

卢虎被举报涉嫌参与PCR测试业务 海事与投资统筹部长发言人与卢虎本人作出澄清



G20峰会期间,10月31日,佐科维总统在卢虎部长与蕾特诺外长的陪同下,与欧洲委员会主席冯德莱恩交谈。

【本报讯】人民公平繁荣党(Prima)向肃贪委举报海事与投资统筹部长卢虎涉嫌参与聚合酶链反应(PCR)测试业务。海事和投资统筹部发言人乔迪(Jodi Mahardi)对此作出回应。他表示,没有任何掩饰,一切都是为了帮助社区,特别是在大流行病开始时,

各国都在抢购PCR和rNA提取工具、PCR和rNA试剂等等。

乔迪还表示,如果对该举报有跟进调查或传唤,他将追究举报人的责任。

此前,Prima周四向肃贪委举报了卢虎和国企部长埃里克。Prima副主席阿里夫(Alif Kamal)表示,根据媒体的报道,这两位国家官员涉嫌参与PCR业务。

阿里夫周四在肃贪委大楼说,实际上,媒体上流传着很多事情,肃贪委应作为初步数据跟进调查。

此外,他要求肃贪委对两位国家官员涉嫌利用权力从事PCR业务进行深入调查。

阿里夫说,我认为这是肃贪委揭发此案的初始数据,以此传唤卢虎和埃里克,然后向公众清楚地解释此案的真相。我们要求肃贪委根据商品和服务采购规则澄清流传的消息。

据称,参与从新冠肺炎测试采购中获利的有两家公司,即Toba Sejahtera公司和Toba BumiEnergi公司,据说卢虎拥有股份。

这两家公司投资于GSI公司(Genomerik Solidaritas Indonesia)。该公司是PCR测试、抗原测试和许多其他试剂和工具的供应商。

与此同时,卢虎公开了他参与聚合酶链反应(PCR)测试业务的情

况。卢虎声称他从未在GSI公司以股息或其他形式的收入获得任何利润。卢虎周三(3/11)晚上在他的Instagram社交媒体上说,我从未在PT GSI经营的业务中获得丝毫个人利益。

GSI公司是一家管理PCR测试实验室的公司,在雅加达设有五个分支机构。据悉,与卢虎有关的两家企业,即Toba Sejahtera公司和Toba BumiEnergi公司持有GSI公司的股份。(lrw)



11月4日,卢虎部长在阿联酋视察迪拜世博会场馆的印度尼西亚馆。

普拉波沃-普安或竞选正副总统 专家称可行性不高 很难在2024年选举获胜

【本报讯】观察家评估,大印党主席普拉波沃与牛头党中央理事会主席普安,在2024年总统选举中搭档的机会非常大。然而,两人被认为很难达到最高位置。

11月3日(星期三),阿扎尔大学的政治观察家乌让·戈马鲁丁(Ujang Komarudin)指出,有可能出现普拉波沃-普安搭档。就政治而言,这一切都是会发生的。

此前,有一批志愿者宣称支持普拉波沃-普安于2024年总统选举中,成为总统候选人和副总统候选人。如果这一设想得以实现,普拉波沃将担任总统候选人,普安则必须满足于成为副总统。普安的可选举性仍然低落,普拉波沃如果成为副总统也会感觉很吃亏,2019年的总统选举时,普拉波沃是总统候选人;2024年总统大选,若是成为副总统,真说不过去。

不过,普拉波沃-普安搭档赢得总统选举的机会非常困难。事实上,这个轴心很可能遭受失败。原因是,普拉波沃的支持者现在已看风转蓬了,因为他们感到非常失望。普安方面,可选性仍然太低

我国致力推广可持续海洋经济 亦减少碳排放 协助整体经济尽快复苏

【本报讯】海事与投资统筹部海洋主权与能源协调方面部长助理巴西利奥·迪亚斯表示,我国致力于向可持续的海洋经济转型,使环境保护和维持与经济生产和繁荣齐头并进的各种承诺。

这份声明是由代表我国出席海洋小组领导人会议的巴西利奥于11月2日(星期二)在苏格兰格拉斯哥举行联合国气候变化框架公约缔约方大会第二十六次会议(COP26)的“可持续海洋经济高级别小组”上发表的。

