斌表示，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。一個中國原則是公認的國際關係準則和國際社會普遍共識，堅持一個中國原則是人心所向，大勢所趨。

汪文斌說，我們正告台灣當局，「台獨」是死路絕路，「金元外交」沒有出路，任何逆歷史潮流、挾洋自重的圖謀注定將以失敗告終。