



# 港全年GDP料增近6.5%

## 陳茂波冀盡快通關為經濟復蘇增動力



陳茂波表示，香港全年經濟增長預計接近6.5%。

# 香港商報

中國政府特許在內地發行之報刊

一九五二年創刊

2021年11月2日

香港商報  
國信早報

聯合印刷發行  
印度尼西亞版



| 年份        | 增長率(%) |
|-----------|--------|
| 2016      | 2.2    |
| 2017      | 3.8    |
| 2018      | 2.8    |
| 2019      | -1.7   |
| 2020      | -6.1   |
| 2021 第一季度 | 8.0    |
| 2021 第二季度 | 7.6    |

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：隨着新冠肺炎疫情受控，本港市道正逐漸回暖——經濟改善勢頭先受惠於上半年非常強勁的貨物出口，其後固定投資重拾動力，而私人消費開支亦見持續改善。昨日，財政司司長陳茂波在其最新網誌中表示，特區政府8月中預測今年全年經濟增長為5.5%至6.5%；而按照目前趨勢，今年全年的實際增長數字預計接近這個預測區間的上限。他希望盡快推進與內地恢復人員的正常往來，為本港經濟復蘇提供重要的支持動力。

### 上半年出口總值急升30%

陳茂波解釋，從貿易和消費相關的指標看，香港經濟的復蘇在近數月更形穩固。考慮到今年上半年經濟反彈力較預期強勁，疊加去年下半年基數較高，第三季經濟按年增幅應低於上半年。

陳茂波亦引述數據指，本港貨物出口總值在上半年急升30%，其後動力雖然略為放緩，但第三季增幅仍達22.7%。近月本地疫情受控，市民增加外出消費，上半年零售銷售貨值升8.4%，食肆總收益亦回升0.5%。值得一提的是，電子消費券的派發，進一步提振零售及餐飲業的市場氣氛。8月份零售銷售貨值的升幅達11.9%。他相信即將發布的零售銷售及食肆收益等數據，都會反映出市面持續暢旺的氣氛。

### 基層平均工資率有待回暖

在勞動力及薪金方面，陳茂波指，經季節性調整的失業率由今年初7.2%的17年高位，大幅回落至第二季的5.5%，第三季更下降至4.5%，為去年首季以來的低位。工資和薪金的增長速度亦在第二季稍為加快。受疫情影響嚴重的零售、住宿和餐飲服務業的就業人數亦觸底回升，合計在第三季按年上升3.5%。此外，營商氣氛普遍有所改善，有利商業投資活動的恢復。

他續指，雖然經濟保持穩步復蘇的勢頭，但要令聘用大量基層勞動力的行業受惠，經營環境及展望仍須持續改善。

陳茂波稱：「根據統計處的資料顯示，今年6月的平均工資率按年升幅輕微加快至1.1%。不過，以整體甲類消費物價指數做參考，扣除物價變動後，實質平均工資率仍跌0.3%。這反映即使今年的經濟持續改

善，但對較基層的打工仔來說，實際的體感溫度也許還有待回暖。」

### 疫情、通脹等暗湧不可忽略

「儘管本港經濟的復蘇勢頭至今仍屬穩固，惟不能忽略外圍實存的暗湧。疫情方面，更具傳染性的Delta變種病毒持續困擾全球多個地方，以及不少主要經濟體出現供應瓶頸，都為全球經濟前景帶來下行風險。」陳茂波又提醒道：「能源和大宗商品價格高企、航運費用上揚和外圍通脹升溫也可能窒礙全球經濟增長，亦會為香港物價帶來上升壓力。當然，歐美央行的貨幣政策變化、中美關係和地緣政局等都必須關注。」

較早前，國際貨幣基金組織(IMF)預測環球經濟的增長會由今年的5.9%回落至明年的4.9%。IMF也指出，環球經濟復蘇動力近期已有所減弱，風險平衡偏向下行。對此，陳茂波指，本港絕對不能掉以輕心，並指會在制訂明年的財政預算案時，就香港明年經濟增長作出預測。

最後，陳茂波表示，香港的社會經濟發展，跟國家從來是密不可分。多年來，兩地人員的跨境往來，不論是商務、經貿、旅遊、就學以至探親，已成為本港經濟活動以至日常生活的重要部分。他強調，特區政府正進一步調整防疫抗疫的措施及安排，冀盡快推進與內地恢復人員的正常往來，為本港的經濟復蘇提供重要支持動力。與此同時，香港是聯繫內地和世界的商業樞紐，很多在本港設立公司的外國企業，包括許多外國金融機構，在內地都有業務，因此能夠與內地免檢疫通關，也可方便這些企業的人員到內地視察和洽談生意，對維持本港樞紐地位亦非常重要。HD

## 北都會首個施工項目後年入伙

【香港商報訊】記者李銘欣報道：古洞北及粉嶺北新發展區是北部都會區首個進入施工階段的項目。昨日，發展局局長黃偉倫於網誌透露，近日與土木工程拓展署(土拓署)官員視察上述工程進度，第一階段土地平整和基礎設施工程正在進行，預計明年起陸續完成並興建房屋，首批私營及公營房屋住戶分別可於2023年及2026年入伙。

### 提供逾7萬房屋單位

整個古洞北及粉嶺北新發展區項目分兩個發展階段，分別為第一階段及餘下階段。全面落成後將提供合共約7.18萬個房屋單位，當中近七成是公營房屋，可容納約18.81萬新增人口，亦將提供約86.8萬平方米樓面面積作經濟活動，連同擬議的社區用途，可創造約4.01萬個就業機會。