“可持续海洋经济高级别小组”是挪威首相于2018年发起的论坛,有14个成员国,即:挪威、帕劳、澳大利亚、加拿大、智利、斐济、加纳、牙买加、日本、肯尼亚、墨西哥、纳米比亚、葡萄牙和我国。

在这次会议上,巴西利奥表示,今天面临的两个主要挑战,即新冠肺炎大流行病及其社会经济影响,因此需要采取具体的恢复战略步骤来应对它。首先,我们必须通过可持续的海洋经济来加速经济复苏,这是可持续海洋计划,直到2025年。

据国际货币基金组织估计,经济复苏的挑战并非易事,到2020年,世界经济增长将从负数3%降至负数4.9%。

巴西利奥声称,我们必须努力工作,加强合作,使海洋小组(经济)成员国能够更快地崛起。我国准备领导可持续海洋经济的战略议程。这显然将得到世界领导人在2022年即将开始的20国集团议程,以及2023年东盟议程上的支持,我国将是这两个著名组织的领导人和东道主。其次,我们必须加强区域和国际合作。

我国致力于通过资助建设清洁能源工厂来向低碳经济过渡。巴西利奥指出,我们

与地方政府和私营部门合作,继续减少燃煤电厂的使用。“转型”的安排肯定必须仔细、衡量和逐步进行。一系列紧急减少温室气体排放的优先措施,将大大促进海洋的健康,以及依赖海洋资源的沿海民众和渔民的经济。

巴西利奥强调说,可持续海洋经济领导人会议是一个战略势头,是按照可持续发展目标,特别是#14目标;加强各国合作、促进经济复苏和保持海洋可持续性的作用。今年,COP-26缔约方会议可持续海洋经济高级别小组的宣言,显然具有战略政治价值。14个可持续海洋经济成员国领导人的声明,将是新冠肺炎之后,我国经济复苏和复原力的新力量、新希望。(亮剑)

庙和修道院也不例外。值得一提的是,QRIS是一个使用电子设备扫描的二维码,通过GoPay、OVO、LinkAja和DANA等支付工具进行交易。QRIS本身有两种支付方式,一是买方在进行支付交易时可向客户展示其QRIS,二是以客户为主的QRIS,也就是说客户在进行交易时可向卖方展示QRIS。(Sm)

1200万客户已享用QRIS二维码 已超全年指标 其中94%属于中小微企业

【本报讯】央行支付系统政策方面总裁助理菲丽雅宁西(Feliansih Hendarta)于11月3日在雅加达表示,根据央行的资料报告,截至今年11月3日为止,共有1200万111名客户已与印尼二维码标准(QRIS)连接,或超过了央行预定今年应达到1200万名客户的指标,其中已与QRIS连接的94%客户属于中小微企业。

菲丽雅宁西说:“我经常听到人们说,数字化是上层阶级所属,可是我觉得在印尼并不是这样,中下层阶级、街头小贩、中小微企业乃至中上层阶级都已享用数字化了,如今社会所有阶层都纷纷使用数字进行交易。”

她透露,尽管今年已经达到指标,但央行还是一直推动QRIS的发展,甚至央行也推动一些部门愿意使用QRIS进行交易,比方说宗教部可进行数字化交易。

她说,央行不久前已与清真寺理事会签署了有关使用QRIS的合同,届时会有60万座清真寺与QRIS连接,然后教堂、寺

富士康与印尼就电动汽车投资进行谈判 或将建设电动汽车工厂

中国质量新闻网讯(张阳)外媒nativenewspost近日报道,印度尼西亚与富士康(Foxconn)就在该国投资电动车进行了谈判,但双方在一些内容上存在分歧。印尼方面表示,富士康计划在印尼生产电动汽车和电池,但富士康并未证实已经制定了任何此类计划。

印尼投资协调委员会(BKPM)发布了一份声明,详细介绍了该委员会负责人Bahli Lahadalia、富士康董事长刘扬伟和中国台湾电动车和换电系统供应商Gogoro的创始人Horace Luke的一次会面。BKPM援引刘扬伟的话表示,富士康计划在印尼为两轮和四轮电动汽车建立一个全面的电池和电动汽车产业。“我们不仅想在当地组装汽车,而且想建立一个完整的产业。”刘扬伟如是说。

