

# 逾百領袖達「守護者」協議 包括亞馬遜雨林剛果盆地 各國承諾2030年停砍伐森林

● 全球已有半數森林被人類砍伐，用作耕地等活動，圖為巴西一處森林。 資料圖片



第26屆聯合國氣候變化大會2日繼續在英國格拉斯哥進行，與會逾100位國家領導人發表聯合聲明，承諾在2030年前停止砍伐森林，強調森林對人類生存攸關，各國將擔當「守護者」角色。多個環保組織認為各國應加快採取行動保護森林，批評聯合聲明實際等同為「再伐林10年」開綠燈。

● 環保組織批評大會聲明等同為再伐林10年開綠燈。 資料圖片

● 印度總理莫迪(中)承諾2070年實現淨零排放。圖為他與英國首相約翰遜(左)及聯合國秘書長古特雷斯(右)密會。 美聯社

各國領袖就森林和土地利用問題發表聯合聲明，由東道主英國首相約翰遜正式宣布。簽署國包括中國、美國、澳洲及法國等國家，協議覆蓋全球逾1,300萬平方英里森林，佔全球森林面積85%，包括亞馬遜雨林及剛果盆地。

## 被批評為再伐林10年開綠燈

約翰遜表示，停止伐林的協議對達成限制全球升溫攝氏1.5度的目標非常重要，「這些巨大生態系統是地球之肺，森林支持我們的社區、生活和糧食供應，吸收我們排進大氣的二氧化碳，對我們的生存攸關。今天各國作出史無前例的承諾，給予我們機會終結人類久以來的大自然征服者角色，取而代之是成為大自然守護者。」

印尼森林資源豐富，總統維多多在聲明中強調印尼的雨林、紅樹林和海洋，是遏止氣候變化的關鍵，「我們承諾為未來世代，保護這些重要的碳吸收資源。」

事實上，2014年在紐約舉行的聯合國氣候會議上，與會國家亦曾發表類似宣言，承諾到2020將砍伐森林活動減半，到2030年停止伐林，但不少

森林尤其亞馬遜雨林的伐林未有減慢跡象。環保組織指全球已有半數森林被人類砍伐，用作耕地等活動，原本吸收全球30%碳排放量的森林，已顯著失去吸碳作用，導致氣候暖化加劇。環保組織「綠色和平」巴西分部執行主任帕斯古利批評大會的聲明，等同為再伐林10年開綠燈，強調氣候和自然世界再無法負擔這份協議，他特別提到巴西原住民呼籲在2025年前，保護亞馬遜雨林80%面積，指各國應聆聽他們的訴求。

## 逾80國協議減甲烷排放量30%

歐盟委員會主席馮德萊恩2日表示，由歐盟和美國主導的削減全球甲烷排放協議，已在氣候峰會上獲得逾80個國家簽署支持，同意在2030年前將全球甲烷排放量減少30%，強調此舉能立即緩和氣候變化速度。甲烷在大氣存留的時間較二氧化碳短，但對全球暖化的影響卻是二氧化碳的80倍，是加劇氣候變化的元兇之一，佔全球溫室氣體數量約3成。

與會領袖繼續在氣候峰會上發言，因聽從醫生吩咐休息而未能親身出席會議的英女王伊利沙伯

二世，透過視像方式發言，促請各國領袖將氣候問題凌駕政治，同心合力打擊氣候暖化，為未來世代保護地球，形容「現在是坐言起行的時候」。英女王特別提到已故菲臘親王，稱對方一直關注環境問題，對於王儲查爾斯和威廉王子秉承菲臘親王遺志，致力推動環保事務感到自豪。英國政府同日發表聲明，指出逾40位全球領袖已同意一項方案，推動全球在2030年於鋼材生產、發電、道路運輸氣能及農業方面，採用潔淨和可負擔技術，包括生產淨零排放的鋼材。

## 印度定2070年實現淨零排放

南亞是全球第4大溫室氣體排放地區，印度總理莫迪在會上宣布，印度定下到2070年實現淨零排放的目標，較科學家指出需於2050年達至淨零排放才能避免氣候災難，足足遲了20年。莫迪辯稱印度佔全球人口17%，但只佔全球碳排放5%，強調該國決心履行氣候承諾，例如可再生能源佔整體能源比例，將由去年的38%，到2030年逐步提升至50%。

● 綜合報導

## 英歐領袖自打嘴巴 坐高排放私人飛機

今屆聯合國氣候變化大會東道主英國首相約翰遜，在會上呼籲全球各國減少溫室氣體排放量，然而他離開峰會返回倫敦時，卻選擇乘坐會產生大量碳排放的私人飛機，被批評「講一套做一套」。歐盟委員會主席馮德萊恩亦被媒體揭發，她上任以來逾半外訪行程均是乘搭私人飛機，被指有份製造「氣候災難」。

### 約翰遜馮德萊恩捱轟

約翰遜出席氣候峰會後，將從格拉斯哥返回倫敦，這段逾600公里的行程，乘火車需花約4個半小時，英國政府表示，約翰遜由於趕時間，故此不選擇火車，決定乘搭私人飛機。約翰遜發言人解釋稱，約翰遜這次航程，使用兩種可持續性燃料混合而成的飛機燃油，能抵消碳排放量，又指這款私人飛機是全球相近款式中，碳效率最高的機型之一。

今屆氣候峰會的與會者中，不少都是乘搭私人飛機來回，英國政府估計可能有多達400架私人飛機飛抵格拉斯哥。以每名乘客平均計算，小型私人飛機的碳排放量是一般民航機的10倍以上，每架小型私人飛機飛行6小時，碳排放量相當於平均每個人一年活動的總和。有環保人士指出，與會人士應選擇乘坐一般客機甚至火車。