黃偉倫透露，現時土拓署正進行第一階段的土地平整和基礎設施工程，主要包括平整約70公頃土地、興建長約4公里的粉嶺繞道(東段)及長約10公里的地區道路，還有行人路和單車徑工程，以及其他基礎設施工程，包括排水、排污、水務、斜坡和圍境美化工程。

土拓署北拓展處總工程師曹偉雄說，相關工程於2019年年中成功申請撥款，同年9月展開，預計明年開始可陸續交地予房屋署或香港房屋協會興建公營房屋，整項工程於2026年完成。

第一階段發展的房屋用地合共可提供約2.1萬個房屋單位，當中約1.8萬個為公營房屋單位，可容納新增

人口約5.3萬人。預計首批私營房屋及公營房屋住戶，可分別於2023年及2026年入伙。

### 「移山」建食水配水庫

另外，黃偉倫視察土拓署在大石磨山上進行的「移山」工程。土拓署北拓展處工程師陳曉彤介紹，自2020年年中起，該署在大石磨山進行土地清理及平整工程，陸續移山，為將來古洞北新發展區建造食水及沖廁水兩個配水庫。她說，現時食水配水庫地基正進行挖掘工程，預計今年第四季尾完成並展開興建其結構，建成後的食水配水庫容量為27500立方米，相當於11個標準泳池。

土拓署正為古洞北及粉嶺北新發展區餘下階段發展進行詳細設計，目標是在2031年完成其土地平整及基礎設施工程。當局將探索各種可行措施以加快落實項目，例如在情況允許下盡可能縮短技術研究所需的時間、加快進行法定程序，以及同步進行部分程序等。

黃偉倫強調，本屆政府已下定決心，會繼續為增加土地供應全速前進，急市民所急。



黃偉倫(右二)與土拓署官員視察古洞北及粉嶺北新發展區的工程進度。

## 時評

## 從「安心出行」到「安心通關」

由今日起，除12歲以下、65歲或以上及有實際困難人士外，市民進入政府場所及處所設施必須使用「安心出行」，不再以「寫紙仔」替代。政府強制使用「安心出行」，進一步完善追蹤系統，提高病毒追蹤效率，不僅有助強化本港疫情防範，亦為爭取與內地恢復通關創造有利條件，值得支持。剛開始或許有市民一時不習慣，以及確有困難的人士需照顧，政府應就此多回應和想辦法解決，但這些問題不應妨礙防疫及通關復常的大局，強制措施應做便做。社會各界應積極配合，盡公民責任，才能實現從「安心出行」到「安心通關」。

香港與內地「封關」已接近兩年，市民翹首以盼兩地盡快通關。除了保持清潔、接種疫苗外，政府

專家顧問許樹昌指出，香港還需要符合內地提出的4項條件，包括收緊確診者出院條件、加密高危群組人士檢測次數、收緊入境豁免檢疫，以及推出具備追蹤功能的健康碼。

政府近日採取積極行動，回應內地要求，不斷查缺補漏，銳意加強防疫工作，而強制使用「安心出行」就是其中一項重要措施。原本，「安心出行」推出，讓市民自行記錄出行地點及時間，一旦出現確診者，可盡快追蹤確診個案曾到訪之處，同時通知接觸者進行檢測，此等能發揮有效控疫作用的工具，實屬善用盡用。不過，在推行過程中亦暴露出很多問題，出現不下載、不填紙、假信息、忘掃碼，甚至有利用虛假應用程式等現象，大大削弱了追蹤排查工作的效率及精確度，影響本港整體防疫的

效果。所以，政府須帶頭嚴格執行，落實好強制使用「安心出行」的要求，並逐步在社會擴大推行，嚴密構建阻遏病毒傳播的防線，以鞏固防疫成果，做到動態清零，更好保障市民的健康安全。

當然，強制措施執行初時，一定會遇上各種不適應。適度的強制措施是為了防疫，個人作出一些妥協無可避免，相信只要成為習慣，市民就不會覺得麻煩，情況一如出門佩戴口罩及接受體溫探測一樣。公務員事務局局長蔣德權表示，實行初期相信會寬容、靈活處理，給予市民一定適應期。接下來，政府須持續跟進，密切留意執行情況，研究如何繼續完善安排，至於部分沒有及不會使用智能手機的人士，則要視情況妥善安排，妥為照顧。

「安心出行」推出至今，下載量已逾600萬，大

部分市民使用不難。所謂的擔心「私隱外洩」問題，政府已多番說明釋除疑慮，愈來愈多人願意安裝使用，足證毋須疑神疑鬼。而嚴格管控，強制使用「安心出行」，確保外防輸入滴水不漏，內防反彈決不鬆懈，才能讓內地放心和有信心。下一步，香港可對「安心出行」進行升級，加上追蹤功能，與內地健康碼標準對接，有助兩地通關取得實質進展。從方便性來說，「安心出行」用戶群大、覆蓋面廣，在此平台上設兩個版本，其中一個當通關碼供市民自願下載使用，簡單易行，值得考慮。

盡快與內地正常通關是香港的頭等大事，既是民意所向，亦關係到本港經濟復蘇。政府和社會各界都應為防疫再加一把勁，大家都安心，正常出行出入關自然水到渠成。

香港商報評論員 蘇信