

縱橫大灣區

廣東「十四五」推6所高校建雙一流

擬建深圳理工等多所大學 在校研究生數增加55%

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 廣州報道) 廣東力倡本地高校用五年時間升級, 強化高等教育為產業儲備人才。廣東教育發展「十四五」規劃近日公布, 明確5年內全省教育綜合實力、整體競爭力、國際影響力達到內地先進水平。其中, 推動華南農業大學、南方醫科大學、廣東工業大學、廣州醫科大學、深圳大學、南方科技大學6所高水平大學進入國家「雙一流」建設高校範圍。國家「雙一流」大學建設是高等教育領域的國家戰略, 「雙一流」即「世界一流大學和一流學科」。

新一輪科技革命和產業變革下, 人才和科技競爭更為激烈。放眼全球經濟實力雄厚的城市, 都紛紛擴辦高等院校, 正是為了培育人才和招賢納士。在這份教育「十四五」規劃裏, 不難看出廣東省對於建設「好大學」的孜孜以求與勢在必得。廣東定下了未來5年到15年的目標以進行長遠布局, 除了推進本地高校晉身國家「雙一流」高校外, 廣東還將牽頭建設1個到2個國家級重大科研平台, 產出一批高水平、原創性、具有高學術價值和重要社會影響、引領廣東乃至國家發展的科研成果。

對於廣東成為高校「建設狂」, 廣東省高等教育學會會長魏中林指出, 目前廣東有高校174所, 2020年全省高等教育在學總規模為378.39萬人, 位居內地第2位, 亟需提高教育質量和辦學水平, 才能有效破解規模擴張與質量提升這對矛盾。

在校研究生增至24萬

與此同時, 廣東也在努力「惡補」高層次人才隊伍的建設。香港文匯報記者了解到, 廣東過去在培養高層次研究生數量上並無優勢。根據廣東省統計公報, 2020年, 廣東在校研究生人數為15.47萬, 以同期北京、上海和江蘇作為參照, 三地的在校研究生人數分別為38.7萬、17.81萬和24.4萬。廣東此次在教育「十四五」規劃中, 提出了更明確的研究生培養規模目標, 到2025年, 預期研究生在校學生人數達到24萬。這意味著, 未來5年內, 研究生在校學生人數要增加55%。魏中林表示, 廣東建設高質量教育, 意味著高等教育與經濟社會聯繫將更加緊密, 與科技、產業互動更加密切, 科教融合、產教融合、校企合作深入推進。

擬建深圳海洋大學

除了升級現有高校外, 廣東還將不遺餘力地籌建新高校。《規劃》顯示, 在廣州、深圳核心教育區, 廣東將高標準建設深圳理工大學、深圳海洋大學、深圳創新創意設計學院、廣州交通大學等高校, 着力建設一批與5G、人工智能、網絡空間科學與技術、生命信息與生物醫藥、海洋經濟、智能經濟、大健康等主體產業發展密切相關的高水平國際化高校, 打造集協同育人、科研、服務於一體的新型智慧

廣東籌備的新高校

兩大中心城市:

- 深圳理工大學
● 深圳海洋大學
● 深圳創新創意設計學院
● 廣州交通大學

灣區其他城市:

- 大灣區大學 (東莞)
● 中山科技大學 (中山)

其他地區:

- 潮州、揭陽、汕尾各建至少1所技師學院
● 支持粵北建設韶關學院

整理: 香港文匯報 記者 盧靜怡



廣東教育發展「十四五」規劃近日公布, 明確5年內全省教育綜合實力、整體競爭力、國際影響力達到內地先進水平。圖為在暨南大學上課的香港籍學生。受訪者供圖

招收港澳台僑生擬增兩成

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 廣州報道) 廣東近日發布的「十四五」教育發展規劃, 提出打造粵港澳大灣區國際教育示範區。到2025年, 將建設3到5所粵港澳合作辦學機構, 香港五家名校榜上有名。屆時廣東高校也將對港澳學生進行擴容, 招收港澳台僑學生規模比2020年增長20%, 按現有數據統計, 5年後廣東將招收1.32萬名港澳生, 增長2,000多人。屆時, 香港副學位畢業生港澳生既可選擇粵港澳合辦高校讀書, 亦可赴粵升讀本科, 還能到廣東短期訪學。

