



中共十九屆六中全會在北京召開

全面總結黨的百年奮鬥重大成就和歷史經驗

【香港商報訊】據新華社報道，中國共產黨第十九屆中央委員會第六次全體會議11月8日在北京召開。會議的主要議程是，中共中央政治局向中央委員會報告工作，重點研究全面總結黨的百年奮鬥的重大成就和歷史經驗問題。

今年10月18日召開的中共中央政治局會議決定，中共十九屆六中全會於11月8日至11日在北京召開。這次會議還決定將《中共中央關於黨的百年奮鬥重大成就和歷史經驗的決議》稿提請十九屆六中全會審議。

中共中央政治局會議認為，一百年來，中國共產黨忠實踐行初心使命，團結帶領全國各族人民在中國這片廣袤的土地上繪就了人類發展史上波瀾壯闊的壯美畫卷，使近代一百多年飽受奴役和欺凌的中國人民站立起來，使具有五

千多年文明歷史的中華民族全面邁向現代化，使具有五百多年歷史的社會主義思想在世界上人口最多的國家開闢出成功道路，使新中國大踏步趕上時代，中華民族偉大復興展現出光明前景。

中共中央政治局會議同時指出，在中國共產黨的長期奮鬥歷程中，以毛澤東、鄧小平、江澤民、胡錦濤同志為主要代表的中國共產黨人，團結帶領全黨全國各族人民推動革命、建設、改革取得了重大成就、積累了寶貴經驗。中共十八大以來，以習近平同志為核心的中共中央團結帶領全黨全國各族人民取得新的重大成就、積累了新的寶貴經驗，彰顯了中國特色社會主義的強大生機活力，黨心軍心民心空前凝聚振奮，中國國際地位日益鞏固，為實現中華

民族偉大復興提供了更為完善的制度保證、更為堅實的物質基礎、更為主動的精神力量。中國共產黨和中國人民以英勇頑強的奮鬥向世界莊嚴宣告，中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍，實現中華民族偉大復興進入了不可逆轉的歷史進程。

據了解，這次全會前，決議稿已在中共黨內外一定範圍內徵求意見。習近平總書記主持召開黨外人士座談會，當面聽取各民主黨派中央、全國工商聯負責人及無黨派人士代表的意見。各地區各部門各方面和中共十九大代表對決議稿給予充分肯定，一致贊成決議稿的框架結構和主要內容，認為決議稿實事求是、尊重歷史、主題鮮明、總結全面，同時提出許多很好的意見和建議。

有序小通關 初時只通粵

林鄭：恩恤及商務需要人士優先



【香港商報訊】記者周偉立報道：

行政長官林鄭月娥表示，若要爭取與內地盡快通關，不能要求內地大規模開放所有省市讓港人免檢疫進入，必須小規模、有序及逐步通關，預料通關初期只限廣東省地區，本港與深圳接壤的陸路口岸及港珠澳大橋可能是首批開放的口岸。本港商界對於通關漸現曙光均表示這是好開始，也認同通關須逐步有序展開。

港府期望通關時間表

1. 今年12月落實試點性質「小通關」，只限廣東省地區，涵蓋商界、探親、恩恤及奔喪等人士。
2. 明年2月底或3月初落實較有規模「大通關」。
3. 明年6月底前兩地落實「全面性通關」。

資料來源：綜合港媒報道

深圳及港珠澳橋口岸首批開放

近日，林鄭月娥接受本報專訪時透露，通關初期會設定配額，研究就不同群組的需要度訂立優先次序，如讓探望長者和奔喪等恩恤需要以及有商務需要的人士首批通關。至於跨境學童方面，她則指，雖然認同他們有需要，但因人數太多，首階段難以讓他們每日正常上學。

林鄭說，通關要逐步有序進行，首階段會設配額，相信初期只在廣東省先行。兩地政府目前仍在商討開放的口岸，但肯定不會在通關初期就開放所有口岸，應該只是與香港接壤的口岸，如深圳陸路口岸以及港珠澳大橋。

