



下周五起全面收緊免檢 為恢復與內地通關創造有利條件



【香港商報訊】記者周偉立報道：特區政府昨日公布，由11月12日起全面收緊豁免檢疫安排，並強化對豁免人士的監管。實施的新措施包括：取消絕大部分豁免類別人士到港後免檢疫的安排；要求外國領館及機構人員到港後必須在檢疫期內於指定檢疫酒店接受隔離，不得家居隔離，總領事或同等/較高職級的駐港代表除外（見表）。政府已致函各國領館及機構，敦促相關人員必須遵從豁免條件。

跨境司機等必要人士除外

當日，政務司司長李家超亦表示，本月12日起，將全面執行收緊豁免到港人士接受強制檢疫安排，只保留必要人士類別，包括跨境巴士、貨車司機、車務人員、航機機組人員、貨船船員，以及要履行職務的政府人員；至於對其他社會界別人士的豁免則取消，包括領事館人士等。他又指，相信收緊措施可以更有效防止境外輸入個案、防範Delta變種病毒株，對整體防疫能力有積極作用，創造更有效環境，以恢復與內地通關。

被問到中央駐港機構人員是否同樣取消豁免，李家超回應指，履行與政府相關運作的政府人員獲得豁免，但領事人員早前曾出現2宗確診個案，亦曾發生有豁免人士不遵守規則的情況，故須加強措施。他強調，推行有關措施是以協助市民防疫抗疫為目的，呼籲市民遵守規則，勿以身試法。

豁免人士須多次定期檢測

政府發言人表示，新措施有助強化「外防輸入」措施及應對變異病毒株的威脅，進一步減低輸入個案將病毒帶入本港及傳入社區的風險。這也可為日後逐步有序恢復與內地「通關」或跨境出行創造有利條件。

發言人續指，將保留維持香港社會運作及市民生活所需的豁免類別，包括跨境貨車司機及必要陪同人員、跨境巴士及穿梭巴士司機及必要車務人員、機組人員、貨船船員、須履行與政府相關運作的政府人員。政府明確指出，任何不屬於相關類別的人士，若須來港並希望豁免檢疫，政府會按個別特別情況考慮，嚴格審核。

當局又指，任何獲豁免人士必須遵守一系列防疫措施及條款，包括多次定期檢測、隔離地點的限制或可進行活動的嚴格限制等要求，以恪守閉環式管理原則，一經發現有任何違

特定群組第三針月中開打

【香港商報訊】記者何加祺報道：本港疫情持續放緩，昨新增一宗輸入個案，至今確診累計12347宗。公務員事務局局長聶德權表示，希望本周內公布為特定群組接種第三針疫苗安排，預料本月中前就可為這些群組開打。優先接種第三針的目標群組主要包括：60歲以上人士、醫護人員或職業屬高暴露風險人士，長期病患者及免疫力弱人士，如癌症患者、器官移植人士等。

財庫局籲金融界盡快接種

聶德權強調，政府無法長時間維持大量接種中心運作，預計未來中心數量會減少至個位數，而對於中心未來運作安排會在年底公布。惟當局會檢視需求，確保有能力做好第三針接種工作。他又提醒市民，全港21間社區疫苗接種中心即日起調整服務時間，包括星期三休息、星期六及日服務時間維



獲豁免強制檢疫類別人士

《若干到港人士強制檢疫規例》下獲豁免的類別人士

- 跨境貨車司機及必要的陪同人員
- 跨境巴士及穿梭巴士司機及必要的車務人員
- 須往返本港與內地、澳門及台灣履行其職責的機組人員
- 貨船船員（包括（i）有貨物操作的貨船及（ii）沒有貨物操作，來港只為船舶服務（不包括船舶維修）而未曾於抵港前21天內靠泊《預防及控制疾病（規管跨境交通工具及到港者）規例》中指明的「A組指明地區」（高風險）的貨船。）
- 須履行與政府相關運作的政府人員
- 《外國地區到港人士強制檢疫規例》下獲豁免的類別人士
- 須往返本港與外國地區履行其職責的機組人員
- 貨船船員（包括（i）有貨物操作的貨船及（ii）沒有貨物操作，來港只為船舶服務（不包括船舶維修）而未曾於抵港前21天內靠泊《預防及控制疾病（規管跨境交通工具及到港者）規例》中指明的「A組指明地區」（高風險）的貨船。）
- 須履行與政府相關運作的政府人員

