

許智峯「靠害」同路人

何子文

港事講場

現正流亡澳洲的立法會前議員許智峯早前在facebook發文，提出所謂「如水計劃」，呼籲香港人投白票。他在帖文中指，動員在選舉中投白票是「切實可行的反抗」，又稱此舉「能撼動暴政已設下的政治劇本」，及後香港一些「攪炒」分子也紛紛轉載及評論有關報道，在「煽暴」平台「連登討論區」亦有不少相關討論。「如水計劃」讓許智峯再次成為焦點，令他頗為得意忘形，從而向外國主子顯示其剩餘價值。然而，許智峯的所謂「如水計劃」不但不會產生任何作用，更是「靠害」同路人，將他們推向違法邊緣，也令到反對派政黨的參政之路幾乎斷絕。

許智峯自欺欺人

許智峯計劃之蠢有三：一是「如水計劃」根本不會有任何作用。由於主流反對派政黨不參選，以及疫情等因素，今屆立法會選舉投票率是意料之內，這是客觀的事實。市民投不投票是他們的自由，但許智峯以

及「攪炒派」以為投票率下跌就會衝擊到新選制只是一廂情願。選舉贏就是贏，輸就是輸，投票率高低不會影響結果，也不會影響到新選制的制度優越性，包括體現均衡參與、廣泛代表性、遏止泛政治化、有利行政立法合作等，都不會因為投票率高低而受影響。投票率高固然好，低也不是什麼大問題，許智峯以為搞出一場「如水計劃」就可以動搖新選制，不過是自欺欺人，最終只是徒勞。

二是「如水計劃」提出的抵制杯葛投票，已經明顯觸犯了《選舉（舞弊及非法行為）條例》，一些「攪炒」分子以為只是轉載有關消息和報道，只是在「連登討論區」參與討論不會觸犯法例。然而，法例已訂明任何人在選舉期間內藉公開活動煽惑另一人不投票或投無效票，即屬違法。轉載、評論、宣傳有關抵制投票的消息，極有可能觸及「煽惑」的定義。

許智峯在海外搞出這樣一個干預、操控、破壞選舉的違法行動，香港的「攪炒」分子被他煽動後，參與鼓吹有關行動，已屬犯法，執法部門只要在各大討論

區及facebook等搜證，已足以作出拘捕。許智峯此舉，等於是將大批「攪炒派」支持者送上犯法之路。許智峯等人身處海外「叫人衝，自己鬆」，不論計劃是否成功，至少可以向外國主子顯示自身力量，至於一班「手足」被推上犯法之路，顯然不是其所關注的，所謂「手足」不過是許智峯之流的「人血饅頭」而已。

主流反對派被騎劫

三是許智峯等「攪炒派」不但迫使主流反對派不參選，現在更要煽動反對派支持者不要投票，迫使溫和反對派棄選，這樣的結果只有一個，就是完全斷絕了反對派的參政之路。民主黨、民協成員真的不想參選嗎？不是的，從政就是為了參選，沒有人報名參選不過是法於黨內激進派相逼，擔心槍打出頭鳥，但今次不選不代表之後都不選。如果民主黨計劃將來都不再參選，現在就應開誠布告告訴黨友，讓他們自行選擇去留。民主黨對於未來參選仍然留有餘地，就是希望

在之後繼續參選。但現在許智峯等「攪炒派」搞出這樣一個抵制投票的計劃，不論成功與否都等於關上了主流反對派政黨將來參選的大門。主流反對派已經被騎劫，雖然口頭不說，但實際上已是全面配合杯葛投票行動，立場擺得如此強硬，未來民主黨等人儼然有悟，明白到不參選再無出路時，還可以再參選嗎？很難了。因為這次他們已經全面杯葛抵制，到了下屆區選或立選，突然又要參選，又要爭取提名落區拉票，豈不是自打嘴巴？如果他們將來還是要參選，現在又杯葛究竟是為了什麼？民主黨根本難以自圓其說，這樣主流反對派未來要再參選，恐怕是難上加難。許智峯的所為，客觀上就是將反對派政黨推向全面對抗的戰場上，迫使他們走上「攪炒」之路，令主流反對派未來很難參選，變成街頭抗爭組織，最後變成「攪炒派」一員，這等於將反對派推上一條不歸路。這究竟是為了抗爭還是靠害，還需要說嗎？有許智峯這樣的「戰友」，誰還需要敵人呢？

內地《個人信息保護法》與港人息息相關

城市智庫研究員 吳家俊

香港脈搏

使用內地網購平台人士，曾經購買相同物件，使用不同的電腦時會有不同價格；下載手機軟件程序時，不停強制你同意下載其他額外程序等等。別看這些日常小事，其實牽涉內地保障個人私隱的範疇，今年11月1日是內地保障個人私隱的里程碑，《個人信息保護法》在今年11月1日起施行，這條法例是內地首部針對保護個人信息而訂立的法律，有兩個月寬限期，港商和內地企業應把握時間，檢視與業務有關的個人信息收集處理規則，以免成為違反《個人信息保護法》的第一個案例。