儘管香港高校赴大灣區設分校成為一股熱潮, 但目前也出現「中央熱、地方冷」的現象, 即合辦的高校多數集中在廣州、深圳、珠海等熱點城市。對此, 周文港建議, 香港高校可以結合本身優勢, 做好相關分工。除了高校外, 他認為粵港各大專院校可以做好相關需求銜接, 實現資源分布更加多元。



廣東省發布教育「十四五」規劃, 粵港澳大灣區的高等教育水平將更上一層樓。受訪者供圖



廣東某省級實驗研究室, 與港澳高校開展科研工作。資料圖片

專家: 港校北上可更多元

升讀一間好大學, 有更多機會獲得社會好職位的入場券。粵港澳大灣區內地城市正為港澳學生打造這樣一個優質平台。根據規劃, 廣東還點名支持香港科技大學、香港城市大學、香港都會大學、香港理工大學、香港大學等5所香港高校來粵辦學。香港文匯報記者了解到, 這5所高校已經在廣州、深圳、東莞、肇慶、佛山等大灣區城市籌建分校區。香港升考大學競爭激烈, 大灣區分校區料可提供更多渠道讓港生選擇優質教育資源。

考慮軌道9號線、25號線, 實現口岸與站、城一體化統籌規劃建設。推進實施口岸小運量接駁軌道交通: 串聯羅湖、文錦渡、蓮塘口岸和相關軌道站點, 服務口岸經濟帶, 並預留與香港北環線東延的銜接條件。

將深圳火車站融入高鐵網

在軌道交通建設方面, 「十四五」期間, 羅湖將打造深圳站、羅湖北站兩個對外樞紐, 以及大劇院、東門、國貿、湖貝、黃貝嶺、文錦渡、銀湖4個城市樞紐。羅湖北站將成為深汕高鐵、地鐵14號線的交匯點, 加強對大灣區其他城市的交通輻射、快速通達。同時, 將推進深圳火車站升級, 包括加快深高鐵路崗動支線建設, 協調推進深高鐵路引入深圳火車站, 將深圳火車站融入國家高鐵網絡, 支撐國鐵樞紐對城市發展的帶動作用; 爭取將11號線東延至深圳火車站, 預留與香港東鐵線接軌條件, 加快推動深港雙城交通「通動化」。

香港文匯報記者了解到, 去年9月, 鐵路部門發布消息稱, 完成了廣深鐵路信號系統設備改造工程, 為廣深跨高鐵路和高普鐵路互聯互通提供了條件, 成功實現將深圳站接入全國高鐵網。預計2022年後廣深線將以開行

跨線動車組為主。有港人表示, 期待口岸相關交通盡快建成, 今後經羅湖口岸過關就能直接坐高鐵, 而不用再跑去福田站換乘, 多了一種出行選擇。

重點交通規劃及線路

- 地鐵25號線: 連接龍華、坂田、布吉, 規劃線路接入文錦渡口岸。
● 地鐵9號線: 連接文錦渡口岸 (文錦站) 與前海片區 (前灣站), 規劃東延至羅芳, 比鄰蓮塘口岸。
● 地鐵11號線: 起於福田站 (福田高鐵路), 途經前海、后海片區、深圳機場T3航站樓, 規劃東延至深圳火車站, 預留與香港東鐵線接軌條件。
● 羅湖北站樞紐: 途經線路包括地鐵14號線、17號線、25號線、深汕高鐵、深汕城際。
● 深圳站樞紐: 途經線路包括地鐵1號線、11號線、17號線、廣深鐵路、贛深鐵路 (聯絡線)、廈深鐵路 (聯絡線)。