反豁免條件的情況，有關人士的豁免資格將被撤銷，並即時送往檢疫中心進行強制檢疫。同時，豁免人士於豁免期間須接受醫學監察。根據《預防及控制疾病（規管跨境交通工具及到港者）規例》中指明的「A組指明地區」（高風險）的貨船。）

同日，特區政府公布，將認可阿根廷及亞美尼亞發出的疫苗接種紀錄，作為曾於高風險A組指明地區逗留的香港居民用作登機來港的認可疫苗紀錄。相關安排由11月3日零時起實施。

持朝8晚8、平日時間縮短至朝10晚6。

同日，財經事務及庫務局表示，因應新冠肺炎疫情不斷變化及變異病毒株的威脅，金管局及各金融監管機構，已陸續向其監管機構及中介人或受託人發出通函，強烈鼓勵所有相關員工盡快接種疫苗。金管局、證監會、保監局、積金局及財務匯報局，分別在通函內要求相關業界採納「以接種疫苗取代定期檢測」的安排，並積極鼓勵所有相關員工盡快接種疫苗。財庫局局長許正宇呼籲金融業界群策群力，盡快接種疫苗，為經濟全面復蘇提供更穩健基礎。

另據衛生防護中心公告，本港昨新增確診患者為1名56歲男子，為機組人員，由沙特阿拉伯抵港，已接種2劑復必泰疫苗，被驗出帶有L452R變異病毒株。他是另一宗輸入確診個案的密切接觸者，於竹篙灣檢疫中心檢疫期間確診。

涉用假「安心出行」5人違例被拉

【香港商報訊】記者區天海報道：昨起，市民進入大部分政府處所必須使用「安心出行」應用程式，包括政府大樓、立法會、法院、康文署轄下場地等。而在實施有關措施首日，灣仔入境事務大樓就有包括入境處職員共5人涉使用仿冒「安心出行」應用程式被捕。



灣仔入境事務大樓5名職員涉使用仿冒「安心出行」應用程式被捕。網絡圖片

公務員以身試法會依法處理

政務司司長李家超指出，明白部分市民需要適應新措施，呼籲市民遵守有關措施，如果有人刻意以不同方法，甚至以違法手法逃避新規是不應該，公務員以身試法更不能被接受，執法人員會依法處理。

公務員事務局局長聶德權亦表示，相信絕大部分市民對使用程序不會感到困難，假如有長者不懂使用，當局目前會彈性處理，以勸喻教育為主，並在有需要時為市民提供協助，希望市民盡快適應安排。他又指獲豁免使用「安心出行」人士，仍要留下正確資料，各部門會派員核對。在多人出入的場所例如街市，為免大排長龍的情況，政府可能會改為以抽查方式代替逐一查核。

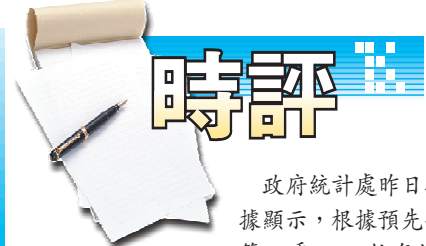
聶德權說，明白有無家者沒有智能電話，但仍會要求對方進入政府場所時留下聯絡方式，亦會推動民間協助，期望可以向有需要人士提供廉價智能電話。至於會否要求更多私人場所強制使用安心出行，他指私人場所所有各自安排，目前會先做好政府場所安排。

所有室內場所未來都要使用

港大感染及傳染病中心總監何栢良表示，市民可正面看待「安心出行」的使用，因程式設計已充分保障私隱，又指由於內地要求若要通關，本港要加強追蹤工作，估計未來所有其他室內場所都要使用，包括商場及超級市場等。何栢良說，現時「安心出行」只能追蹤政府場所出入紀錄，形容是「肯定不足」，若期望通關，相信內地亦不會「收貨」。

