

# 天寒油價漲

# 供港菜錢飆

## 部分價格上調一半 新年恐仍要「捱貴菜」

受天氣寒冷、颱風、雨災及油價高企等多項因素影響下，內地菜價近日大幅上漲，連帶九成來自內地的香港菜價亦無情飆升，加幅普遍30%，部分蔬菜更漲價一半，基層市民苦不堪言。香港入口蔬菜批發商會日前表示，相信菜價或會於本月初輕微回落，惟受制於季節性影響，明年新年港人恐仍要繼續「捱貴菜」。有長期供應香港蔬菜的企業負責人在接受香港文匯報訪問時表示，今年北方嚴寒天氣提前到來，造成供港蔬菜數量下降近三成，菜價因而上漲。從事供港菜運輸的香港跨境司機王先生更指，他運送的菜心和芥蘭大漲五成，其中每斤菜心已升至18港元至20港元，以前一斤菜心的價錢如今只得半斤。

●香港文匯報記者 李昌鴻、石華、文森  
深圳、香港連線報道

近期天氣轉冷影響蔬菜收成，加上油價持續上漲，內地蔬菜迎來一波漲價潮，平常市場每斤人民幣5元至6元的菜心，如今已升至10元，許多市民驚呼菜比肉貴。同時，今年以來油價大漲，柴油價格上漲了四成，一直在深圳平湖海吉星從事供港菜運輸的司機何先生表示，他從汕頭拉供港菜到深圳，300公里路程油費較今年初多了人民幣150元，肯定會將加幅轉嫁至菜價中。化肥價格上漲同樣推高菜價，國家統計局數據顯示，截至10月20日，全國尿素(小顆粒)市場價達到3,144.40元人民幣/噸，年內價格漲幅接近64%。



●香港仔街市之前8元一斤的勝瓜現在賣到12元一斤。  
香港文匯報記者攝

### 芥蘭菜心漲幅約五成

從事供港菜運輸的香港跨境司機王先生表示，他每天從香港過關來平湖海吉星拉供港菜，因天氣寒冷、油價上漲等，該些菜到香港價格也出現新一波上漲，其中港人喜歡吃的菜心和芥蘭均漲幅最大，香港市場銷售的芥蘭由3個月前每斤5.6港元升至8.3港元，漲幅達48.2%；同期間菜心更由3個月前每斤12港元升至18至20港元，漲幅達五成。

記者在海吉星一供港菜檔口看到，其銷售的香蔥，僅批發價就上漲50%，達到每斤人民幣6元。

海吉星一個供港菜檔口主要給香港一些西餐廳供應蔬菜，10月31日芝麻菜批發價人民幣14元一斤，紅邊菜人民幣15元一斤，涉及30多個品種。該檔口負責人胡先生表示，他們一天銷往香港的有600件至700件，用泡沫箱打包的一件蔬菜重量約有30斤。

他強調，菜價每天在變，前幾天輸港菜價格明顯上漲，近日平穩一點。另一家銷售寧夏菜心檔口，其工作人員透露，前幾天銷售香港的菜心批發價都要人民幣8元一斤，暫時有所回落，他們有時一天銷售香港的菜心多達一兩千件。

### 待南方菜上市料回落

對於近日供港菜價格飆升，市民面臨吃貴菜的情況，香港文匯報記者從供港蔬菜業內人士獲悉，今年北方嚴寒天氣提前到來，造成供港蔬菜數量下降近三成，因而菜價上漲。他預計仍需時約20天，待南方主產區的蔬菜上市，供港蔬菜價格將會回落，並保持平穩。

深圳市茂雄實業有限公司是華南地區農產品經營龍頭企業，其負責人表示，公司每日約供應香港100噸蔬菜，主要供應香港的醫院及超市。受北方嚴寒天氣影響，目前該公司供港蔬菜產量下降了20%至30%，一些不耐寒的蔬菜品種下降了近50%。他說：「今年北方寒冷天氣提前到來，導致寧夏、甘肅等蔬菜基地凍死了一批菜苗。而南方供港蔬菜基地未能提前應對，造成數量下降，價格也上漲了約20%。」在這段時間，像湖北等一些非主產區的蔬菜能夠起到緩衝，目前南方主產區已經擴大種植規模，預計約20天即可上市，屆時供港蔬菜將恢復正常供應。

該公司負責人並指，港人一般偏愛芥菜、西蘭花、生菜等的蔬菜品種，但都是不耐寒的蔬菜，供港量確實下降了三成；而菠菜、雪裏紅等耐寒蔬菜供港量並未有太大變化。

## 香港仔街坊：癩了都要走遠點買便宜菜

最近因為內地蔬菜批發價升高三四成，香港不少街市、菜檔的蔬菜亦有加價。香港文匯報記者10月31日探訪香港仔街市時發現，之前8元(港元，下同)至10元一斤的勝瓜現在賣到12元一斤；原本10元兩個的椰菜亦加價至16元兩個。不少菜檔因而生意冷清。

市民何太太來街市只買了薯仔、蘿蔔，因為價格划算點。她說，「有葉的菜貴了好多，好似菜心之前六七元一斤，現在要十幾元一斤，貴了一倍，好難譜！」她表示自己年紀大，腿腳不便，但「癩了都要走多幾步去第二間買」。

另一街坊亦表示，最近菜價普遍都有提升，不同種類的菜加價不同，但最少都每斤貴了三四元。「我們老人家見到太貴都不捨得買，寧願行遠點去買便宜的菜。」她亦提到，附近街市的菜亦有漲價，「沒辦法，都是要「吃貴菜」。