整理: 香港文匯報記者 郭若漢

粵港澳教育合作措施

- 深化粵港澳聯合實驗室建設, 支持港澳高校在粵設立高水平研發機構和轉移轉化創新成果。
● 支持深圳職業技術學院等與港澳合作共建「粵港澳大灣區特色職業教育園區」。
● 鼓勵港澳優秀學生到粵港澳大灣區內地高校進行短期訪學。
● 加強粵港澳學歷框架合作, 探索粵港澳高等教育學習成果認證、積累和轉換。
● 支持粵港澳高校聯盟等教育交流合作平台建設, 鼓勵開展相互承認特定課程學分的人才聯合培養。
● 建設粵港澳姊妹學校 (園) 平台, 推動大灣區基礎教育協作發展。支持建設港澳子弟學校 (班)、台商子弟學校。
● 健全港澳居民或其隨遷子女在粵入學、考試等政策。
● 推動粵港澳師生交流, 開展粵港澳教師協作計劃, 打造語言、音樂、美術、體育、中華優秀傳統文化、科技教育等交流活動品牌。
● 創新粵港澳基礎科學研究合作體制機制, 暢通資金跨境撥付渠道, 推動科研經費跨境便利使用。
● 打造粵港澳大灣區「1小時學術圈»: 推進粵港澳高校教師互相訪學進修, 共建共享教學和科研團隊, 探索教師、科研人員雙聘或互聘制度。

整理: 香港文匯報記者 盧靜怡

羅湖文錦渡蓮塘三口岸 擬與港北環線東延銜接

香港文匯報訊 (記者 郭若漢 深圳報道) 近日, 深圳市交通運輸局發布《羅湖區綜合交通「十四五」規劃》(以下簡稱《規劃》), 《規劃》顯示, 為服務口岸經濟帶建設, 將在羅湖口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸推進實施口岸小運量接駁軌道交通, 並預留與香港北環線東延的銜接條件。同時, 爭取將11號線東延至深圳火車站, 預留與香港東鐵線接軌條件, 加快推動深港雙城交通「通動化」。「十四五」期間, 羅湖還將打造深圳站和羅湖北站兩個對外高鐵路樞紐, 贛深鐵路、廈深高鐵路有望引入深圳站。

鮮活貨運向蓮塘口岸轉移

鞏固和提高羅湖「聯通深港、通達灣區」的交通樞紐地位是《規劃》的中心內容。到「十四五」末期, 將實現羅湖中心30分鐘到坪山、大亞灣等城外圍、機場, 45分鐘到東莞、惠州等臨深城市中心, 60分鐘到廣州、中山、珠海等大灣區各城市中心, 基本實現羅湖對灣區城市中心的高速通達。為提升口岸功能, 《規劃》提出, 將盡快開展文錦渡口岸鮮活貨運功能向蓮塘口岸轉移的研究, 加快推進《文錦渡口岸地區整體升級改造概念規劃》(區發改) 編制, 統籌

灣區中歐班列開行量升77.6%

香港文匯報訊 據中新社報道, 記者3日從中國鐵路廣州局集團有限公司 (以下簡稱「廣鐵集團」) 了解到, 今年粵港澳大灣區中歐班列已累計發送15,051車, 運送防疫、生產和生活物資15.69萬噸, 同比增長40.3%。今年以來, 粵港澳大灣區中歐班列開行數量已超過去年全年開行總數262列, 同比增幅達77.6%。廣鐵集團預計, 粵港澳大灣區中歐班列今年全年開行數量將至少達350列, 並有望創造全年每日開行一列的新紀錄。據悉, 從2013年中歐班列開行至今, 東莞、廣州、深圳3座城市已成為粵港澳大灣區中歐班列的「中心站」, 當前粵港澳大灣區中歐班列開行方向已達17條, 貨源品類多達700餘種。這條泛歐運輸大通道已延伸覆蓋到多個「一帶一路」沿線國家和地區, 並以多式聯運形式貫通東南亞、俄羅斯、德國、烏克蘭、匈牙利、哈薩克斯坦、塔吉克斯坦……越來越

海外網購意願明顯增強

當前, 全球疫情防控形勢依然嚴峻, 海外民眾網購意願明顯增強, 日用消費品和家電類商品的需求量持續攀升。但疫情影響下空運、海運普遍受阻, 跨境電商產品需求旺盛和國際運能不足的矛盾日益凸顯。在此情況下, 中歐班列安全便捷、運輸效率高、受疫情影響小等優勢越發彰顯。「年底是中歐班列發運的高峯期, 同時疊加聖誕節相關商品出口需求增長, 貨主都在搶單急著發貨。」廣鐵集團廣州貨運中心大朗站貨運主管吳建強表示。