林鄭強調，通關一定是條件的，包括已完成接種新冠疫苗、持陰性核酸檢測證明、上載「安心出行」紀錄、進入內地後要轉用健康碼，屆時通關人士或需要一個內地手機號碼，以便防疫部門一旦發現他們與確診個案有關聯時，當局可進行追蹤。她續指，政府正積極研究將強制掃「安心出行」的安排擴展至更多地方，因若香港只有小規模市民使用「安心出行」，恐難以達至通關目的。

港府可邀鍾南山來港指導防疫

行政會議成員、經聯副副主席林健鋒表示，內地防疫抗疫成績有目共睹，香港要恢復與內地通關，除要與內地對接防疫抗疫工作外，亦要給予內地足夠信心，故特區政府可主動出擊，邀請內地有關專家小組來港視察及分享國家整個防疫工作的經驗。著名專家鍾南山曾於去年6月底到澳門指導防疫，林健鋒認為，隨着內地與香港通關漸見曙光，香港亦可邀請鍾南山來港，與參與防疫的部門和醫學界代表等會面，交流防疫經驗，並部署香港下一階段防控工作。

工作。

對於林鄭月娥指通關須逐步有序，包括須在健康碼上載「安心出行」紀錄，並可能需有內地手機號碼，林健鋒認為有關做法合理，而且屬於自願性質，一方面平衡了公眾利益及防疫需要，另一方面市民亦享有選擇權，以符合免檢疫通關的條件。

港商需求殷切冀望提早通關

廠商會會長史立德稱，多數港商在疫情以來都未能到內地廠房處理業務，政府爭取明年年初通關是好消息，期望政府提供更多詳情，包括通關範圍是否只限大灣區。他又說，明年農曆新年在2月首，很多廠商在年底須處理支薪和趕貨等問題，若政府能爭取1月通關會較好。

史立德希望首批通關優先人士能涵蓋廠商。他說，自己已近兩年沒有到內地處理業務了。若在內地有生意、有自駕車、已接種2針甚至3針疫苗、接受點對點封閉式往還的人士應獲優先安排通關。他又指，不能因通關而為內地帶來風險，兩地防疫措施應緊密配合甚至統一，「健康碼」實名登記無可厚非，相信大部分廠商願意配合。

港區全國人大代表、香港工商總會主席王庭聰表示，大眾期望盡快通關，不少港商都擁有跨境車輛，建議可限制「點對點」出行，如限制出行範圍在自己住所至目的地、自己公司至某間公司等，甚至可限制入境後頭一星期的行程，以減低疫情傳播的風險。他說，由於有工作需要，他過去一年多曾在兩地隔離檢疫六七次，很多業界人士在無法通關期間不能簽署文件、會見律師等，給工作造成嚴重不便。他亦認同文件有序局部通關，不能「一窩蜂」推行，惟建議通關初期每日配額由數百人逐步提升到2000至5000人，相信各陸路口岸的內地海關應能應付。☞



林鄭月娥表示，兩地通關初期或只限廣東省地區。資料圖片

通關初期設熔断機制可理解



專家觀點

【香港商報訊】記者何加祺報道：本港昨日再現零新增個案，至今累計確診仍是12368宗。對於有報道指內地傾向當本港出現一宗本地確診時就要暫停通關，港大感染及傳染病中心總監何栢良表示，假如內地在恢復通關初期，以較嚴格標準實行熔断機制是可以理解。

昨日，何栢良回應有報道指，內地傾向當本港出現一宗本地確診時就要暫停通關，是因本港並非實施社區封區隔離，故除非本港確係對每宗個案都可快速追蹤溯源，否則內地初期以一宗確診作熔断標準是可以理解的，這與澳門做法亦一致。