《個人信息保護法》的實施，充分體現國家對個人資料保護之重視，令人欣慰。香港本地的《個人資料（私隱）條例》，已制定多年，近年因黑暴亂港，如「起底」等侵犯個人私隱的劣行曾經橫行，本年迅速修訂《個人資料（私隱）條例》，打擊這些卑鄙行為，社會得以漸回正軌，難以想像立法會在反對派議員充斥下，能夠通過保護個人資料的法例修訂。

前文所述的同質不同價，俗稱「殺熟」行為，內地的《個人信息保護法》都有規管，該法例禁止利用個人信息進行自動化決策，以對個人交易價格等交易條件上實施不合理的差別待遇。如果個人信息處理者通過自動化決策方式向個人推送信息或商業營銷，須向個人提供不針對其個人特徵的選項或便捷的拒絕方

式，體現了「告知-同意」規則的精神，《個人信息保護法》確立以個人的同意為處理個人信息的主要法律基礎，規定處理個人信息須遵循合法、正當、誠信、最少必要以及公開透明的原則，並且須具有明確、合理的目的。該法的保障深度，更勝本港現時沿用的法規，可見內地法例優勝之處。

港商關心《個人信息保護法》的境外效力，因為該法指境外機構如為向境內自然人提供產品或者服務，或者為分析、評估境內自然人的行為等而處理境內自然人的個人信息，亦須遵守規定，及在境內設立專門機構或代表。港商須留意跨境資料轉移，個人信息處理者如因業務需要，須向境外提供個人信息，須先進行個人信息保護影響評估，並將有關報告和紀錄保存至少三年，個人信息處理者亦應當取得個人的單獨同意和個別條件。例如個人信息處理者亦應當向個人告知境外接收方的名稱或者姓名、聯繫方式，處理目的、方式、個人信息的種類以及個人行使《個人信息保護法》規定權利的方式和程序等事項。違反《個人信息保護法》，人民檢察院、法律規定的消費者組織、國家網信部門確定的組織可以依法追究，若牽涉民事侵權，受害人可追討賠償。

內地實施的《個人信息保護法》與大港息息相關，尤其是內地港商，該法規大致與本港的《個人資料（私隱）條例》相若，所以亦不用過分憂慮，因為絕大部分港商都是守法商人。

商報圖說 三分之二森林 集中十個國家

1 俄羅斯	20%
2 巴西	12%
3 加拿大	9%
4 美國	8%
5 中國	5%
6 澳洲	3%
7 剛果	3%
8 印尼	2%
9 秘魯	2%
10 印度	2%
其他	34%

逾百國家在COP26承諾到2030年停止砍伐森林。哪些國家參與承諾？哪些國家不在其中？這份名單備受重視。聯合國糧農組織發表的2020年《全球森林資源評估報告》顯示，全球超過一半的森林面積，都集中在5個國家裏面，而多達三分之二則集中在10個國家。俄羅斯佔20%為最多，之後是巴西的12%，另外加拿大、美國、中國各佔9%、8%、5%，澳洲、剛果、印尼、秘魯、印度則分別佔2%至3%。令人鼓舞的是，除印度外，其餘九大森林國家都在承諾名單之列。以森林密度衡量，巴西的亞馬遜森林、印尼的熱帶雨林、剛果的盆地森林等等，保育價值無疑比其他高。一個高密度的森林，包括有高森林連繫、完整森林面積，以及低程度的森林破碎化。聯合國研究顯示，全球共有3480萬片森林，面積介乎1公頃到6.8億公頃不等；當中，全球只有149片森林大於100萬公頃，而相關森林已佔差不多80%森林面積，換言之絕大部分森林是集中在非常有限的地方，其餘的森林多是疏散兼細小的。

廣州地鐵 打造粵港澳大灣區上的「民生列車」

9月28日，廣州地鐵十八號線首通段正式開通，新線路南沙萬頃沙至天河洗村，最高運營時速達160公里，被稱為粵港澳大灣區最快地鐵，實現了南沙副中心至廣州中心城區30分鐘的時空目標。今年是國家和廣州市「十四五」規劃的開局之年，也是廣州地鐵第五個五年規劃的起步之年。年初，十八號線首通段的開通納入了廣州市2021年「十件民生實事」和《廣州市「我為群眾辦實事」重點民生清單》。從十八號線首通段開通，到加快11條新線建設到增加列車上線提升高峰運力；從實現廣州南站單向免安檢模式到推動年內實現所有車站AED全覆蓋……廣州地鐵集團持續深化黨史學習教育，從百年黨史中汲取磅礴力量，印發了《廣州地鐵集團「我為群眾辦實事」實踐活動實施方案》，制訂了《「我為群眾辦實事」重點民生項目清單》，共列出項目139條，廣州地鐵正奮力開新局，為推動廣州實現老城市新活力和「四個出新出彩」做出國企貢獻。

許坤傑 溫美春 黃裕勇

「最快地鐵」為廣州出行提速

「158km/h、159km/h、160km/h！」車廂內顯示屏數值不斷攀升，當到達最高時速每小時160公里時，十八號線車廂內的市民紛紛拿出手機與這一「灣區速度」合影留念。在新線開通當天，家住番禺廣場的市民賈小姐特意前來體驗「廣州速度」。她說：「以前乘坐3號線到珠江新城要超過半小時，十八號線首通段開通後，時間縮短了一半以上，太方便了！」

