

供應鏈吃緊

美國部分地區停造車牌



新華社北京10月31日電 美國當前供應鏈緊張不僅影響汽車生產，還波及汽車牌照製造。因為缺少原材料鋁，美國多個地區已經暫

停車牌製造。美聯社30日援引蒙大拿州管教局發言人卡羅琳·布賴特的話報道，州立監獄生產部門用于製造車牌的鋁已經告罄。一些官員說，下一批鋁預期最早12月才能到貨。

蒙大拿州立監獄每年生產大約75萬塊車牌。州機動車管理部門主管勞麗·巴克裏說，正調查州內各縣車管部門和上牌機構車牌存貨情況，以便調劑發放。「我們預計，大的縣很快會告罄。」

州立監獄生產部門主管蓋爾·布特勒說，正尋找其他鋁材貨源，但接洽對象中，手上有存貨的都拒絕出售，原因同樣是供應吃緊。

作為權宜之計，州監獄生產部門打算用其

他材料制作臨時車牌。「我們希望用不到這些(臨時)車牌。這是預防12月鋁不能到貨的備用方案。」巴克裏說。

美國穆迪分析公司首席經濟師馬克·贊迪告訴美聯社，由于新冠疫情影響以及經濟逐步復蘇拉升需求，供應鏈全面吃緊。另外，由于鋁業是能源密集型產業，眼下能源價格上漲同樣推升鋁價。

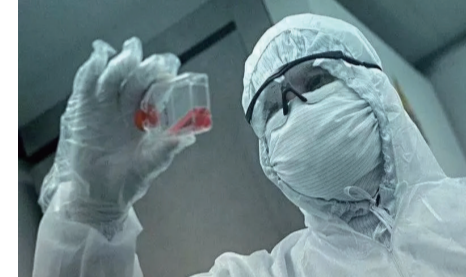
美國普氏能源信息公司分析師克裏斯托弗·戴維斯認為，車牌用鋁短缺更可能緣于供應鏈阻滯而非原料不足。在現貨市場能買到鋁，祇是價格可能比一年前貴，且由于運力和人力不足，到貨時間更長。(惠曉霜)

新聞 國際簡訊

1.當地時間10月31日，王毅在羅馬會見布林肯：臺灣問題是中美之間最敏感的問題，一旦處理失誤，將對中美關係造成顛覆性破壞。



2.據俄媒10月27日報道：美國研發出可殺死冠狀病毒儀器，它不僅能殺死物體表面和室內的冠狀病毒，還能穿透人類細胞。



3.10月31日，拜登在G20峰會上與歐盟達成協議，取消了特朗普3年前對鋼鋁加徵的部分關稅。

4.美國情報部門近日發布新冠病毒溯源問題解密版報，外交部10月31日回應：謊言重復千遍仍然是謊言。

5.當地時間10月31日，日本一20多歲男子在東京地鐵內持刀砍乘客并放火，已致15傷，乘客驚慌跳窗逃生，警方：已逮捕嫌疑人。



國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

價格換速度 韓國外賣送餐平臺推出「專送」服務



新華社北京10月31日電 新冠疫情下，

外賣生意火爆。送餐員跑一趟通常派送多份訂單，有時難免送餐超時。因此，韓國多家送餐平臺推出以價格換速度的訂單專送服務。

據韓國《中央日報》10月31日報道，韓國外賣送餐龍頭企業「優雅兄弟們」自6月起在其送餐應用「配送民族」上推出一對一專送服務，送餐員送這樣一單可得6000韓元(約合33元人民幣)左右跑腿費，而通常送餐員跑一趟送5單，每單送餐費在3000至4000韓元(16元至22元人民幣)。數據顯示，「配送民族」訂

單數量在8月首次突破1億，如今訂單中約三成是「專送」訂單。

韓國電商巨頭Coupang旗下送餐軟件Coupang Eats比「優雅兄弟們」更早推出專送服務，二者收費標準差別不大。

為吸引顧客，這兩家企業現階段均推出降價促銷活動。「優雅兄弟們」稱促銷「無限期」。一名外賣送餐企業工作人員說，這兩家平臺「都擔心失去在專送市場的競爭力」。(喬穎)

柏林新機場運營一年後喊「缺錢」



新華社北京10月31日電 德國首都柏林新機場啟用一年後出現諸多問題，運營方面臨財務危機。

德國《每日鏡報》10月30日援引柏林-勃

蘭登堡機場公司首席執行官阿萊塔·馮·馬森巴赫的話報道：「我們急需錢，我們需要現金。」

據德新社報道，柏林-勃蘭登堡機場公司

為柏林市、勃蘭登堡州和聯邦政府合資企業。企業方面說，2020年虧損約10億歐元，現有流動資金祇夠維持至明年第一季度，並且預期今後幾年都會承受高額虧損，至2026年需要三方持有者另外注入24億歐元。

這座機場2006年開工，去年10月31日正式啟用，比原定時間晚了9年，且預算超支嚴重。

德國聯邦交通部已要求機場方面提交首年運營情況書面報告，預計11月5日前完成。交通部10月30日說，報告應說明機場運營現狀及需要改善的方面。

新冠疫情期間，安檢更加繁瑣，加上員工短缺，柏林-勃蘭登堡機場運行一度混亂，招致民眾批評。據《世界報》報道，這座新機場還被曝光過地磚破損、洗手間衛生差、垃圾桶清理不及時、電梯故障頻發等多種問題。

(陳丹)

日本執政聯盟贏得國會眾議院選舉

新華社東京11月1日電(記者郭丹)根據日本媒體1日凌晨公布的選舉結果，聯合執政的自民黨和公明黨贏得日前舉行的日本第49屆國會眾議院選舉，所獲席位大幅超過半數。

結果顯示，自民黨和公明黨在眾議院465個席位中獲得293席，大幅超過日本首相、自民黨總裁岸田文雄選前設定的勝負線233席，自民黨和公明黨將繼續聯合執政。

結果顯示，自民黨獲得261席，減少15席；公明黨獲得32席，增加3席。在野黨方面，立憲民主黨獲得96席，減少13席；日本維新會獲得41席；國民民主黨和日本共產黨分別獲得11席和10席；令和新黨和社會民主黨分別獲得3席和1席。

10月31日，日本舉行第49屆國會眾議院選舉，1051名候選人爭奪465個席位，朝野9個黨參與。據日本媒體統計，此次選舉投票率為55.95%，較2017年眾議院選舉高了2個百分點。

日本國會眾議院選舉每4年舉行一次，採取小選區制與比例代表制并立的選舉制度，465個議席中小選區為289個，比例代表176個。小選區由選民直接對候選人進行投票，得票最多者當選；比例代表選區則由選民對各政黨進行投票，根據得票數多少，按一定比例給各政黨分配議席。