富士康方面证实,的确曾在印尼投资电动汽车和电池一事进行过一次会议。该公司还补充称,

BKPM的负责人为富士康未来在印尼投资提供了激励措施。

在与印尼进行谈判之际,富士康重申了其对于电动汽车业务的承诺,表示计划在未来5年内使其新兴的电动汽车业务年营收达350亿美元。

今年以来,富士康在电动车领域的布局在逐渐加速。今年9月,富士康与泰国石油和天然气公

司PIT合资建立一家电动汽车生产设施,为东南亚地区提供服务。10月初,富士康与美国电动汽车初创企业洛斯特敦汽车(Lordstown Motors)达成了多项价值2.8亿美元的协议,以收购后者在俄亥俄州的制造工厂,该工厂将成为富士康在北美市场的首个电动汽车制造基地。10月20日,富士康董事长刘扬伟表示,将在2024年之前在欧洲、印度以及北美/南美建设电动汽车工厂。而此次富士康与印尼的洽谈,或是其战略投资的一环。

24条共312.02公里高速路今年建成 今年首八月已建成96.16公里 年底再有189公里

【本报讯】公共工程与民居部技术、工业和环境方面部长专员恩德拉(Endra S Atmawidjaja)日前在雅加达其办事处召开记者会时表示,分布于苏门答腊、爪哇和苏拉威西的11条新高速路,预估今年年底应建成并开始投运。

上述11条全长189.36公里的高速公路路段,再加上从今年1月至8月已建成的另13条全长96.16公里的高速路,那么2021年度就有24条共达312.02公里的高速路段建设。

详细来说,瓜拉丹绒(Kuala Tanjung)-丁宜(Tebing Tinggi)-帕拉帕特(Parapat)高速公路第一段全长6.5公里;梭罗-牙威(Ngawi)高速公路或东斯拉根(Sragen Timur)交汇处全长1.04公里;八马兰里;鲁布林高(Lubuklinggao)-逐鹿克(Curug)-明古鲁(Bengkulu)高速公路或从明古鲁至塔巴北南绒(Taba Penanjung)高速公路全长40公里;民礼(Binjai)-朗萨(Langsa)高速公路或从民礼至斯塔巴特(Stabat)高速公路全长12.3公里。将在今年底建成的高速路其中有芝冷义(Cileunyi)-双木丹(Sumedang)-达乌安(Dawuan)高速公路第一、第二、第三和第六路段全长38.62公里;芝比东(Cibitung)-芝灵津(Cilincing)高速公路第二和第三路段全长24.45公里;瑟榜(Serpong)-芝内烈(Cinere)高速公路第二段全长3.64公里;BIJB格达查迪(Kertajati)高速公路全长3.38公里;三宝垄(Semarang)-巴唐(Batang)高速路或巴唐工业区交汇处全长3.10公里和万鸦老(Manado)-比通(Bitung)高速公路第2B路段或从塔诺乌杜(Danowudu)至比通高速公路全长13.5公里。

在2021年1月至8月之前已投运的10条高速路,其中有班达亚齐-实格里高速路第三路段全长16公里;棉兰(Medan)-民礼高速公路第1A路段全长3.5公里;勿加西(Bekasi)-查旺(Cawang)-甘榜马来由(Kampung Melayu)高速公路第1A路段全长2.1公里;瑟榜-芝内烈高速公路第一段全长6.5公里;珍加连(Cengkareng)-巴都泽北(Batu Ceper)-坤吉兰(Kunciran)高速公路全长14.19公里;德博(Depok)-安达沙里(Antasari)高速公路或拉瓦查迪(Rajajati)上/下匝道全长1.75公里;梭罗-牙威(Ngawi)高速公路或东斯拉根(Sragen Timur)交汇处全长1.04公里;八马兰里;鲁布林高(Lubuklinggao)-逐鹿克(Curug)-明古鲁(Bengkulu)高速公路或从明古鲁至塔巴北南绒(Taba Penanjung)高速公路全长40公里;民礼(Binjai)-朗萨(Langsa)高速公路或从民礼至斯塔巴特(Stabat)高速公路全长12.3公里。

余下3条即将建成、试用阶段和准备通车的高速路,其中有芝比东-芝灵津高速公路第一段全长2.65公里;查科拉威(jagorawi)高速公路42+500公里处上下坡道全长2.9公里和西冷(Serang)-帕宁邦(Panimbang)高速公路第一段全长26.5公里。(Sm)