10月，美國獨立記者丹尼·海防（Danny Haiphong）在其個人推特上發布了一組對比圖，配文道：「中國廣州的地鐵站VS美國紐約地鐵站。」這條推特獲得近千條評論、2.8萬的點贊。他曬出的正是廣州地鐵十八號線上的照片。

廣州地鐵十八號線不僅是國內首條運營速度達到160公里/小時的全地下城市轨道交通線路，也是一條國家技術創新示範線，車站美輪美奐，在施工程度方面創下多個全國第一。

廣州水網密布，但地鐵突破了地理條件的限制，一直以來是廣州市民最倚重的出行方式，廣州地鐵客流強度長期位列全國第一。

民之所盼，即行之所向。今年以來，廣州地鐵發揮領導幹部的「頭雁」引領作用，印發《廣州地鐵在建線路剩餘重難點徵拆工作「包保」小組工作方

案》，由集團領導分片區進行責任包乾，針對工程建設中的重難點問題進行集中梳理、逐個突破，有力推進新線建設，力保年內兩條地鐵開通。

截至目前，七號線西延段（廣州南站-美的大道）土建工程累計完成93%，並已開啓全線聯調聯試，離年內開通的目標再進一步；十一號線芳村至芳村大道東區間左線盾構隧道貫通，土建工程累計完成近六成；十二號線首個區間隧道灣峰崗至里橫路區間雙線貫通；十三號線二期珠村站主體結構順利封頂……11條地鐵新線建設正在提速。

今年以來，廣州地鐵在推進國鐵、城際、綜合交通樞紐及市政道路項目建設上進展順利。廣州東至花都天貴城際鐵路項目、白雲機場T3交通樞紐軌道交通預留工程、增城火車站綜合交通樞紐地鐵預留工程等一批市政重點工程順利破土動工，新廣從路快速化改造工程主線在上半年實現了全線通車。

廣州地鐵緊扣引領地鐵事業高質量發展這一主題，科學統籌疫情防控和地鐵發展。1-9月，市重點項目投資總計完成573億元，完成政府下達年度投資計劃的75%。其中，地鐵建設項目完成262億元，鐵路投資項目完成119億元，場站綜合體項目完成192億元。

「全程為你」乘客更暖更安心

「情繫乘客伸援手，真情為人民服務」，10月22



廣州地鐵十八號線列車

日，一名女士將錦旗交到廣州地鐵十八號線洗村站工作人員手中。故事發生在10天前的早高峰，一名女乘客臉色蒼白，步履緩慢，站崗黃挺發現異樣後立即上報，值班站長潘超婉等人隨後趕到現場，馬上撥打120並聯繫女乘客的同事及親屬。廣州市第十二人民醫院火速派來救護車，女乘客及時抵達醫院接受了治療。

讓乘客更放心，讓出行更安全。近日，廣東有多家公益組織，通過廣東省紅十字會、廣州市紅十字會定向為廣州地鐵捐贈194台AED急救設備。今年底，廣州地鐵各站點將實現地鐵線網AED設備全覆蓋。

為了讓市民出行更快更暢更暖，廣州地鐵集團始終堅持「全程為你」的服務理念，用服務水平「大提升」檢驗黨史學習教育成果，聚焦做好群眾「急難愁盼」的「四道題」，引導一線員工用心用情服務乘客，打造「愛心地鐵」，好人事事在地鐵上層出不窮。

老百姓的堵點，就是辦實事的突破點。曾經，高鐵站和地鐵站的重複安檢給出行帶來不便。2月8日，廣州南站實現鐵路出站旅客免安檢換乘地鐵，從高鐵站出站的旅客，可直接免安檢進入地鐵乘車。「從前在南站客流到達的高峰期，旅客在地鐵

等待安檢需要7到8分鐘，單向免安檢試行後，有效緩解了擁堵情況。」廣州地鐵集團地鐵廣州南站站長李斌說。

「內通外聯」是廣州軌道交通的基本思路，廣州地鐵全力推進「鐵路+城際+地鐵」硬件互聯互通，以區域乘客出行需求為導向，實現大灣區軌道交通系統「互通互聯、換乘便捷、多城一網、一票通達」發展目標。

目前，廣清城際花都站與國鐵廣州北站之間的換乘通道已正式啓用，實現地鐵、城際、高鐵的5分鐘便捷換乘。同時，「一碼走遍全國」的智能出行目標也成為現實，廣州地鐵先後與上海地鐵、重慶地鐵、北京地鐵乘車二維碼互聯互通，順利實現國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市的地鐵乘車碼互通，讓京滬滬渝市民有了一張地鐵「通票」。

消費幫扶專列、專站、專車、專區，廣州地鐵依託自身資源、撬動社會資源，精心謀劃吹響鄉村振興集結號。在畢節職業學院開設「廣州地鐵班」，現已招收4屆共120名學員，首批學員已通過實習並入職地鐵，真正實現了就學即就業、就業即奔康。