何栢良認為，在本地個案清零背景下，香港可有序恢復戶外活動，如演唱會等，只要參與者完成接種疫

苗又使用「安心出行」，可再放寬參加人數。他重申，近期中大研究顯示，第三針復必泰抗體表現較料興好，而抗體是評估疫苗成效的最重要指標。

有通關需要者可早打第三針

醫學會傳染病顧問委員會聯席主席曾祈毅表示，根據中大和港大研究顯示，相對復必泰接種者，已接種2劑科興的人士抗體水平在6個月後下跌較快，並跌至較低水平，若相關人士打第三針，抗體水平將提高，而復必泰接種者可稍後才接種。他又指，是否打第三針是個人選擇，視乎當事人是否擔心或有否需要。未來香港將恢復與內地通關，未知接種第三針是否為內地考量之一，有關人士可考慮早點接種，以便安排行程。

時評

插上科技翅膀 香港工業再騰飛

生產力促進局聯同港大經濟及工商管理學院，針對食品、健康及綠色科技企業在本港實踐「再工業化」問題訪問了184間企業，結果顯示逾半企業表明有意將生產線遷往或擴展至香港，但認為香港沒有足夠空間建立自動化生產線，包括卸貨區太細以及樓底太矮等。這確實反映了香港進行再工業化存在的問題和不足，但只要思路具前瞻性，注重結合創新科技和大灣區市場，香港新工業絕對有條件做得更好，既可幫助香港經濟產業多元化，也可為年輕人提供更多就業選擇。

香港工業曾經輝煌一時，紡織業、製衣業、玩具業、電子業產品曾競爭強勁，行銷海外，惟隨着成本上漲和八、九十年代工業北移，香港本地則

「告別」了工業。近年，越來越多業界和有識之士認識到工業衰微帶來的弊端，而特區政府也開始利用原有工業基礎，推動「再工業化」，力圖為過度側重房地產和金融業的香港經濟注入新的活力。

須指出的是，香港「再工業化」絕不能走回頭路，重蹈低增值的老路，而是揚長避短、推陳出新，特別注重科研。事實上，香港具備雄厚的創新及科研實力，擁有6所全球100強大學和幾十位兩院院士，設有16所國家重點實驗室、6所國家工程技術研究中心香港分中心，以及22間中國科學院聯合實驗室。與此同時，特區政府亦有相關願景宏圖，今年施政報告便提出計劃擴建科學園、構思興建第二座先進製造業中心、在河套港深創科園設立「InnoLife Healthtech Hub 生命健康創科研中

心」，以及在毗鄰新田科技城提供土地，用作發展科研及先進製造業。

衆所周知，香港近年面臨支柱競爭力相對削弱、經濟結構過度單一弊端，市民盼望突破發展瓶頸。在此情況下，借力自身科研優勢，令再工業化沿着高端方向發展，不啻是香港騰飛的一大助力。與昔日香港工業發展軌跡不同，現在再工業化是在內地經濟崛起下展開的，所以香港不應單打獨鬥，而是要與內地特別是大湾区比翼雙飛，結合灣區市場與製造優勢，將香港科研能力發揮得淋漓盡致，那麼才會有更強競爭力。

「十四五」規劃支持香港建設國際創科中心，並加強粵港澳產學研協同發展，完善廣深港科技創新走廊。香港應加強與同為大湾区核心引擎的

深圳合作，增強兩地協同，大力發展「雙城三圈」，促進人員、貨物、車輛、資金便捷高流動，同時推進規則銜接和機制對接。只要香港積極參與大灣區發展，自然可在這個廣闊的腹地上，將「再工業化」推上一個更高的台階，並把「再工業化」成果與大灣區城市分享。

香港需要解放思想，走一條有特色的、具競爭力的「再工業化」道路。只要我們攜手大灣區，把創新科技有機結合起來，香港經濟工業的天地便會變得寬廣，前景也更加光明，屆時根本不必再擔心是否有足夠空間建立自動化生產線之類的小問題。更重要的是，香港經濟會有更多活力，有助帶動經濟結構轉型，最終惠及廣大市民，特別是為年輕人創造更多上流機遇。香港商報評論員 林松年