另據《每日電訊報》分析指出，馮德萊恩同樣不重視環保，她自前年12月上任歐盟委員會主席以來，共外訪34次，當中多達18次是乘搭私人飛機，包括來往巴黎與倫敦的短途航程，今次前往格拉斯哥出席氣候峰會也不例外。 ● 綜合報導



● 約翰遜(左)乘私人飛機來回格拉斯哥及倫敦。 網上圖片

## 黨友拒承諾支持法案 再損拜登信譽

美國總統拜登出席聯合國氣候變化大會前，曾宣稱總值1.75萬億美元的福利開支法案，當中包括5,550億美元投資再生能源方案，已獲黨內全部參議員支持。然而溫和派參議員曼欽1日卻拒絕承諾支持法案，若法案無法在國會過關，拜登應對氣候問題的信譽勢受損。

曼欽選區所在的西弗吉尼亞州，是全美重要產煤州份，他形容法案充斥噱頭，認為實際投入資金將遠超預算。

為爭取法案在國會過關，拜登已將規模由原定3.5萬億美元減半。由於民主黨在參院僅佔半數議席，若曼欽拒絕投贊成票，法案將無法通過，白宮發言人普薩基發聲明，堅稱白宮相信法案能獲曼欽支持。參院多數黨領袖舒默亦稱黨內正磋商法案細節，但未透露具體投票時間。眾議院議長佩洛西也僅表示，希望法案能在本周通過。除福利開支法案外，總值1.2萬億美元的基建法案仍在眾議院「卡住」。 ● 綜合報導

## 塔斯馬尼亞萬聖節 驚現「神秘夕陽」

澳洲塔斯馬尼亞州首府霍巴特周日出現罕見奇景，層層疊疊的雲層在日落時分，被夕陽染成明亮的橙色和深紫色。當日適逢萬聖節，罕見景色為節日增添神秘氣氛。攝影師佩因特在霍巴特東部拍下數張相片，形容這是他歷來所見「最壯觀的日落」。專家解釋這個「萬聖節夕陽」其實是名為英狀雲的氣象，並不罕見。 ● 綜合報導



## Twitter引用曹植《七步詩》 馬斯克中文帖惹全城猜想

美國電動車巨企Tesla行政總裁馬斯克1日在Twitter發文，先寫下Humankind(人類)一字，接着貼出來自三國時期魏國詩人曹植所寫的《七步詩》「煮豆燃豆其，豆在釜中泣，本是同根生，相煎何太急。」他還把同樣內容在個人微博上發放，令一眾網民摸不着頭腦，紛紛猜測他的意圖。

這條帖文發出短短一小時後，便已有1.1萬個回覆及近8,500次分享，多達4.3萬人點讚。

### 或涉聯合國富豪捐錢扶貧

聯合國世界糧食計劃署(WFP)近日曾公開呼籲全球富豪捐錢，解決全球飢餓問題，執行幹事比斯利更特別點名馬

斯克，認為他應該挺身而出，稱馬斯克只要捐出身家的2%，即可解決全球糧食危機。對此，馬斯克曾在Twitter上作出回應，表示捐60億美元沒有問題，但要求WFP公開具體的援助策略及開支賬目。有網民揣測馬斯克的帖文可能與此事有關，也有網民表示Humankind是一款遊戲，猜測馬斯克是在分享玩後感。

Twitter則有網民猜測，這首古詩原意是「兄弟不要互相傷害」，馬斯克或許是暗示兩種加密貨幣「狗狗幣」和「柴犬幣」，指「柴犬幣」的幣值超越「狗狗幣」。

據加密貨幣交易平台coindesk的數據顯示，柴犬幣在一天內急漲6%，狗狗幣則下跌2.65%。一些網民嘗試將詩句利

用Google Translate翻譯為英文，但有人諷刺地說「古代的中文顯然和現代中文不同」，指網友或許需要一位中文老師。 ● 綜合報導



● 馬斯克在Twitter先寫下Humankind一字，再貼出曹植的《七步詩》。

## 莫里森洩私人訊息 證馬克龍早知失潛艇合約

澳洲與法國的核潛艇風波仍未平息，澳洲傳媒1日披露疑是澳洲總理莫里森與法國總統馬克龍之間的私人訊息，顯示美國、英國及澳洲簽訂核潛艇協議前兩日，馬克龍曾詢問莫里森關於兩國潛艇合約事宜，以證明馬克龍事先已知情，反駁馬克龍指控莫里森洩露說。

馬克龍日前出席二十國集團(G20)峰會期間，直言莫里森在取消核潛艇合約上對他說話，莫里森則承認未有向對方披露3國簽約，但堅稱是為了保密。

美、英、澳3國9月15日公布組成新防衛聯盟，美英並協助澳洲建造核動力潛艇。澳媒披露馬克龍9月13日向莫里森發短訊，問及「關於我們的潛艇合約，我該期待好消息還是壞消息？」顯示馬克龍似乎已知兩國核潛艇合約可能生變。記者詢問莫里森是否洩私人訊息，莫

里森未有正面回應，僅強調他當時曾致電馬克龍，對方未有接聽，但對方已知通話是關於澳洲取消合約的決定。莫里森又承認由於美英澳核潛艇協議需保密，他事先未有告知馬克龍，不過堅稱他6月與馬克龍會晤時，已向對方表明法國潛艇或無法滿足澳方要求，最終考慮到澳洲國家利益，他才決定取消與法國的合約。 ● 綜合報導



● 莫里森(右)指6月與馬克龍會晤時已向對方表明合約事宜。 資料圖片