油麻地街市柏商聯會主席陳袁輝表示，新安排對街市商販影響不大，但批評政府無顧及街市人手。他以油麻地街市為例，該處共有5個出入口，假設每個出入口要2名保安員監察，全港近百個街市可能需要增加2000名保安人員，人手並不足夠。食環署管工職系工會秘書劉偉德說，如有市民沒有掃描程式進入街市，當局會否要求職員要為此負責。

此外，昨日早上9時許，警方接報指有人懷疑在灣仔入境事務大樓使用仿冒「安心出行」應用程式，到場調查後以涉嫌「使用虛假文書」罪拘捕4男1女。有消息指，被捕人士包括1名審計署職員、2名入境處職員及2名外判人員。



鞏固經濟復蘇成果還看通關

政府統計處昨日公布最新數據顯示，根據預先估計數字，第三季GDP按年增5.4%，較第二季7.6%為低，增幅明顯回落，主要是因為基數效應以及經濟在上半年表現較預期強勁。總計今年首三季，香港實質GDP按年擴張7%。雖然復蘇步伐令人滿意，但沒有自滿的本錢，畢竟內外多種風險因素仍在。我們必須在「外防輸入、內防反彈」上多做功夫，防止疫情進一步影響經濟民生，重中之重是爭取與內地早日有序恢復通關，藉以鞏固經濟復蘇成果。

香港第三季經濟表現尚算良好，無疑是受惠於疫情穩定、勞工市場改善和消費券計劃。按GDP增長動力分析，第三季政府消費開支按年增4.1%，私人

消費開支則增7%，只比第二季7.2%的升幅稍低。與此同時，營商前景過去一年有所改善，整體投資開支進一步增長。另一方面，香港作為一個外向型經濟體，第三季經濟也受惠於環球經濟復蘇，其中，貨品出口總額升14.3%，進口升16.5%；服務輸出和輸入分別升4%和6.4%。可是受制於變種病毒肆虐，以及多個經濟體出現供應瓶頸，全球經濟前景面對下行風險，屆時料會對香港造成負面影響。

面對如此大背景，應該怎樣應對？客觀而言，香港經濟總規模畢竟細小，沒有能力影響大環境，卻亦可通過自身努力，鞏固甚至進一步刺激本地經濟復蘇。香港目前經濟形勢得來不易，主因是抗疫表現良好，但歐美的情況表明，只要稍為鬆懈，疫情可在短期內反彈。倘若香港疫情反彈，不單會令首

三季的復蘇成果一筆勾消，甚至會令大家一直爭取的與內地恢復通關變得遙遙無期。

財政司司長陳茂波日前撰文指出，香港社會經濟發展和國家密不可分，兩地人員往來，不論商務、經貿、旅遊、就學以至探親，已成為我們經濟活動以至日常生活的重要部分；與此同時，香港也是連繫內地和世界的商業樞紐，許多在港設立公司、在內地有業務的外資企業，都希望香港早日與內地免檢疫通關，方便進行商貿活動。

這一切都需要香港採取嚴格的防疫措施，為與內地通關創造積極條件。事實上，特區政府在防疫上越來越積極——繼昨日開始要求所有市民進入政府場所必須使用「安心出行」後，還宣布自本月12日起全面收緊免檢疫安排，包括外國領事館及機構人

員抵港後都必須於指定檢疫酒店接受隔離。在此基礎上，如果防疫措施還有完善空間，特區政府都應盡力去做，務求構成完備的防疫防線。

毫無疑問，盡快與內地通關是香港的頭等大事，亦是民心所向。擴大「安心出行」使用範圍和收緊免檢疫安排是兩記「組合拳」，一方面有助追蹤受感染者，另一方面有助防止病毒從海外輸入，對抗疫防疫發揮積極作用。縱然這些措施帶來某些不便，卻關係到香港經濟復蘇和無數打工仔的生計，因此作出一些妥協無可避免。政府和社會各界應積極配合，防疫效果若令各方都能安心，那麼恢復通關就指日可待。屆時，不單復蘇成果可以得到鞏固，更可為香港經濟注入更多活力，進一步提振經濟。

香港商報評論員 林松年