金龍肉食公司工作人員莫先生表示，平時蔬菜主要從海南入貨，但最近批發價升高不少，他估計是受到天氣等因素影響。之前椰菜的批發價是2.4元一斤，最近升了一倍，要4.8元一斤。「批發價升了那麼多，我們沒辦法都要加。」

他提到，這幾天銷量亦有減少，對生意影響很大。「最近好多熟客都有問我為何菜貴了，我們怕會少客人買，零售價都不敢加太多。現在生意好難做，賺不到錢。」



●何太太指菜價貴得離譜。



●市民嘆加價影響生活。

## 屋頂種菜逛晚市 深圳居民多招應對

由於最近內地菜價大漲，許多老百姓在直呼吃不起的同時，也紛紛找方法巧妙應對，包括屋頂種菜和夜市購買特價菜，從而有效地降低消費支出。

街坊陳女士說，因為最近菜價太貴了，1斤菜心要近十元(人民幣，下同)，平時也就四五元，她便將之前樓頂荒廢多時的菜園重新開墾，種上了白菜苗，天天澆水。儘管種出的菜數量有限，但是多少可以節省一些市場購買高價菜的支出。

街坊黃先生指，在樓頂搞了二三十年泡沫盒子，種上了辣椒、韭菜、白菜和黃瓜等，一年收穫很多蔬菜，全年下來

節省了不少錢。布吉一家庭主婦桂女士表示，現在菜價太貴，為了省錢，她很少白天去市場買菜，免得捱貴，都是等晚上七八點到「錢大媽」、「肉聯幫」和超市購買特價菜，白天10元一斤的菜心，到晚上8點都是半價出售，不過，她得7點多去，否則去晚了早讓人搶光了。

記者在布吉德興花園「肉聯幫」店看到，以往平時8點有大量特價青菜出售，現在因為搶購的人太多，青菜都所剩無幾，而豬肉倒是剩下很多，令人感覺很奇怪，現在是特價青菜遠比特價肉好賣得多。



◀市民趁夜外出搶購特價菜。  
香港文匯報記者李昌鴻攝



▼陳女士在樓頂種植青菜。  
香港文匯報記者李昌鴻攝

## 統一採購調配 多補貼穩菜市

專家解讀

因近期蔬菜的價格大漲，並波及到香港，令兩地百姓均直呼吃不起青菜。對此，有專家表示，嚴寒天氣和成本上漲等是主要原因，為了穩定供應和降低成本，建議國家可以採取統一採購、運輸和統一調配等方式。

英大證券首席經濟學家李大霄表示，最近受嚴寒天氣和油價上漲等因素影響，青菜價格出現飛漲，其中香港市民以前購買一斤

菜心的錢現在只能買半斤，內地老百姓直呼「青菜貴過豬肉」，應該說菜價上漲對內地和香港民眾的生活影響還是比較明顯的。

他說，天氣影響的原因應該是很重要的方面，但油價不斷的上漲導致化肥和運費大漲，今年以來內地油價接近歷史新高，無疑大幅增加了菜農成本，他們只得將成本轉嫁到菜價上，從而令消費者只得「捱貴菜」。

對此，李大霄建議國家宜出台優惠政策和扶持措施，鼓勵菜農積極生產，在運輸方面國家給一些補貼，比如調減高速公路費用，給運送蔬菜的物流公司予以燃油補貼等，此舉可以降低蔬菜成本。他並建議各地政府可以進行統一採購、統一運輸和統一調配，從而可以降低成本和提高運輸效率，並達到穩定蔬菜價格的目的。



## 跨境司機：油價升五成 運費不敢加

長期從事供港菜運輸的跨境司機、港人王先生表示，今年以來油價上漲五成，本來想加價，但是怕香港橋主解約，因此沒有漲價，只能自己少賺一些。

### 直言收入縮水不少

王先生告訴記者，他從事跨境供港菜運輸已有多年，自己貸款購買了一輛貨車，目前仍在償還銀行貸款。他每天上午11點開車從香港出發到深圳，包括過關、裝菜和返港等，共計需要近十個小時，工作是挺辛苦的。但為了養家，這點苦倒不算什麼。

他坦言，因國際油價持續大漲，香港油價也在持續上漲，今年以來油價漲得厲害。自己在香港加柴油享受會員價優惠，油價要便宜一些，近半個月以來，香港柴油價格不斷上漲，會員價格為每升7.8港元，僅上半月時間，飆升至12.8港元，漲幅逾五成。儘管油價持續大漲，但是他的運費卻沒有相應上調，怕自己漲了香港橋主不同意，會導致解約，自己就失去了業務來源，重新找又

費時費精力，因此只能自己少賺點。他說，從深圳平湖海吉星拉一車貨運費為1,800港元，因為根據深圳疫情防控規定，香港司機不能進入海吉星裝菜，得由當地司機幫忙揀菜和裝車，一次需要付該司機300港元費用，因此自己一天到手的收入就縮水不少。以前

是自己進去海吉星裝菜拉貨，一天有500港元至700港元收入，現時只有200港元至500港元。

有時因為同行休息，需要他幫忙頂替拉貨，自己要從早晨6點工作，直到晚上10點才可以回家，一天工作16個小時，十分勞累。



▲王先生

◀油價上漲令菜價大幅上升。  
香港文匯報記者李昌鴻攝